Stand-by

Interview MINISTER VAN PTT WILLOCKX OVER DE TOEKOMST VAN HET BAKJE

DE AMERIKAANSE DROOMREIS VAN EEN CBER

CBERS IN EEN RALLY

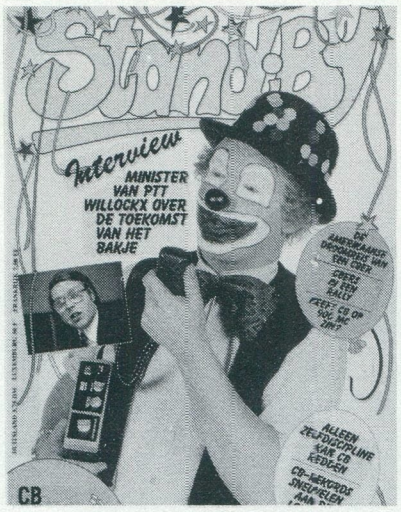
HEEFT CB OP 900 MC ZIN?

ALLEEN ZELFDISCIPLINE KAN CB REDDEN

CB-REKORDS SNEUVELEN AAN DE LOPENDE BAND

DUITSLAND 3,75 DM LUXEMBURG 50 F FRANKRIJK 7,50 FF

CB
MAANDBLAD VOOR DE BENELUX
Nr. 6 - Maart 1981
België 50 fr. - Nederland 3,75 fl.



Maandblad uitgegeven door de nv Sparta te Deurne

Hoofdredakteur: G. Van Liefferinge

Eindredaktie: Maurice Paul

Redaktie en medewerkers: Ron van Rijk - Jean-Luc Bostijns - Richard Ceulemans

Redaktie Nederland: Piet Evers - Pieter Breda

Fotografen: J.M. Blanckaert - M. Van Landeghem

Lay-out: Kris Rutten

Redaktie, administratie en publiciteit: nv Sparta, Luchthavenlei 7, 2100 Deurne. Tel. 031/30.01.66.

Redaktie, administratie en publiciteit Nederland: Postbus 6900, 4802 HW Breda. Tel. 076-872242.

Verkoop België: nv Hoste, Emiel Jacqmainlaan 105, 1000 Brussel - Tel. (02) 219.32.90.
Abonnement één jaar (12 nummers): 500 fr. te voldoen op postrekening 000-0340000-15 van de nv Hoste te Brussel, met vermelding «Abonnement Stand By».

Verkoop Nederland: bv De Vrijbuiter, Spoorlaan 450, Tilburg - Tel (031) 42.60.43.
Abonnement één jaar (12 nummers) fl. 45 te voldoen op girorekening 1166500 van bv De Vrijbuiter te Tilburg, met vermelding «Abonnement Stand By».

Verantwoordelijk voor uitgave: Guido Van Liefferinge, Luchthavenlei 7, 2100 Deurne.

De redaktie is niet verantwoordelijk voor de gepubliceerde artikelen. Ieder auteur blijft verantwoordelijk voor zijn bijdrage. Ingezonden artikelen en foto's worden niet teruggestuurd en mogen vrij door de redaktie gepubliceerd worden. Merknamen en adressen worden alleen om informatieve redenen afgedrukt en bevatten geen publiciteit. Aangegeven prijzen zijn aan schommelingen onderhevig en vallen buiten de verantwoordelijkheid van de uitgever. De opgenomen advertenties vallen volledig onder de verantwoordelijkheid van de adverteerder. Overname (ook gedeeltelijk) van teksten, foto's of tekeningen zonder uitdrukkelijke toelating van de uitgever is verboden.

Stand By

ZELFDISCIPLINE
HET MAGISCHE WOORD

Het ministerieel besluit van 19 oktober 1979 is door de meeste CBers beslist niet op uitbundig hoera-geroep onthaald geworden. Voor de oude ratten in het vak betekende het een sterke beperking van hun hobby, die ze al jaren illegaal beoefenden. Maar ook diegenen die op deze officiële erkenning zaten te wachten waren een desillusie rijker.
Van de verwachte 40 kanalen en 5 watt bleef maar een schim over. En het ziet er niet naar uit, dat men van hogerhand in de eerstkomende maanden of jaren hieraan enige verandering zal brengen.
Voorlopig dient de CBer zich aan de bestaande reglementering te houden. Minister Willockx zegt het kort en duidelijk: «Wet is wet». Wat niet uitsluit dat binnen de Nationale Raad verder zal geijverd worden voor betere CB-toestanden.
Verbeteringen in de CB-wetgeving zijn zeker niet haalbaar, als ondertussen niet elke CBer zijn goede wil betoont.
Zoals sommigen zich momenteel gedragen kan het niet langer. Klachten stromen binnen over storingen, vuile praat, «drukkers» en nog zoveel meer. Op deze manier wordt de C.B. in de kortste tijd gekelderd. En dat is toch niet wat de meeste goedingestelde CBers wensen. Het is dan ook hoognodig dat de CBers individueel deze parasieten van de 27MHz tot betere gevoelens trachten te brengen.
Ook voor de klubs en federaties is hier een taak weggelegd. Zij zouden hun leden ertoe aan kunnen zetten de bestaande richtlijnen te volgen. Een klub uit Kortrijk heeft dit al ingezien: ze heeft een aantal bandkommissarissen aangesteld, die een zekere kontrole op het gebruik van de band zullen uitoefenen. Geen privé CB-politie om de misbruiken te beteugelen en te bestraffen, maar een soort komitee dat de CBers wil helpen op de goede weg te blijven.
In een interview dat wij voor een paar dagen met de Minister van PTT hadden, stelt hij de samenstelling van de langbeloofde Nationale Raad in het vooruitzicht. Een van de eerste taken van deze Raad zal zijn: het opstellen van een Erekode, waaraan de rechtgeaarde CBer zich zal te houden hebben. Het zou doodjammer zijn, als niet elke CBer, al dan niet bij een klub aangesloten, deze Erekode niet tot de zijne maakt. Het resultaat zal dan zijn, dat de bevoegde overheid maatregelen treft tegen de onwilligen en meteen ook de goeden straft. Alleen met wat meer zelfdiscipline blijft een vrije CB mogelijk.

DE REDAKTIE.

Brief van Minister van PTT Willockx aan alle CBers

Minister van PTT F. Willockx stuurde aan alle CBers een brief in verband met de oprichting van de Nationale Raad van de frekwentieband 27 MHz. Omdat misschien toch niet alle CBers, en zeker de nieuwen niet, dit rondschrijven in hun bus kregen, drukken we het hier nog eens ekstra af.

1040 BRUSSEL, datum als postmerk.
WETSTRAAT 56
☎ 230 13 30

DE MINISTER
VAN
POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE

A/T/ER/LG/6

Waarde CB-er,

De vrijgave van de 27 MHz-band heeft U toegelaten in alle wettelijkheid uw hobby te beoefenen. Maar U hebt ook kunnen vaststellen dat niet alle gebruikers op een voor elkeen aanvaardbare wijze gebruik maken van dit nieuwe communicatiemiddel.

U en ik zijn beiden verontrust over de chaotische toestand die is ontstaan. Het is mijn bedoeling en ook mijn innigste wens het nodige te ondernemen opdat U opnieuw op zinvolle wijze uw vrijetijdsbesteding zoudt kunnen beoefenen.

De effectieve oprichting van de Nationale Raad van de frequentieband 27 MHz moet daarbij het eerste streefdoel zijn.

Opdat elke individuele CB-er op enige wijze inspraak zou hebben bij de uiteindelijke adviesvorming lijkt mij de aansluiting bij een lokale club of vereniging daartoe het meest geschikte middel. Enkel wanneer de CB-ers zich via clubs, verenigingen en overkoepelende federaties verenigen, kunnen opbouwende gesprekken tot stand komen in de Nationale Raad.

Daarom wil ik dan ook een warme oproep doen aan alle CB-ers die ik kan bereiken om tot een club of vereniging van hun keuze toe te treden. Op die wijze zullen uw suggesties mij kunnen bereiken en mij toelaten alle middelen te overwegen om de huidige toestand van wanorde om te buigen tot voldoening van de overgrote meerderheid onder U.

Ik reken op U.

Hoogachtend,

F. WILLOCKX.

De Amerikaanse droomreis van «Unit 178»

«Unit 178» uit Putte heeft dankzij het DXen al heel wat van de wereld gezien. Zijn vrienden in de Verenigde Staten boden hem onlangs de kans een veertiental staten te bezoeken. Hij werd er letterlijk en figuurlijk met open armen ontvangen. «Unit 178» wil zijn echte naam niet bekend maken. Begrijpelijk, als je weet dat de lange afstand DX nog altijd verboden is in Belgenland. Regelmatig kopiëert hij Hong-Kong en praktisch elke dag moduleert hij met Australië. De States blijven echter zijn hart stelen, omdat het tokkelklimaat er veel gunstiger is.
De man geraakt trouwens over zijn reis niet uitgepraat, zodanig is hij er nog van onder de indruk.

● ***Hoe kwam je tot het DXen?***
Tien jaar geleden kon je in de Amerikaanse speelfilms al die bakskes bewonderen. Dat sprak inderdaad tot mijn verbeelding. Op een dag kreeg ik een Duits weekblad in mijn handen, waarin uitvoerig reklame werd gemaakt voor de CB. Met een paar vrienden trokken wij naar Duitsland om de nodige spullen aan te schaffen. Drie jaar geleden dan geraakte mijn broer in de ban van de lange afstandverbindingen. Hoe verder hij geraakte, hoe meer het me begon te interesseren. Het duurde niet lang of mijn installatie was ook uitgerust voor verre kommunikaties.

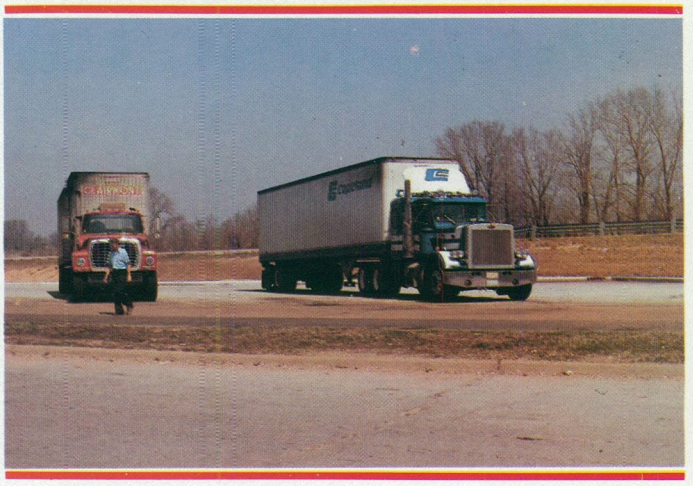
● ***Was er toen geen gevaar aan verbonden?***
Natuurlijk, een heleboel vrienden werden opgepakt door de witte muizen. Maar er was geen houden aan, als je eenmaal door de mikrobe werd gebeten, was het moeilijk om er mee te stoppen. Ik had het wel goed aan boord gelegd. Mijn antenne was helemaal niet zichtbaar, want de schoorsteen was een uitstekend kamoeflagemiddel. Alleen het puntje van de zendtoren was zichtbaar.
Een paar maanden voor de legalisatie installeerde ik een grote mast op het dak. De overheid heeft mij nooit lastig gevallen, maar volgens mij waren ze op de hoogte van de nakende wet op de CB.

● ***Is het juist dat het DXen nog meer storingen veroorzaakt?***
Ja, dat is gedeeltelijk waar, omdat de CBer meestal met een stoof werkt. De kans is dan veel groter dat je bij iemand binnen spettert. Maar ondertussen is er nieuw materiaal op de markt dat al die ongemakken elimineert. Persoonlijk werk ik met een volledig ontstoorde bak, voorzien van een degelijke antenne. Alleen als er iemand in de buurt een kassette opneemt kan ik nog wel eens te horen zijn. Maar dat ligt niet aan mij, wel aan de stereoinstallatie. De industrie vertikt het gewoon om nieuwe produkten aan te passen aan de huidige normen. Zodoende worden de minste storingen op de rug van de CBers geschoven.

● ***Hoe ben je in kontakt gekomen met de Amerikanen?***
Praktisch elke dag tokkel ik een drietal uurtjes met de Verenigde Staten. Na een paar maanden begin je die personen beter te kennen, van het ene woord komt het andere. Zo vertelde ik hen onlangs dat ik van plan was om op vakantie te gaan naar hun land. «Gean 103» was onmiddellijk bereid om mij onderdak te geven bij hem in Michigan. Toen vernam ik ook dat hij van plan was een deel van zijn vrienden te gaan bezoeken in de verschillende staten. Ik wist niet dat hij mij ging meenemen als eregast uit België.

● ***Ben je de Engelse taal machtig?***
Nee, niet in het begin. Ik had wel een

Twee «staten» op een foto, lady «Bev 7» uit Florida en «Gean 107» uit Michigan.



Om onze vaderlandse truckers te laten watertanden, de grote breeders uit Amerika.

basisopleiding gehad op school, maar de praktijk was heel wat moeilijker.
Door veel de band rond te fietsen en mijn zweetoren te gebruiken, waagde ik op een dag mijn eerste overzeese tokkel. Vooral het specifieke jargon of de internationale kode bezorgde mij heelwat last. Maar je kunt inderdaad stellen dat ik het Engels geleerd heb via de CB. Ik ken zelfs een resem CBers die dezelfde leerschool gehad hebben.

● ***Wat denken de Amerikaanse CBers over ons?***
De reakties zijn bijzonder positief. Ze kunnen alleen niet begrijpen dat zo een klein landje als het onze zoveel CBers herbergt.
Ze maken er zelfs grapjes over: «Als je met skip geplaagd zit, is half België aan het moduleren».
Leergierig zijn ze ook wel. Niks is hun teveel om aan de weet te komen hoe hier de huidige situatie is. Verder hoorde ik dat er een heleboel CBers uit de Lage Landen kontakt hebben met personen uit de Verenigde Staten. Bij het DXen heb je ook CBers die eerst eens in de mike fluiten, onze Amerikanen lachen zich telkens krom. Dat hoort eigenlijk tot het rijk van de fabeltjes. Het komt zeker en vast overgewaaid uit Italië omdat daar eerst een echte fluittoon wordt gebruikt. Maar de ervaren ratten uit Amerika vinden het volstrekt overbodig.

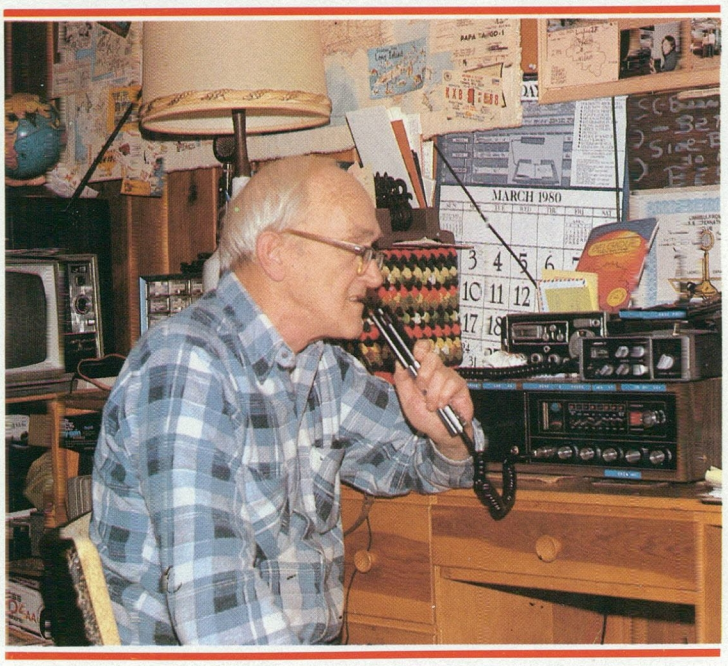
● ***Hoe zit het met hun legendarische discipline?***
Zij beschikken over een erekode en iedereen die daar maar even durft van afwijken, wordt als de pest vermeden. De jongste CBer die ik er aan het werk zag, was rond de dertig. Het zit hem zo dat jonge mensen er moeilijk een vergunning vastkrijgen. Hier in Vlaanderen zit zowat Jan en alleman te breaken, daar wordt geduldig het einde van het gesprek afgewacht en dan pas komt men er in. De CB is er helemaal in het sociaal stelsel verweven. Truckers, journalisten, dokters, kortom iedereen die er maar enig nut van kan hebben, is in het bezit van een bakje.

● ***Viel het verblijf mee?***
Honderd procentjes, de levensstijl alleen al beviel me enorm. De mensen zijn er veel openlijker en jovialer. Het levensritme is veel kalmer, niet zo gejaagd als hier. Ik heb er een heleboel CBers leren kennen waarmee ik nu nog regelmatig kontakt heb. Wij zijn er als prinsen ontvangen. Vooral «Bev 7» uit Florida is mij enorm genegen. Zij woont amper een drietal kilometer van de beroemde Disneyworld. Een dame die al heel wat tegenslag kende in haar leven. Gelukkig zijn wij er nog om haar een beetje goeie moed in te pompen. Elke dag babbelen wij over koetjes en kalfjes, de weersgesteldheid, en waarom niet, over politiek. Die vriendschap heeft ze ons al dik en dun terugbetaald onder de vorm van allerlei snuisterijen die zij regelmatig opstuurt.

Het knusse huisje waar «Gean 7» woont. Rechts bemerk je de imposante antenne.

● ***Kun je ons een paar anekdotes vertellen?***
Een mooi voorbeeld van solidariteit kan ik wel aanhalen. Toen een CBer uit de staat New Jersey erg ziek was, kreeg ik het bericht als eerste door. Je moet namelijk weten dat de noordelijke Amerikanen in een bepaald jaargetijde moeilijk met elkaar in verbinding kunnen komen. De afstanden spreiden zich over duizenden kilometers. Langs ons land om heb ik dan al zijn vrienden-CBers op de hoogte gebracht. Een tweede gevalletje die grote verbazing verwekte was het volgende: de eethuisjes langs de wegen hebben over het algemeen een depannagedienst voor defekte bakskas. Zo zagen wij een trucker een kastje binnendragen terwijl hij zelf ging eten. Precies een half uur later kwam iemand het herstelde bakje terugbrengen, kant en klaar!

● ***Ga je nog terug?***
Ja, dit jaar gaan mijn vrouw en ik voor een maand naar ginder. Alle boekingen hebben mijn Amerikaanse vrienden al geregeld. Die mensen zouden zich de ziel uit hun lijf werken om ons verblijf zo aangenaam mogelijk te maken. Stapels folders heb ik al ontvangen, en ik bezit zeker al een honderdtal adressen waar wij langs moeten gaan.
Ik zal de lezers van «Stand-By» niet teleur stellen en ik zal mijn best doen om zoveel mogelijk informatie over de Amerikaanse CB bij elkaar te krijgen. Je hoort nog van mij.



«Gean 7» in aktie om een verre DX tot stand te brengen.

NOODDIENST WAASLAND WIL BEWIJZEN DAT DE CB NOG ZIN HEEFT

Sinds augustus '80 is de «Nooddienst Waasland» een feit. Een toffe, sympathieke ploeg medewerkers, die kost wat kost ten dienste van de mensheid willen staan.
Onder het voorzitterschap van «Talbot», en geholpen door «Brabo», schijnt er in het Waasland heel wat veranderd te zijn.
Stuk voor stuk mensen die het goed voor hebben met de 11-meterband. Dat ze van geen kleinigje vervaard zijn, bewijst wel hun aanpak. Steeds staan deze mensen ter beschikking van de plaatselijke bevolking. Als men dan nog weet dat praktisch alle vrije uurtjes er aan besteed worden, zonder de minste vergoeding, kan men wel spreken van motivatie.
Deze opofferingen worden spijtig genoeg niet door iedereen gewaardeerd. Dikwijls waren zij in het verleden het mikpunt van de pers die hun stevig op de korrel nam. Waarom? Voor de «Nooddienst Waasland» bestond, kende men in de streek een ware golf van negatieve stations. Het klassieke repertoire natuurlijk muziek uitzenden, gallen, vulgaire praat verkopen, enz.
Maar dankzij een aantal CBers en de fantastische ploeggeest die de «Nooddienst Waasland» eigen is, schijnen die problemen nu ook opgelost te zijn.

«Talbot» en «Brabo» samen met de uitbater van hun vergaderlokaal

De hoge mast van de Nooddienst Waasland, speciaal opgetrokken om verre afstanden te overbruggen.

DAGELIJKS PARAAT

«Nooddienst Waasland» is opgericht met het doel mensen bij te staan die zich in nood bevinden. Tussen Antwerpen Linkercever en Gent, staan steeds een aantal leden ter beschikking voor eventuele interventie.
Dat gebeurt via het kanaal 9, wekelijks vanaf 9 tot en met 24 uur. De meeste oproepen die op het dispatching-centrum binnenlopen houden verband met het verkeer. Dagelijks worden er verkeersberichten uitgezonden, gekoördineerd in samenwerking met de rijkswacht. De verkeersongevallen echter blijven het heet hangijzer.
Al dan niet met gekwetsten, de medewerkers weten wat te doen of te laten. In dergelijke gevallen wordt er wel sterk de nadruk opgelegd, dat CBers geen officiële instantie vertegenwoordigen.

DE JUISTE OPLEIDING HELPT

De instrukties zijn vrij eenvoudig. Bij een ongeval met stoffelijke schade plaatst de hulpploeg gevaartekens, kegels en driehoeken. Men verwittigt de rijkswacht, als de beide partijen er om verzoeken. Het oranje zwaailicht mag gebruikt worden, maar wel met het kenteken van de «Nooddienst Waasland». Hiermee is de taak van de hulpverlenende CBers ten einde. De bevoegde instanties doen de nodige vaststellingen, waar de noodploeg helemaal niet hoeft bij te blijven. Zij kunnen alleen nog in de weg lopen en trouwens ergens anders nodig blijken.
Indien er gewonden zijn, wat vaak voorkomt, wordt als de bliksem de 900 verwittigd. «Brabo» wijst er ons op dat alle medewerkers een kursus E.H.B.O. achter de rug hebben. Bij echt dringende gevallen kan men de eerste hulp bieden.
Het bleken geen holle woorden te zijn, want dankzij de degelijke opleiding en de vlugge reakties, kon men al een paar mensen het leven redden.
Bij defekten liggen de zaken anders. In de «beste» gevallen kan men een takelwagen oproepen, waarbij de keuze door de bestuurder moet gedaan worden. Meestal vragen de pechvogels bijstand van een erkende wegenhulporganisatie, of wordt de chauffeur naar huis gebracht. Er valt eigenlijk niks meer te ondernemen, omdat op dit gebied de wet zeer strikt wordt toegepast. En er moet ook bijverteld worden dat professionele wegenwacht veel beter georganiseerd is.

DOKTERSHULP TIJDENS WEEKEND

Iedere interventieploeg beschikt over een lijst, waarop de apothekers en dokters van wacht vermeld staan. Het is wel degelijk nodig, onmisbaar zelfs, want dringende doktershulp kan op elk uur van de dag (en nacht) nodig zijn.
Ook bejaarden die zich moeilijk kunnen verplaatsen en die dringend medikamenten nodig hebben, kunnen op de medewerking rekenen van de «Nooddienst Waasland».

ADMINISTRATIEVE ROMPSLOMP

Dat de organisatie stevig op zijn pootjes stond wisten wij al. Om nog meer kontrole te kunnen uitoefenen, wordt er van elke ploeg een verslag verwacht van de gebeurtenissen. Dit om fouten te ontdekken en deze achteraf te verbeteren.
Ook wel een beetje om de ploegen tegen zichzelf te beschermen. Betwistingen achteraf kunnen altijd weerlegd worden. Iedere officiële organisatie die er bij te pas komt, krijgt achteraf een verslag toegestuurd van de feiten.

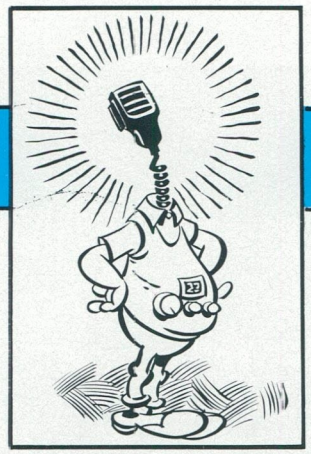
SOCIALE NOODZAAK

Als een slordige 60-tal mensen dag en nacht in de weer zijn voor hun medemensen, moet men op zijn minst beweren dat het menens is.
De Waaslandse CBers willen doodgewoon bewijzen dat het bakske een sociale noodzaak is. Zij staan totaal in dienst van de bevolking, en willen nu de grondvesten leggen om later een optimaal gebruik van de burgerband te waarborgen.
Een lovenswaardig initiatief, dat in geheel het land navolging verdient. Petje af voor dat soort mensen, van wie er in onze hedendaagse maatschappij steeds minder rond lopen.

De «Hulk» geduldig stand-by, wachtend op eventuele oproepen. Voorzitter «Brabo» klaar om via de telefoon de nodige overheidsdiensten op te roepen.

De interventieploeg voor de wagen, met duidelijk bovenaan het embleem van Nooddienst Waasland.

De gehele ploeg van wacht voor hun dispatching-karavan.



IN DE TOKKELAAR

CB-Temse tegen negatieve aktiviteiten

De Citizen Band Temse is nog een jonge klub. Tot 5 september 1980 beperkte deze vriendenkring zich tot het huren van een postbus! De meeste CBers uit de streek waren toen aangesloten bij CB-Waasland. Met een vaste kern zoals Bierhoebel, Liberté, Cupido, Alpha I en Elba, allemaal mensen uit de illegale tijd, aangevuld met Kermit, Halifax en Trianon ontstond de idee voor een eigen klub. Hierbij kregen ze flinke steun van Marc Van Hoyweghen ofte Sierra, van de BNL 27 MHz.

Op dit ogenblik telt CB-Temse 72 leden, van wie er een 30-tal bij de Liga zijn aangesloten.

Een van de belangrijkste doelstellingen van deze klub is: de CB op een positieve manier bij de bevolking bekend maken. En daarmee waren ze al aardig op weg. Waren ze, inderdaad. Want de laatste tijd schieten in Groot-Temse de stations als paddestoelen uit de grond. Gevolg daarvan is, dat men de CB kompleet naar de donder aan het helpen is. Het ergert de leden van CB-Temse bovendien, dat sommige bestaande stations deze negatieve nieuwkomers steunen.

Langs deze weg richt CB-Temse een oproep tot alle stations uit Groot-Temse om met deze negatieve aktiviteiten te stoppen. Niemand heeft er baat bij, met uitzondering van de RTT, die niets liever vraagt dan dat CBers elkaar verslinden. Dan zal men bij de RTT een werkelijk gestaafd motief hebben om gans de CB op te doeken.

CB-Temse rekent op de CBers uit de illegale periode om in de streek van Temse de CB terug een positief imago te geven. Als alle bestaande CB-stations en vooral de nieuwkomers hiermee rekening houden, dan blijft de Citizenband een echte vriendschapsband.

We leren terug praten met elkaar!

Of je nu in een groot gezellig en vriendelijk huis woont of in je ivoren toren, C.B. zal op een of andere dag toch een stukje van je leven zijn en het eventueel zelfs ook een beetje beïnvloeden. Misschien is het je nog niet opgevallen, maar het lijkt erop alsof meer mensen met mekaar praten en dat merk je niet in laatste instantie aan de diverse kleurrijke stickers waarmee talloze wagens getooid zijn. C.B.-kommunikatie is een sociologisch fenomeen zonder voorgaande in dit land. Het ontketent als het ware een kleine sociale revolutie onder een grote bevolkingsgroep. Hoezo?

Wel, je merkt dat mensen terug praten en praten met mekaar, alsof ze generaties lang hun mond hebben moeten houden. Sommige mensen vinden zelfs dat C.B. de grootste revelatie is sinds de introduktie van T.V., temeer C.B. een tweewegs-kommunikatiemiddel is. Het brengt dus de mensen dichter bij elkaar, terwijl de sociale klasseverschillen wegvallen, zodat een bankdirekteur met een automonteur of een bakvisje met moeder overste (de voorbeelden zijn louter fiktief en bedoeld om de kloof te illustreren) kan tokkelen. Verder heeft een huisvrouw overdag konstant gezelschap, de gehandikapte of de blinde kan praten met mensen in eenzelfde situatie. Het houdt de jongeren van de straat en geeft ze meteen een heleboel mogelijkheden tot het starten van andere hobbies en meer kreatieve dingen. Een heleboel groepjes van diverse pluimage organiseren nu balavonden, autorallies, kinderopvang, bejaardenhulp, barbecues, benefietavonden en hobbyklubs.

C.B.-radio heeft iets kunnen waarmaken wat geen enkele wet of administratie kon bewerkstelligen: de mensen dichter bij mekaar brengen zonder onderscheid te maken in rang of stand of rijkdom: vrienden maken via hun gemeenschappelijke interesses. Op zekere dag, hoedanook, zal C.B. ook voor jou nieuwe perspektieven openen, want met vele vrienden rondom je, ben je een rijk man... erzonder ben je arm!

C.H.

Zeventig jaar

Met deze QSL-kaart van een lid van onze klub zou ik graag meedoen aan «Bekroonde QSL-kunst». De man is een zeventiger. Hij hoopt ook eens op een gesprek met een van jullie redakteurs. Want CB is voor hem iets geworden om uit zijn isolement te kunnen treden.

Zijn skipnaam is «Vriendschap» en waar hij vandaan komt zie je aan de originele tekening: een aar en een schot. Goud en zilver noemt hij de draden van de vriendschap die over het bakje moeten heersen.

Papa Delta.

N.v.d.r. — Wij wensen «Vriendschap» nog veel gouden en zilveren plezier met zijn bakje en daarom drukken we alvast zijn QSL-kaart «buiten wedstrijd» af.

Radio Carina

Wij zijn een groepje jongeren uit Sint-Katelijne-Waver. Sinds 27 september 1980 zijn we elk weekend in de lucht op de 102 Mhz FM. Zoals de meeste vrije zenders wisselen we goede muziek af met plaatselijke informatie. We zijn te ontvangen in een straal van 10 km. De programma's starten 's zaterdags en 's zondags telkens om 14u. Op zaterdag duren ze tot 18u, op zondag tot 19u. Mededelingen en verzoekjes kunnen gestuurd worden aan postbus 73 te 2800 Mechelen. De service van Radio Carina is gratis.

N.v.d.r. — Ons verzoekje: draai «Lady Golden Light» eens met de groetjes van de redaktie aan alle lezers van Stand-By.

SOVA B 27

Onder deze benaming hebben wij de «Syndikale Organisatie ter bescherming van de 27 Mhz zendamateurs» opgericht.

Onze doelstellingen zijn:

- de houders van een ministeriële vergunning 27 Mhz cat. 8 te beschermen en bij te staan;
- de CB-amateurs wegwijs te maken in de bestaande reglementering;
- de discipline onder de 27 Mhz-amateurs te bevorderen;
- te streven naar een betere relatie tussen de PTT enerzijds en de CB-amateurs anderzijds.

SOVA B 27 beschikt over een juridische en technische afdeling die zich ten dienste stelt van haar leden. Deze organisatie staat los van alle bestaande CB-verenigingen, vermits de doelstellingen op een ander vlak liggen, nl. de CBers bij de overheid vertegenwoordigen en ze te beschermen tegen de bestaande misbruiken van de burgerband.

Inlichtingen kunnen bekomen worden bij SOVA B 27, De Matteyn 16 te 1790 Affligem, of telefonisch op nr. 053/66.44.80.

Elke maand Stand-By

Een vraagje aan de redaktie. Wat moet ik doen om Stand-By elke maand in mijn bus te krijgen? Dank bij voorbaat.

Karel Pauwels

N.v.d.r. — Een uitstekende vraag. Een abonnement voor 12 nummers kost 500 Fr. Je stort dit bedrag gewoon op postrekening 000-0340000-15 van de N.V. Hoste te Brussel met de vermelding «Abonnement Stand-By».

Het wonder van de «All Band» kommunikatie-ontvanger

HAAL DE GANSE WERELD IN JE HUISKAMER

Vele CBers zijn het geroddel en de oneindige kletspraat op de 27MHz frekwenties zó beu maar willen toch hun hobby niet volledig opgeven. Daarom zijn zij gaan uitkijken naar een gelijkaardige bezigheid waarmee zij ook zonder moeite, maar met veel meer sereniteit, hun avondjes aangenaam kunnen doorbrengen.
Zij vinden hun gading in het doorlopend «aftasten» van de eter via een volwaardige «all band» kommunikatie-ontvanger, die één van de meest fascinerende toestellen is.

VAN WOESTIJNEN TOT OCEANEN

Het volstaat een goede kommunikatie-ontvanger aan te sluiten op een degelijke antenne en een nieuwe wereld gaat voor je open.
De te beluisteren signalen variëren van omroepuitzendingen naar verre landen, expedities in verlaten gebieden, woestijnen of bergtoppen, Fons Oerlemans op zijn vlot te midden van de oceaan, luchtgrondverbindingen met burger- en militaire vliegtuigen, telex en telefotografie, radioamateurgesprekken, tot de «MAYDAY» van een gestrande tanker. Een adaptor voor het automatisch dekoderen van de morseberichten op een TV-scherm kan eveneens aangesloten worden.
Tot voor kort was een dergelijk ontvangstapparaat slechts moeilijk te vinden, en meestal was het dan een afgedankte scheeps- of militaire kommunikatieontvanger met respektabele afmetingen. Niet zelden wogen deze «monsters» bij de 100 kg. en waren ze uitgerust met een 20-tal radiolampen.
Gelukkig is hierin een grote vooruitgang geboekt en zijn de afmetingen en het gewicht drastisch verminderd. Daarentegen zijn de mogelijkheden door de moderne technieken zodanig uitgebreid dat de huidige kommunikatieontvangers wel een klein wonder mogen genoemd worden.
Een goed voorbeeld hiervan is wel de TRIO R-1000 die begin januari door de firma ELAK te Brussel aan de speciale introduktieprijs van 16.950.-fr. (inkl. BTW) verkocht werd.
In het kort geven wij je de meest voorname eigenschappen van deze ontvanger:

- doorlopend afstembaar (zonder gaten!) van 200 KHz tot 30 MHz.

Er is dus mogelijkheid om eveneens alle 27Mc frekwenties te beluisteren, voor diegenen die misschien nog wat heimwee zouden krijgen . . .;

- digitale uitlezing van de frekwentie door middel van 5 cijfers (dus tot op 1 KHz nauwkeurig!);
- de volgende modulatietypes zijn mogelijk:

AM (smalband): 6 KHz - 6 dB
AM (breedband): 12 KHz - 6 dB
SSB en CW: 2,7 KHz - 6 dB

- een ingebouwde digitale klok, geweldig precies, beter dan 15 sec. per maand.

En wie het ook nog mocht interesseren: de TRIO R-1000 werkt op 110, 130, 220 V. AC alsook in de wagen op 12 V. DC; heeft 14 I.C.'s, 64 transistors, 72 diodes en wordt zelfs veel gebruikt voor professionele toepassingen.
Een ontvanger van «hoge klasse», die voldoening zal schenken aan de meest eisenden.

«HELPEN VAN PERSONEN IN NOOD»

GELDT DEZE VERPLICHTING OOK VOOR DE POLITIE?

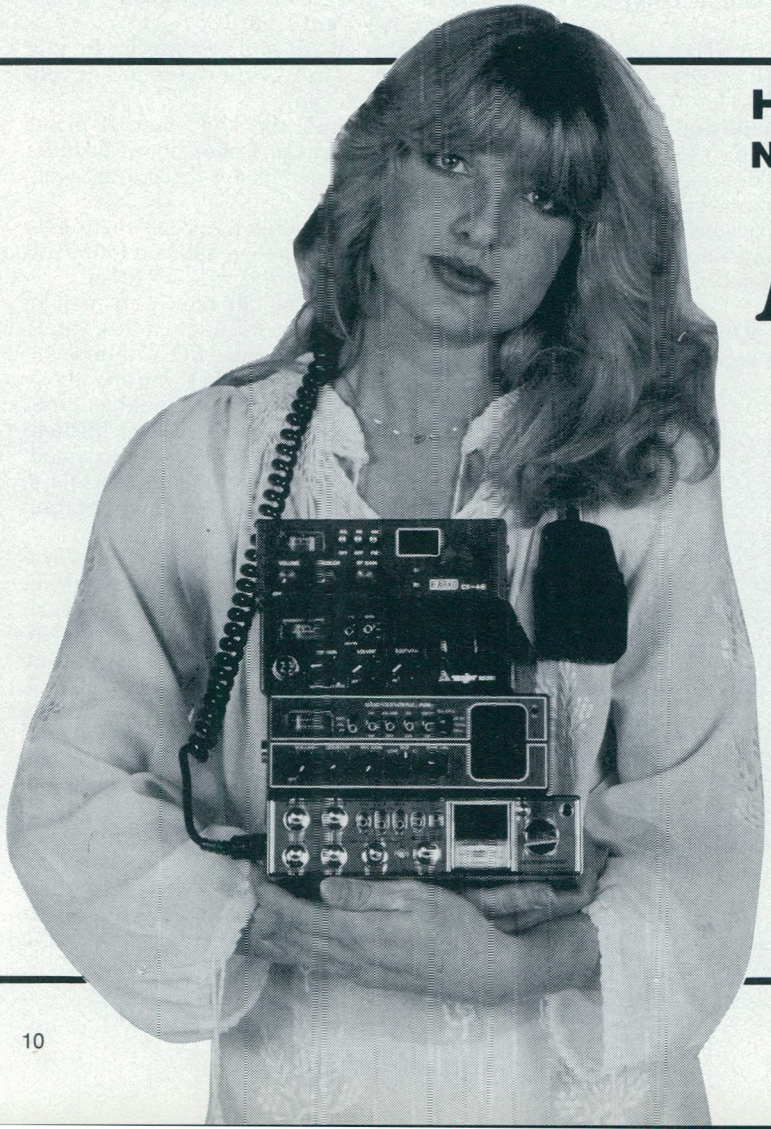
Alle Belgen zijn gelijk voor de wet.
Alle wetteksten gelden dus voor alle Belgen.
Dat dit al lang niet meer waar is, misschien zelfs nooit zo geweest is, hebben de meesten onder ons al wel eens aan den lijve ondervonden.
Van «Waldo» uit Z. kregen we het volgende zeer sterke verhaal:
«Op 7 november jl. doet «Sofie» een noodoproep op kanaal 9 voor een autoongeval rechtover zijn woonst op de omleidingsbaan-Oost in Z. Er wonen daar weinig mensen en «Sofie» heeft zelf geen telefoon. Ik ken deze CBer persoonlijk en weet zeker dat deze oproep geen grap is. Ik bel dus naar de politie in Z., maak me bekend en vertel dat ik een noodroep doorgeef van een mij bekend station.
Antwoord van de politie: «Wij reageren alleen op een oproep van de betrokkene zelf.» Einde citaat. De politie blijft gezellig in het warme buro.
Ondertussen zit de bestuurder in zijn wagen geklemd. Want die is in het veld terechtgekomen.
Als ik een hele tijd later naar de plaats van het ongeval ga, is men het wrak onder toezicht van de rijkswacht aan het wegslepen.
Mijn besluit is genomen: ik zal mensen in nood blijven helpen, maar daarvoor nooit meer naar de politie van Z. bellen.
Zegt de wet niet dat men personen in nood moet helpen? Zou de politie van Z. misschien buiten deze wet vallen?»
Inderdaad, Waldo, het Strafwetboek voorziet in een aantal sankties voor diegenen die nagelaten hebben bijstand te verlenen aan een persoon in nood. Deze verplichting vervalt alleen, als je door hulp te verlenen zelf in gevaar zou komen.
En dit was dus blijkbaar niet het geval van de politie in je verhaal. Gelukkig voor de ongelukkige chauffeur, dat het allemaal nog niet erger voor hem is afgelopen. In dat geval had je beslist mogen en moeten klacht neerleggen bij het Parket.
Het enige ekskuus dat de politiemensen kunnen inbrengen is, dat ze misschien al wel eens meer valse oproepen hebben gekregen, maar dit is uiteraard maar een zwak argument.
Om geloofwaardiger over te komen is het in zulk geval wellicht beter dat een CBer niet rechtstreeks politie of rijkswacht opbelt, maar de dienst 900. Deze dienst kan onmiddellijk je telefoonnummer en dus je identiteit kontroleren.

REACT - Oost-Vlaanderen: Tegen het monopolie op kanaal 9

Er is al heel wat te doen geweest rond het gebruik en misbruik van kanaal 9. De BCBA-afdeling Gent lijkt een hevige voorstander van dit noodkanaal te zijn, in die mate dat men sterk de indruk krijgt dat deze vereniging zich in de plaats wil stellen van de bestaande officiële nooddiensten zoals de 900.
Hiertegen reageert React in een tamelijk harde brief van zijn ondervoorzitter Simba. «Ons doel is mensen te helpen tijdens onze vrije uren, en zonder vergoeding. Wij willen de openbare instanties niet vervangen met ziekenwagen, depannage, enz.»
React, die zichzelf een kleine klub noemt, is ook niet te spreken over het feit dat de BCBA destijds aan ledenwerving deed met de belofte (?) van 40 kanalen en 5 watt. Daarvan is uiteraard niet veel overgebleven. Maar het gevolg is wel, dat Rijkswacht en RTT nu verplicht zijn anders op te treden.
Wat kanaal 9 betreft, wij dachten dat dit alleen mag beschouwd worden als een hulpmiddel waarvan de positief ingestelde CBer gebruik (geen misbruik) maakt om de 900 te verwittigen, niet om hem te vervangen. Het is beslist niet de taak van een CB-klub zich in de plaats te (willen) stellen van een officiële goed funktionnerende hulpdienst.

BCBA KORTRIJK HEEFT BAND-KOMMISSARISSEN

Enkele maanden geleden kondigde de sektie Kortrijk van de B.C.B.A. in haar kontaktblad «Break» de mogelijke aanstelling van bandkommissarissen aan.
«Deze beslissing is geen luxe, schreef het blad, maar een noodzaak. Een enkele persoon is niet meer bij machte om toezicht uit te oefenen over een gans distrikt, zoals dit van onze sektie Kortrijk, die vele gemeenten overkoepelt.
Het is ook niet onze bedoeling om een soort privé-politiemacht op te richten, maar wel om onze leden erop te wijzen wat wel en wat niet mag over de 27MHz . . . voor het te laat is.»
Het is nu zover. B.C.B.A.-Kortrijk heeft vijf bandkommissarissen. Blijkbaar is dit nog niet voldoende, want in het jongste klubblad verscheen een nieuwe oproep. Kandidaten moeten tenminste 25 jaar oud zijn, één jaar lid van de klub en een certificaat van goed gedrag en zeden kunnen voorleggen.
Waar speciaal zal op gelet worden, is het gedrag van de gebruikers van de B.27, en dan meer bepaald wat de «goede zeden» aangaat. «De radio is geen telefoon in privé verbinding, schrijven onze Kortrijkzanen, want er kunnen veel anderen meeluisteren. Wanneer u moduleert op de niet-toegelaten kanalen met heel wat meer vermogen dan wettelijk is toegelaten, dan is dat uw eigen zaak.
Maar wanneer dingen worden verteld of geïnsinueerd, onzedelijke praat wordt verteld, bedreigingen worden geuit, dan valt dit zeker niet goed te praten.»
Dan is het inderdaad ook de zaak van alle CBers. Wetende dat sinds korte tijd ook de bevoegde overheid meeluistert, kan dit soort misbruiken alleen maar moeilijkheden voor ALLE CBers met zich meebrengen.
Bandkommissarissen zijn er niet om de CBer die het goed meent met zijn hobby en er ook een positief gebruik van maakt, de schrik op het lijf te jagen. Ze zijn er wel om de parasieten tot betere gevoelens te brengen.
Een uitstekend initiatief, zouden wij zeggen, dat zeker navolging verdient.



HEROPENING PVBA ALBATROS
NIEUW GAMMA CB EN MODELBOUW

ALBATROS
PASTORIJSTRAAT 1
2980 BOORTMEERBEEK
TEL. 015/51.14.61

ALLE CB-TOESTELLEN
ALLE CB-MATERIALEN
LAGE PRIJZEN

Herstellingen
binnen de 24 uren

WAAROM 'STOVEN' VERBODEN ZIJN

De linears zijn steeds een heet hangijzer geweest in CB-land. Volgens onze wet op de radio-kommunikatie zijn de beruchte «stoven» niet toegelaten. Alles wordt duidelijker als we de toestand in Nederland nagaan. De Marc aldaar liet wel het gebruik van krachtversterkers toe. Denkelijk omdat verwacht werd dat de CBers voldoende discipline hebben om er deskundig mee om te springen. Een foutieve redenering blijkbaar, want de klachten stapelen er zich op.

Stedelijk verschijnsel

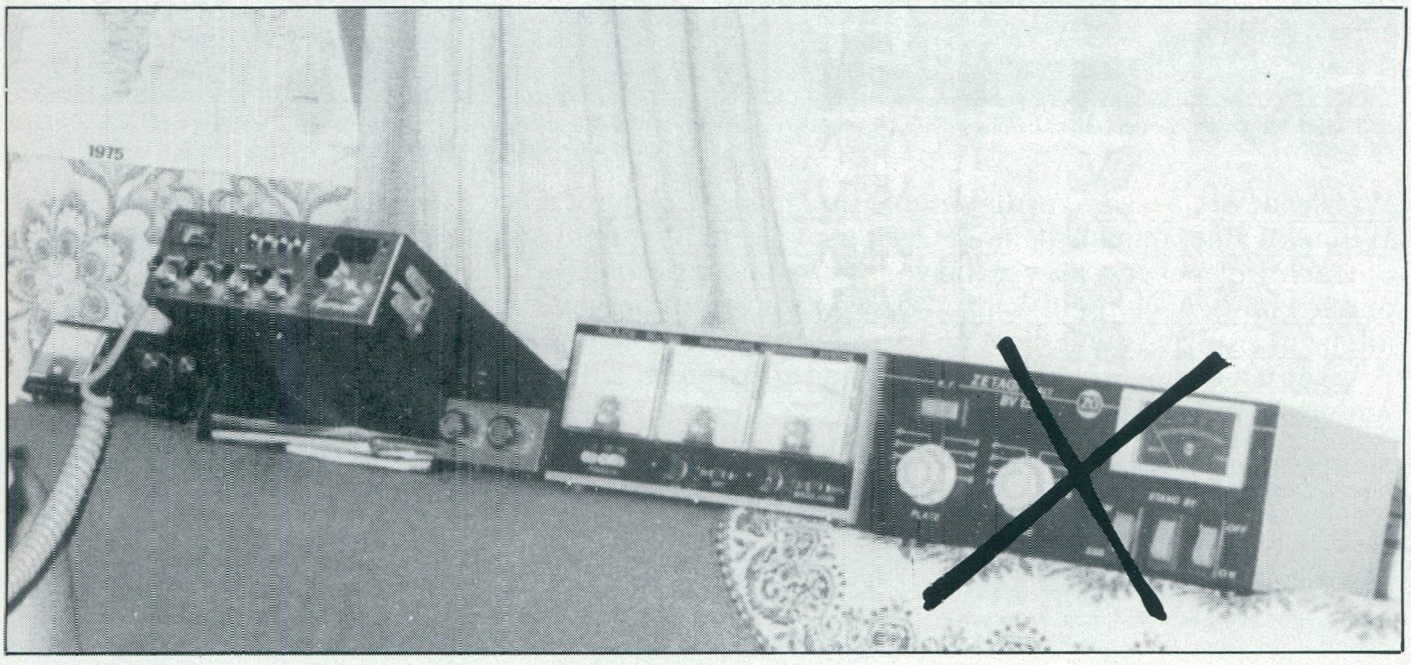
In de meeste grote steden is de 27 MHz uitgegroeid tot een ware puinhoop. Ruzies zijn er meestal de oorzaak van, omdat de 11-meterband ook daar overbevolkt schijnt te zijn. Een tipisch stedelijk verschijnsel, want op het platteland is de CB nog best te gebruiken. In de bebouwde kommen liggen wel een duizendtal CBers over een vierkante kilometer verspreid. De moeilijkheden vinden hier hun oorsprong, de overbezetting van de kanalen en de logische storingen zetten heel wat koud bloed bij de CBers zelf.
Dat heeft de RTT in België willen vermijden, gedeeltelijk ook omdat de linears bij ons eveneens verkeerd gebruikt zouden worden.

Eindeloos straatje

De eerste reaktie van een gestoorde CBer is dat hij zich krachtiger materiaal gaat aanschaffen. Fantastisch, want nu geraakt hij overal doorheen. De moeilijkheden die hij echter veroorzaakt bij buren en andere CBers zijn niet meer te tellen. Wat doet de tegenpartij dan gewoonlijk? Die hollen natuurlijk ook naar de winkel om een nog sterkere «stoof». De buren blijven wel met de gebakken peren zitten, en kunnen alleen een klacht indienen.
Een eindeloos straatje dus, want de eerste gaat misschien weer op zijn beurt nog krachtiger materiaal aanwenden.
Juist deze situatie wou men in ons land vermijden, al slaagt men daar niet altijd in.

Een paar oplossingen

«Terug naar de illegaliteit», roepen er velen, wat wel eens bewaarheid zou kunnen worden. Indien de huidige chaos niet verdwijnt, zou er wel eens geen andere keuze over kunnen blijven.
Een oplossing zou het gebruik van een tachtig of 120-kanaals bakje kunnen zijn. Deze hoge kanalen bieden op de AM, LSB en USB veel meer mogelijkheden. Maar de overheid heeft daar voorlopig weinig oren naar.
De laatste maanden echter is de wildgroei van nieuwe stationnetjes beperkt gebleven. Een heleboel CBers in spé houden de geldbeugel dicht.
Het negatieve gebruik van de burgerband schrikt een heleboel mensen af. Nederland keert ook op zijn sokken terug en er wordt momenteel hard gewerkt aan een wetswijziging om de linears te verbieden. Een dringende zaak, heet het, want zelfs de overheidsdiensten blijken er heel wat last van te ondervinden.
De politie bezit radio-apparatuur die tussen de 68-88 MHz werkt. In dat stralingsveld valt precies de derde harmonische van de 27 MHz. Niet de gewone bakies veroorzaken die storingen, maar wel de krachtige «stoven».
Het gebeurt regelmatig dat politiestations daardoor buiten gebruik worden gesteld, met alle gevolgen vandien.
Deze problemen kennen wij niet, omdat de rijkswacht met andere zendapparatuur werkt. Maar stel je eens voor dat iedere CBer met linears gaat eksperimenteren? Dan kunnen we beter terug naar de telefoon grijpen om kontakten te onderhouden.

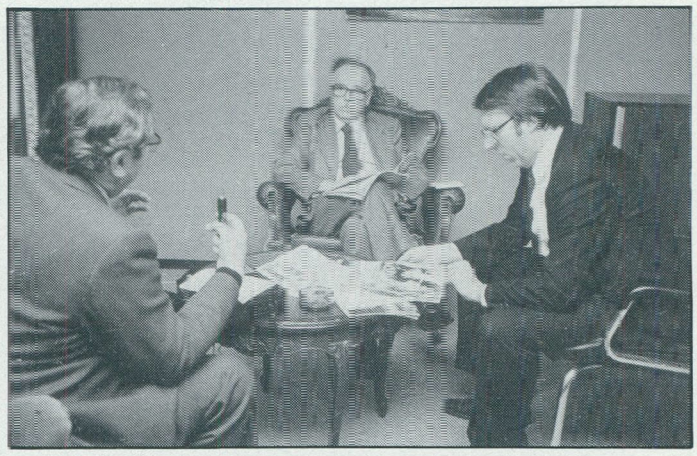


EKSKLUSIEF

PTT-MINISTER WILLOCKX

«DE PARASIETEN ERUIT GOOIEN ZAL VOOR DE GOEDE CBers EEN OPDRACHT ZIJN»

PTT-minister Willockx, een en al belangstelling voor de receatste «Stand-By»



«Stand-By»-medewerker Maurice Paul in gesprek met minister Willockx en diens adviseur André Andries

Wetstraat 56, vierde verdieping. Daar huist Minister Freddy Willockx met zijn naaste medewerkers. «Stand By» maakt zijn opwachting met een bos vragen voor de Minister die ook de C.B. onder zijn bevoegdheid heeft. Wij worden er ontvangen door adviseur André Andries met de mededeling dat de «grote baas» dringend naar de Kamer moest voor een stemronde. Hij zal ons ondertussen te woord staan.

Stand-By: Hoe zit het nu met de beloofde Nationale Raad?
Andries: De eerste stap die moet worden gezet is inderdaad de oprichting van deze Raad. Hoe hij zal worden samengesteld is nog niet bekend. Wij trachten momenteel representatieve gesprekspartners te vinden. Het probleem is natuurlijk: hoe komen de CBers individueel, als klubs, als federaties naar de overheid toe? Daar moet eerst enige klaarheid in komen.

Stand By: Er is een rondschrijven van de minister geweest. Kreeg U veel antwoorden?
Andries: Heel veel. Een aantal verenigingen stuurden ons hun statuten en hebben voorstellen geformuleerd voor de samenstelling van de Nationale Raad. De administratie tracht nu een synthese te maken van dit alles, en dan worden de criteria van representativiteit vastgesteld om de Raad te kunnen bijeenroepen. De minister heeft ondertussen ook een oproep gericht aan alle CBers om zich te organiseren in verenigingen, die zich moeten bekennen tot federaties. Want hoe kan je aan de tafel gaan zitten met vertegenwoordigers die niet representatief zijn? Een eerste taak van de Raad zal zijn: een zelfregeling tot stand brengen. In hoeverre die later verplichtend wordt in Ministeriële of Koninklijke Besluiten kan nu nog niet worden gezegd.

Terwijl adviseur Andries even bij kollega's om bijkomende informatie gaat, komt minister Willockx het bureau binnen. Met een brede lach en veel ekskuses. Maar dadelijk tot het verdere gesprek bereid.

Stand By: Komt die Nationale Raad er nu heel vlug, want dat is de verwachting van alle CBers?

Willockx: Deze week moet de inventaris van alles wat binnenkwam klaar zijn. Ik hoop in de loop van februari, en ten laatste midden maart een eerste bijeenkomst van de Raad te beleggen. Het zou kunnen zijn dat het een voorbereidende bijeenkomst wordt, dat we bijkomende informatie moeten inwinnen, dat de representativiteit niet voldoende is. Het is in elk geval de bedoeling van de regering een aantal zaken zo spoedig mogelijk op punt te stellen via een dialoog met de CBers zelf

we de representativiteit. Die diskussie kan misschien wat tijd in beslag nemen, zodat we pas een maand later effektief met de Raad kunnen starten. Maar de dialoog moet er komen.

Stand By: En als de CBers niet bij een klub aansluiten, en de klubs zich niet tot een federatie bekennen?

Willockx: Ik zie mijn eigen Waasland. Onlangs heb ik aan een bekende CBer in Temse gevraagd of hij alle Wase verenigingen en CBers niet eens kon samenbrengen. «Meneer, dat zal niet gaan». Dus ga ikzelf het proberen, ik ga ze samenroepen. Ik zal hun zeggen, dat ze zich moeten organiseren. Willen ze niet, dan zijn ze zelf verantwoordelijk voor de gevolgen. Ik wil echt alle mogelijkheden uitputten om tot een ware inspraak te komen.

dueel gericht in een brief vraag ik hen om zich tot een vereniging te bekennen.

Stand By: Wordt de overgangsperiode verlengd, nu de Nationale Raad zo lang op zich liet wachten?

Willockx: Wat de technische normen betreft, zeker niet. Een van de vele klachten slaat op het feit, dat er toestellen gebruikt worden die straks niet meer toegelaten zijn en momenteel oorzaak zijn van storingen. De inbeslagname van materiaal houdt hier verband mee: men mag deze apparaten wel gebruiken maar niet meer verhandelen op dit ogenblik. Wat de administratieve regelingen betreft, ben ik bereid de overgangsperiode te verlengen. Tot nog toe zijn ongeveer 90% van de aangevraagde vergunningen toegekend. Ik heb opdracht gegeven aan de RTT er dringend werk van te maken: deze administratieve romslomp moet van de baan. Eigenlijk had men van in het begin

«Ikzelf zal de dialoog met de CBers tot het maksimum stimuleren»

«Dat zou betekenen dat we de CBers noodgedwongen van hun vrijheid afknabbelen omwille van CBers zelf»

Stand By: U bent dus ook bang dat de diverse klubs en federaties niet voldoende representatief zijn?

Willockx: Luister eens, men mag mij vragen wat men wil, maar ikzelf zal de dialoog met de CBers tot het maksimum stimuleren. Om dat te kunnen moet ik met representatieve organen kunnen spreken. De normen en de procedure zullen moeten worden besproken. Verwacht niet van mij dat ik ze eenzijdig ga opleggen: dat zou niet demokratisch zijn. Ik ga die mensen wel voor hun verantwoordelijkheid stellen: als ze er niet in slagen om zich op een efficiënte en behoorlijke manier te structureren, dan zou het gevolg kunnen zijn, dat de dialoog niet kan begonnen. Of dat ik het gesprek op informele manier moet voeren met mensen die ikzelf uitkies. De diverse verenigingen moeten zich bekennen tot een of andere koepel. Er mogen diverse blokken zijn, maar met die koepels bespreken

Stand By: Krijgen de akkoorden nadien vorm van wet?

Willockx: Dat volgt er zeker niet automatisch uit. Er zijn bovendien nog andere groepen die mogen en moeten gehoord worden. Vooral als het gaat om dingen die met andere kategorieën van de bevolking te maken hebben. Het zal in elk geval gemakkelijk zijn de geest van de consensus te laten doorstromen in de besluitvorming.

Stand By: En wat met de CBers die toch niet aansluiten bij een klub?

Willockx: Dit is een primeur voor Stand By: ik loop met de idee van een erekode voor CBers volgens het Amerikaanse sisteem. Dit betekent een beroep doen op zelfdiscipline. De meeste CBers zullen wel bereid zijn om hun hobby behoorlijk te doen. De parasieten eruit gooien zal voor de goede CBers een opdracht zijn. Ik heb me trouwens tot alle CBers individueel gericht in een brief vraag ik hen om zich tot een vereniging te bekennen.

strenger mogen zijn op technisch gebied, dan hadden de CBers niet zoveel miserie gehad.

HANDELAARS

Stand By: Handelaars klagen erover dat hun handel sterk beperkt wordt.

Andries: Die klachten zijn ons niet officieel bekend. Ik heb er ook over in de kranten gelezen. Misschien zou een reglementering op Europees vlak hieraan verholpen hebben. Maar onze eerste zorg is, de chaotische toestand in eigen land te verbeteren. Vooraleer van een EG-reglementering te kunnen spreken moet er bij ons en in de andere landen een koherente reglementering bestaan. Onze wetgeving slaat op de bezitters van een CB-toestel. Voor hen is uitstel verleend tot 1 januari '83. Ondertussen mogen geen

toestellen worden verkocht die niet aan de normen beantwoorden. In de kranten gaf men de indruk dat de RTT het materiaal in beslag nam. Dat is niet juist. Het is de gerechtelijke overheid. Daar is wel iemand van de Regie bij aanwezig, maar louter als technisch raadgever. Zo is men 100 % zeker dat de inbeslagname wettelijk is.

Stand By. Wat moeten die handelaars met hun stock?
Andries: Ze hebben jarenlang toestellen verkocht die zelfs niet eens mochten worden gebruikt. Nu zijn er wettelijke voorschriften, en daar dient men zich aan te houden. Beweren dat de wet onrechtvaardig is, lijkt me overdreven.
Willockx: We moeten naar een wettelijke toestand. Door de verkoop of het verhuren verder te tolereren komen we nog zwaarder in de problemen. Want wat gaat er dan op 1 januari '83 gebeuren? Een nog grotere druk om de overgangsperiode te verlengen, en dat kan niet. De wet beschermt de individuele koper tijdens de overgangsperiode door de verhandeling van het niet goedgekeurde materiaal te verbieden. De verkopers wisten of vermoedden alleszins wat er wettelijk ging worden bepaald.

Stand By: Het is nochtans niet verboden dit materiaal in te voeren! En er wordt BTW op betaald!
Willockx: Ze mogen, maar ze moeten niet invoeren. Het is trouwens niet omdat men mag invoeren, dat men ook mag verkopen. En het is duidelijk: wie verboden materiaal invoert, heeft de bedoeling om het te verkopen. En wat de BTW betreft: deze dienst doet geen kontrole op de technische normen, dat is toch logisch.

Stand By: Verkoop aan buitenlanders mag dus ook niet?
Willockx: Verkoop in het binnenland is verboden, aan gelijk wie. Wat deze handelaars willen is niet op de eerste plaats van hun stock af te geraken, maar ook in de toekomst dit materiaal verder te verkopen. Uitvoer is wel toegelaten, maar ze zouden aan de vreemde reglementering moeten voldoen.

Stand By: Bij inbeslagname in Ledeberg werd ook wettelijk toegelaten materiaal meegenomen.
Willockx: Als dit zo is, hetgeen natuurlijk eerst moet bewezen worden, moet het rechtgezet worden. Ik ben bereid me in verbinding te stellen met de Minister van Justitie om te voorkomen dat zoiets in de toekomst nog gebeurt.

Stand By: Mogen na 1 januari '83 de oude apparaten mits ombouwing verder worden gebruikt?
Andries: Toestellen die aan de normen beantwoorden mogen gebruikt worden. Als men nu een storing lokaliseert, en het toestel voldoet niet aan de normen, dan eist men een aanpassing ervan. Het toestel mag dan verder worden gebruikt. Dat geldt dus ook na 1 januari '83. Theoretisch mogen na 1.1.83 geen toestellen meer gebruikt worden die aan de reglementaire normen niet voldoen.

TAKS: 720 FR

Stand By: Waarom wordt door de RTT nu per vergunning en niet per toestel een taks geëist?
Andries: We moet onderscheid maken tussen vaste en mobiele stations. Voor de vaste stations op eenzelfde plaats gehouden en gebruikt, volstaat één licentie. Voor velen is dit in het begin en misschien nu nog niet duidelijk. Alle inwoners en zelfs vrienden mogen met die éne vergunning van de vaste zender gebruik maken. Voor de mobiele zender heeft elke gebruiker zijn licentie nodig. Per vaste zender betaal je dus één keer 720 fr. per jaar, per mobiele zender zoveel maal 720 fr. als er mensen zijn die een licentie hebben om hem te gebruiken. Het principiep is dat een vergunning zich bij elk toestel bestendig moet bevinden. De titularis van de vergunning moet bij het gebruik van zijn toestel aanwezig zijn.

Stand By: Dit is onlogisch als je de vergelijking maakt met het rijbewijs en de autotaks.
Andries: Er is inderdaad een verschil: iedereen met een rijbewijs mag met de auto rijden, voor zover men gedekt is door de verzekering. We zouden eens moeten nagaan of er bij de CB-taks niet onlogisch werd te werk gegaan. Ik ken de preciese reden van deze maatregel niet.

«Ik loop met de idee van een erekode voor CBers volgens het Amerikaans sisteem»

«De meeste CBers zullen wel bereid zijn om hun hobby behoorlijk te doen»

Dit punt zal wellicht ook in de Nationale Raad worden naar voren gebracht.

NOODKANALEN

Stand By: Er zijn heel wat klachten over het misbruik van de noodkanalen. Kan een overkoepelend orgaan hier misschien de oplossing zijn?
Willockx: Dat zal in de Nationale Raad moeten worden besproken en vervat in de erekode. Het gaat hier over iets elementairs. Misbruiken zijn evenwel bijna niet te beteugelen: ze zijn kortstondig, maar veelvuldig en dus ergerlijk. Je kan alle CBers niet op effektieve manier kontroleren. De CBers zullen zelf moeten begrijpen dat ze de afspraken, in de erekode vervat, moeten naleven.

Stand By: De noodkanalen vastleggen buiten de 22 gaat niet?

Andries: «Een eerste taak van de Raad zal zijn: een zelfregeling tot stand brengen»

Andries: Als de overheid dit doet, verwacht men natuurlijk dat ze buiten de 22 kanalen vallen. Maar ze kunnen ook worden vastgelegd in de erekode, en dan blijven er maar 20 kanalen meer over. Ze buiten de 22 plaatsen brengt weer andere problemen mee, want er zitten nog andere mensen zoals de taxichauffeurs om beroepsredenen dicht bij de 27 MHz: dan verplicht men die weer verder op te schuiven. Technisch is dat niet realiseerbaar.

Stand By: Uit de grensstreek komen nog andere klachten, want de oproepkanalen in Duitsland en Nederland zijn niet kanaal 11: dat maakt de kanalen 9 en 14 daar onbruikbaar.

Andries: Op langere termijn zullen we wel afspraken met het buitenland moeten maken. Men verwijt ons natuurlijk dat we de CB willen wurgen. Ik geloof dat de CBers elkaar wurgen door gebrek aan discipline. In elk geval is het zeker onze bedoeling niet de CB tegen te werken. Trouwens in de andere Europese landen zijn er ook maximum 22 kanalen: in Duitsland, Zwitserland en Oostenrijk zijn er maar 12!

Stand By: Kan de sterkte van 0,5 watt niet worden opgedreven naar 5 watt bijvoorbeeld?

Andries: Zeker niet op dit ogenblik. Door dit enorme vermogen zouden er nog meer storingen komen, daar zijn de technici van overtuigd. Veel CBers vinden de 0,5 watt overigens zeer redelijk. Alleen Italië heeft 1 watt; Zwitserland zelfs maar 0,1 watt!

NOG MEER KLACHTEN

Stand By: De CBers worden momenteel met alle zonden van Israël overladen.

Willockx: Men wijt inderdaad de laatste tijd de storingen eenzijdig op de C.B. af. Maar andere apparaten storen ook, en daar bestaan normen voor. Helaas worden die soms overtreden en niet strikt nageleefd. In het bijzonder voor houtzagerijen bestaan er strikte richtlijnen: dat kan je natuurlijk door de RTT laten kontroleren, er zijn er geen tientallen in elke gemeente. Maar hoe wil je storingen door huishoudapparaten of CB-zenders effektief opsporen? Ik reken op de goede wil van de bezitters ervan, en op het toepassen van de ontstoringsnormen door de fabrikanten. De Nationale Raad zal ook de klachtenbus worden voor de overtredingen.

Stand By: Er zijn ook klachten over misbruik van de CB-zender: men zendt de draaggolf uit, men vertelt schunnigheden en laster.

Andries: Dat moet vervat in de erekode. Individuele kontrole door de RTT of efficiënt optreden ertegen is zeer moeilijk. CBers die dit doen, maken zich zeker niet bekend. Overigens, wie bepaalt wat schunnig is? Dit is zeer subjektief. Maatregelen op dit vlak zouden wel eens kunnen lijken op censuur.

Stand By: Waarom is de scanner bij ons verboden?

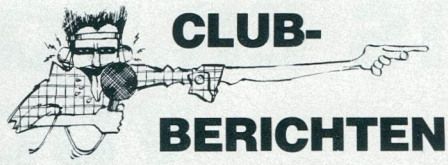
Andries: Met de scanner die bij ons op de markt was heb je een veel groter bereik dan de 22 kanalen van de C.B. Je kan er bijvoorbeeld banden mee afluisteren die door de politie gebruikt worden, en dat mag niet. Als er een scanner komt die beperkt blijft tot de 22 toegelaten kanalen, kunnen we deze maatregel herzien.

Stand By: Wat gaat U doen met de CBer die de erekode niet onderhoudt?

Andries: Misbruiken en klachten mogen via de Nationale Raad gemeld worden. Die kan de RTT verzoeken om in te grijpen, d.w.z. om de stoute jongen te lokaliseren en tot betere gevoelens te brengen. Bepaalde punten uit de erekode zullen eventueel worden omgewerkt tot besluiten in het strafrecht, zodat dan een overtreding strafbaar wordt. Een vergelijking: in de wegkode staat dat je rechts moet rijden, maar niet dat je gestraft wordt als je links rijdt; dat staat in het strafrecht. Maar het zou spijtig zijn, als we hiertoe zouden verplicht worden. Dit zou betekenen, dat we de CBers van hun vrijheid afknabbelen omwille van CBers zelf!

Stand By: Een besluit van dit gesprek?

Willockx: Veel CBers moeten nog wat maturiteit krijgen. Indien ze de C.B. op een verstandige manier gebruiken, dan zullen ze er veel plezier en genoegen aan beleven. Persoonlijk verwacht ik heel veel van de Nationale Raad en van de erekode die ik met hen ga opstellen.



● DE NATIONALE RAAD KOMT ER AAN

«Onze Minister van P.T.T., F. Willockx, stuurde reeds naar vele CBers een brief, die trouwens in deze «Stand By» is opgenomen, doch niet alle CBers zijn door onze Minister bekend.
Wij willen als positieve verenigingen daaraan meewerken, met toelating van P.T.T. evenals de hulp en steun van de Rijkswacht.
Wat de Minister wil is dat er orde komt in de verwarde CB-wereld van het ogenblik. Wij willen hier ook aan meewerken.
Reeds vele klubs en vriendenkringen gaven reeds hun JA-woord en zullen zeer binnenkort terug aan tafel gaan zitten.
Aan alle CBers vragen wij zich aan te sluiten bij positieve en representatieve klubs of verenigingen.
Aan de vriendenkringen en kleine klubs vragen wij zich bekend te maken.
De vriendenkringen en kleine klubs kunnen terecht bij volgende personen:
R. Bovy - Tel. 031/28.68.43
J. Bels - Tel. 031/87.84.44 na 18 uur
G. Deruisseaux - Tel. 031/42.65.51 na 18 uur
De niet aangesloten CBers kunnen zich dan ook laten aansluiten bij een van de volgende verenigingen:
C.B. Vlaams Brabant: P.O. Box 35 - 3030 Heverlee
C.B. Rupel: P.O. Box 10 - 2640 Niel
C.B. Aalst: Noenweideweg 3 - 1740 Affligem
C.B. Maritime: Wittebolstraat 29 - 3020 Wijgmaal
C.B. Hoboken: P.O. Box 1 - 2710 Hoboken I
C.B. Tienen: P.O. Box 56 - 3300 Tienen
C.B. Tervuren: P.O. Box 1 - 1980 Tervuren
C.B. Zonhoven: P.O. Box 39 - 3520 Zonhoven
C.B. Zele: Driesstraat 139 - 9140 Zele
C.B. Lokeren: Zelebaan 60 - 9100 Lokeren
C.B. Beveren: Brandstraat 23 - 2788 Vrasene
C.B. Temse: P.O. Box 1 - 2690 Temse II
C.B. Rupel Boom P.O. Box 27 - 2650 Boom.
Een volledige lijst van de meewerkende klubs zal later verschijnen.

Raymond Bovy,
Antwerpsesteenweg 207/10, 2710 Hoboken.»

● QSL-RUILKLUB - PEACE - HERENTALS

Deze pas opgerichte klub doet een oproep aan alle QSL-kaart-verzamelaars om lid te worden van de klub, waarvan Blue Fox de stichter is. Voor 350 fr. en twintig QSL-kaarten krijgen de nieuwe leden een pakket toegestuurd met een certifikaat, een I.D.-kaart, een klubstempel, twintig verschillende QSL-kaarten, en om de maand een ledenlijst. Voor meer informatie: P.O.Box 37 - 2410 Herentals.

● REACT - B.P. 7 - 9030 WONDELGEM

De eerste Oostvlaamse Reuze-ruilbeurs gaat door op 14 maart in zaal Ons Huis, Groenplein, Zelzate. Begeleiding via kanaal 4 door Stand By van React.

●DE GRENSTOKKELAARS - SINT-NIKLAAS

De CB-klub «De Grenstokkelaars» richt samen met CB-klub CCBV een groot karnavalbal in op zaterdag 21 februari om 20 u. in CB Cupido, Vlijminckshoek 96, 2700 Sint-Niklaas. Met dj Ronny belooft het een formidabele avond te worden. Inkom 49,50 fr. Enige voorwaarde: men is verplicht zich te verkleden.

IS ER TOEKOMST VOOR DE CB IN FRANKRIJK?

Daniël Chaffenjon is voorzitter van de A.F.A., een van de grotere Franse C.B.-verenigingen. Toen we hem onlangs op een belangrijke bijeenkomst voor CBers ontmoetten, hebben we van de gelegenheid gebruik gemaakt om hem enkele vragen te stellen.

● *Wat is de A.F.A. eigenlijk?*

Onze vereniging bestaat sinds september 1968, en ik ben er de derde voorzitter van. In het begin was het een eerder kleine vereniging in de westelijke «banlieue» van Parijs. Maar begin van de zeventiger jaren telden we toch al verschillende afdelingen in de buurt van Parijs. Door het organiseren van C.B.-weekends in Parijs kregen we kontakt met CB'ers uit Normandië, en zo ontstond in 1973 de eerste afdeling buiten de hoofdstad, wat de A.F.A. dadelijk een meer nationaal karakter gaf. Sindsdien zijn er afdelingen gesticht in de Elzas, in La Rochelle, in Rouen, enz.

● *Hoe staat de A.F.A. er momenteel voor?*

Half verleden jaar, telden we een twintigtal afdelingen, zowat in gans Frankrijk. Maar in zeer korte tijd is de situatie voor de CB'ers in ons land zodanig geëvolueerd, dat we nu met ruim vijftig afdelingen zitten.

● *Met hoeveel mensen beheert U de A.F.A.?*

Momenteel werken zes mensen belangeloos en buiten hun normale werkuren aan de uitbouw van onze vereniging. Wellicht zullen we binnenkort genoodzaakt zijn, personeel voor het sekretariaat in dienst te nemen tegen betaling. Hoe groter de vereniging wordt, hoe meer werk er moet gedaan worden. En daar is permanent personeel voor nodig. We hebben overigens al overgeschakeld op computer-sisteem.

● *Hoeveel CB'ers zijn er volgens U in Frankrijk?*

Het is misschien interessanter te weten hoeveel vaste stations aktief zijn, ik bedoel hoeveel er tenminste een keer per week in de ether zijn, en hoeveel mobiele posten. Ik heb geen precieze officiële cijfers. Ik schat dat er de voorbije drie jaren ongeveer 150.000 zenders in Frankrijk werden gekocht. Daarvan denk ik, dat er 65.000 werkelijk aktief zijn. Tegen de helft van 1981 zullen deze cijfers beslist veel hoger liggen.

● *Waaraan wijt U deze plotse geestdrift voor de C.B.?*

Ik weet het niet, maar het is een feit. Misschien is deze nieuwe belangstelling er niet alleen voor de C.B., maar voor alles wat met kommunikatie te maken heeft. Op een bepaald ogenblik was er geen enkele krant, die enige belangstelling vertoonde voor het fenomeen C.B. Sinds augustus 1980 is daar ook verandering in gekomen.

● *Zou U een beeld kunnen ophangen van de gemiddelde CB'er?*

Voor 1980 was dat bijna onmogelijk; we kenden elkaar nauwelijks. Maar op dit ogenblik kan ik zeggen, dat de C.B. in alle lagen van de maatschappij is doorgedrongen.
Gedurende de eerste tien jaren van de C.B., waren de CB'ers eerder te vinden in volkse milieus, waarbij men zichzelf de illusie wilde geven aan radio-amateurisme te doen. Dat heeft ons overigens heel wat problemen gegeven met de echte radio-amateurs.
Geleidelijk aan werd de C.B. ook in de zogenaamde betere middens ontdekt. Tot onze verbazing zijn deze nieuwe CB'ers dadelijk in de kring van de tokkelaars opgenomen.
Op dit ogenblik lijkt het meer dan ooit onmogelijk een beeld te schetsen van de gemiddelde CB'er: de Franse C.B. is haar evenwicht stilaan aan het terugvinden.

● *Zijn de CB'ers meer geïnteresseerd in de technische kant of blijft «tokkelen» eenvoudigweg voor hen een hobby, een spel?*

Er zijn ongeveer 10.000 radiolicenties in Frankrijk uitgereikt. Men mag zeggen dat er 2 à 3 keer zoveel mensen zijn die, zonder radio-amateur te zijn, toch groot interesse voor radio-amateurisme hebben. Wat de C.B. betreft, we zijn nu al veel talrijker. Het aantal CB'ers dat nauwelijks van de techniek op de hoogte is, wordt dan ook met de dag groter. Het is zeer moeilijk te zeggen of het hier mannen of vrouwen betreft, hoe oud ze zijn of welk beroep ze uitoefenen. Een ding is zeker: de C.B. heeft in Frankrijk vaste voet gekregen.

● *Is het CB'taaltje niet een beetje een handicap voor de beginneling?*

Dit is heel zeker het geval. De kode die we gebruiken wijst trouwens naar de oorsprong van de C.B. De CB'ers van het eerste uur hebben gemeend de sporen van de radio-amateurs te volgen en hebben ook hun Q-kode overgenomen. De CB'ers hebben uiteraard hun taaltje uitgebreid, aangepast aan de noodwendigheden: zoveel mogelijk zeggen in weinig woorden en in de kortste tijd. Een ander voordeel van de Q-kode is zijn internationaal karakter.

● *U bent zelf CB'er. Wat levert U dat praktisch op?*

De C.B. is een kommunikatiemiddel, je komt in kontakt met anderen. De natuurlijke voortzetting van het kontakt via de zender, is een ontmoeting, een visu. Het is uiterst zeldzaam, dat men, na verschillende kontakten met een zender, niet de behoefte ervaart de gesprekspartner te ontmoeten, en hem dan ook effektief niet ontmoet.
Ik verplaats me veel per openbaar vervoer. Op dezelfde uren en plaatsen zie je meestal dezelfde mensen, die met elkaar geen enkel woordje uitwisselen. Zo'n mensen zouden elkaar via de C.B. zeker anders ontmoeten. In feite wordt niemand graag gestoord en het komt bij niemand op, een willekeurig telefoonnummer te draaien om met een ander te kunnen praten.
Als je op de 27 MHz bezig bent, word je meteen een en al oor en ben je wel bereid tot een gesprek.
Bovendien zijn voldoende gevallen bekend waar door de C.B. hulp werd geboden.

● *Uw mening graag in verband met de storingen en met het mogelijk gebruik van de 900 MHz.*

Men moet durven een balans opmaken. De C.B. heeft voor- en nadelen. Er zijn inderdaad mensen die door CB'ers gestoord worden als ze voor hun televisiescherm zitten. Dat gebeurt niet moedwillig, maar alleen omdat de zender niet voldoende ontstoord is. Nu de C.B. een feit is, kan men misschien van hogerhand bepaalde normen verplichtend stellen voor de ontstoring niet alleen van CB-zenders, maar ook van andere elektrische huishoudtoestellen.
Wat het gebruik van de 900 MHz betreft, dit is gewoon te dwaas. Twee wagens met zo'n toestel zouden op één kilometer afstand geen enkel kontakt met elkaar kunnen hebben.

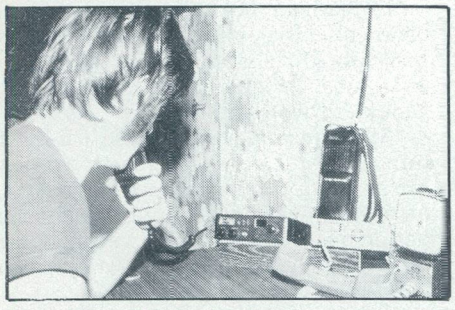
● *Hoe ziet U de ideale C.B.?*

Er is zeker verbetering mogelijk, op technisch en administratief vlak. Men zou kunnen gaan naar honderd kanalen. Daarboven is C.B. onmogelijk: je zou niet meer kunnen volgen met de antenne. Meer kanalen dus. En een laatste punt: zoals in de meeste Europese landen moet ook in Frankrijk de C.B. toegelaten worden. Wij lijden toch niet aan CB-fobie?

RADIO NOODDIENST MECHELEN

«We willen mensen helpen, maar geen politieman spelen!»

In Mechelen schijnen heel wat mensen begaan te zijn met het lot van de automobilisten. Er zijn niet minder dan twee hulpverlenende CB-stations: Radio Hulpdienst Mechelen, die opgericht is door de BCBA, en een afgescheurde club Radio Nooddienst Mechelen. Wij vroegen ons af waarom Radio Nooddienst was afgescheurd, en wat het werk is dat ze verrichten. Eén van hun woordvoerders, Papa Ringo, licht ons daarover in.



De walkie-talkie en het bakske staan steeds klaar om noodoproepen op te vangen en door te seinen

GEEN KONKURRENTIE

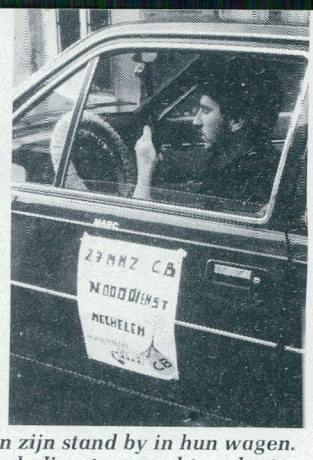
• *Waarom zijn er twee hulpdiensten in Mechelen?*

We zijn afgescheurd van Radio Hulpdienst omdat die zichzelf een beetje te belangrijk vonden. Op sommige momenten als ze iemand gingen helpen, dan ging dat gepaard met veel show, alsof zij het recht hadden de taak van de politie over te nemen. Trouwens, ze maken wel veel van hun neus, en doen wel opvallend, maar uiteindelijk zitten ze niet al te dikwijls als stand by op kanaal 9, het noodkanaal. Daarom zijn wij met enkelen gestart met Radio Nooddienst. Momenteel hebben we ongeveer 11 leden die bereid zijn een tijdje voor hun bakske door te brengen om te luisteren of er geen noodoproepen op kanaal 9 gebeuren. Wanneer je lid wil worden verwachten we wel dat je ongeveer 20 uur per maand stand by zou willen zijn. Je moet ook minimum 16 jaar oud zijn en een kursus EHBO gevolgd hebben. Wanneer je vrijwillig af en toe eens wil inspringen, moet je natuurlijk niet aan al die verplichtingen voldoen. Momenteel zijn we eigenlijk met te weinig om een deftige planning per maand te kunnen maken. Wanneer iemand zin heeft om stand by te zijn, gaat hij gewoon achter zijn bakske zitten, en geeft dat dan aan mij door. Ik houd dan een soort planning bij om te zien dat iedereen wel genoeg uren doet. Het probleem is dat de BCBA wil verhinderen dat we onze organizatie uitbreiden. Zo proberen ze op verschillende manieren het monopolie te krijgen op kanaal 9. Ze zeggen bijvoorbeeld dat we reklame voeren langs de band, wat verboden is, omdat onze QTH per toeval een café is. Trouwens zij werken zelf met materiaal dat te zwaar is, en dat is toch ook niet toegelaten! Het is niet onze bedoeling om de andere hulpdienst konkurrentie aan te doen. We willen enkel diegenen die in problemen zitten van dienst zijn. We wachten dus altijd eerst af om te zien dat Radio Hulpdienst niet in aktie komt. Gebeurt dat niet dan handelen wij zelf. Gelukkig gebeurt er niet zoveel in Mechelen.

VERWITTIGEN EN HELPEN

• *Waaruit bestaat jullie hulp juist?*

Dat hangt een beetje af van de aard van de oproep. We verwittingen dadelijk de politie of rijkswacht als er iets ernstigs is gebeurd. Dat gaat dan wel per telefoon want er mag geen bakske binnen op het kommissariaat of in een rijkswachtpost. We trachten natuurlijk eerst uit te vissen of de oproep geen flauwe grap is. Voor alle zekerheid vragen we dan ook naam, adres en nummerplaat van de oproeper. Die geven we samen met onze naam en adres door aan de politie. Het kan ook zijn dat we zelf ter plaatse gaan. Zo hebben we eens iemand gaan helpen die op een druk kruispunt voor een rood licht was stilgevallen. Het is de moeite niet om daarvoor de politie te verwittigen. We zijn hem dus snel zelf van die gevaarlijke plaats gaan wegslepen. Het is ook ooit voorgevallen dat een vrachtwagen was gekanteld op een afrit van de autosnelweg. We hebben toen de politie verwittigd en op zoveel mogelijk kanalen hebben we de automobilisten gevraagd om een andere afrit te nemen.
Enkelen van ons zijn toen ter plaatse gaan kijken of ze een handje konden toesteken.

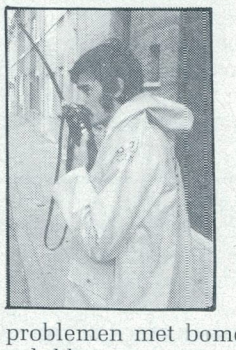


Sommige leden zijn stand by in hun wagen. Een mobiele hulpdienst om snel ter plaatse te zijn

GEEN SHOW VERKOPEN

• *Hoe is jullie verstandhouding met de politie?*

Het is zeker niet onze bedoeling om de taak van de politie over te nemen. We gaan dus geen tamtam verkopen, en met lichten staan zwaaien enzo. Wanneer de politie aangekomen is, vragen we wel of we op één of andere manier kunnen helpen, en dat doen we dan wanneer het gewenst is. Indien het niet nodig is, verdwijnen we gewoon. Soms is de politie zelfs blij dat we er zijn. Er is ooit een verschrikkelijke storm geweest. We hebben toen de hele nacht rondgereden om



Op drukke tijdstippen houden helpers met een walkie-talkie het verkeer wat in de gaten.

problemen met bomen, bruggen en ongelukken op te sporen en aan de politie door te seinen. Ze waren erg tevreden dat ze al dat opzoekingswerk niet zelf moesten doen. Er zijn natuurlijk ook minder spektakulaire werkjes. Op drukke tijdstippen zijn er dikwijls mensen van ons die op stap gaan met een walkie-talkie. Wanneer er dan ergens verkeersopstoppingen zijn, geven we dat rechtstreeks door op kanaal 11, het algemeen oproepkanaal, en aan het traffic center op kanaal 19.
En er staat ook altijd een wagen klaar met een jerrycan benzine om mensen te gaan helpen die bezinepech hebben.

LAST VAN STORINGEN

• *Hebben jullie last van mede-CBers?*

Tja, eigenlijk zou kanaal 9 voorbehouden moeten blijven voor noodoproepen. Maar soms wordt daar wel aardig wat op afgetokkeld. Enkel van 3 tot 7 uur 's morgens kan hij wel eens blanco zijn. Zelfs tijdens TV-time respekteren ze de rustperiode op de band niet. In Brussel krijg je verschrikkelijke storingen door muziek, gepraat en ik weet niet wat nog allemaal. Dat alles maakt ons werk als hulpdienst alleen maar moeilijker, en dat is wel spijtig.

U.M.C.A.C.B. bereidt zich voor op Nationale Raad

Een veertigtal klub waren met ongeveer 200 leden aanwezig op de bijeenkomst door de U.M.C.A.C.B. op 12 december in Antwerpen belegd.
Vooraf werd duidelijk gesteld dat men het niet zou hebben over de inwendige struktuur of de reglementen van de klubs. Bedoeling was de diverse standpunten te leren kennen om ze aan de Nationale Raad te kunnen voorleggen. Hiertoe werd een vragenlijst rondgedeeld waarop later kan worden geantwoord:

1. Eent u ervan overtuigd dat CB moet blijven bestaan op de manier zoals het nu gereglementeerd is?
2. Denkt u dat er een strengere verplichting zou moeten komen om het audiomateriaal volledig ontstoord in de handel te brengen, indien dit mogelijk is?
3. Afspraken in verband met specifieke kanalen =
   noodkanaal : oproepkanaal : . . . truckkanaal :
   — diverse:
4. Standpunt in verband met ongedisciplineerden:
   — Druikers: acht u het wenselijk dat juridisch maatregelen zouden kunnen genomen worden? En zo ja, welke?
   — Wat doen we met pseudo-DJ.'s?
   Zij die denken dat monopoliseren van de burgerband gelijk staat met heldendom.
5. Acht u het raadzaam nu reeds uitbreiding van kanalen en power (watt) te vragen of gaan we deze toestand proberen te behouden (voorlopig althans)?
6. Hoe procedures uitwerken? (V.B.break's) enz.
7. Wat kunnen wij doen voor mensen die zich niet of moeilijk kunnen verplaatsen? (minder-validen enz.)
8. Moeten wij voor een gezamelijke hulpdienst (sos-dienst) zorgen of laten wij dit over op echelon klub?
9. Hebt u op- of aanmerkingen, vragen die u graag opgelost ziet?
   Bent u bereid volmacht te geven aan de door ons allen verkozen kandidaten, welke ons bij het ministerie mogen vertegenwoordigen?

Punten die alvast werden besproken:
— De discipline op de frekwentie dient fel verbeterd te worden. Dit kan best vanuit de klubs worden bevorderd. Hetzelfde geldt voor het gebruik van de Q-kode.
— Over noodkanaal 9 bestaan tamelijk grote meningsverschillen.
— Er dient strenger toezicht te komen op de verkoop van (zwaar) CB-materiaal. Ook op de fabrikatie van audio-materiaal dient te worden toegezien: indien er wettelijke normen bestaan, moeten ze worden in acht genomen.
— Er moet ook via de klubs grotere aandacht worden besteed aan storingen en beveiliging. Alvorens leden in te schrijven kan men wel enige kontrole uitoefenen, zodat ook nieuwelingen tot een optimaal resultaat komen.
— Er bestaan ook pseudo-dj's die de band onveilig maken, o.a. druikers. Langs de klubs en misschien zelfs langs wettelijke, officiële weg moet hieraan gedokterd worden.
— Misschien moet de ganse CB-discipline wettelijk geregleminteerd worden.
Tot slot mag gezegd dat deze vergadering bij alle aanwezigen de indruk achterliet dat er positief werk werd verricht. Een nieuwe bijeenkomst zou worden gehouden in begin dit jaar.

PIRATENSTORY

Ingevolge de overvloed aan informatie en aktualiteit werd het tweede deel van «De bewogen story van de radiopiraten» verschoven naar ons volgend nummer.

VIC ELECTRONICS

Kempische Steenweg 230
3500 Hasselt - Tel. 011/21.29.73

Open alle dagen van 10-12.30 u. en van 13.30 tot 19.00 u. Zondag en maandag gesloten

De speciaalzaak voor zenderontvangers, miniatuur electronica, hi-fi, kleuren TV's, video, schaakcomputers

NIEUW VAN YAESU
FRG - 7700
High-Performance all mode communications receiver
Frequency Range: 150 KHz - 29.999 MHz (30 bands)

GRATIS DOKUMENTATIE OP AANVRAAG

EEN CITIZENS BAND OP 900 Mc

OPLOSSING VOOR PUINHOOP OP 27 Mc?

Steeds meer mensen gaan praten over de 900 Mc als een nieuwe Citizens Band. Het magische «100 kanalen» spreekt de mensen wel aan.
In Engeland gaat er een Citizens Band in de 900 Mc komen. Men heeft er de frekwentieband 928 Mc voor uitgekozen. Hierdoor blijft de industriële gebruiker zonder problemen, want die opereren op 902 tot 928 Mc. Op de 928 Mc-band zijn 40 kanalen gepland met een kanaalbreedte van 25 Kc. Mogelijkheden voor uitbreiding zijn er dan enkel nog op 929 Mc maar dat zal later wel de nodige politieke problemen geven. Men heeft nu immers een hele Mc en «veel organisaties moeten het met minder doen», is een motief dat ongetwijfeld gebruikt zal worden. Of er uitbreiding nodig is, is trouwens de vraag, want wat denkt u van de hiernavolgende testresultaten?

Totaal geen bereik

Men heeft met prototipes tests uitgevoerd. Hierbij werd een vermogen gebruikt van maar liefst 25 WATT. De ontvanger was een speciale, uiterst gevoelige receiver en de gebruikte antennehoogten waren 1,5 en 4 meter. De bereikte afstand in een stad bedroeg... tussen de drie en de tien kilometer!
En dit op een frekwentie die nog niet gebruikt wordt! Dus vrij van de QRM die er straks zal komen. In de praktijk zal men niet verder dan 2 tot 3 kilometer komen!!
De antennehoogte is in het geval 900 Mc niet zo erg belangrijk. Of juist wel. Gaat men de antenne hoger plaatsen dan 4 meter, dan komt men niet verder maar zelfs MINDER ver. Door de hoge frekwentie wordt het signaal namelijk in de kabel geabsorbeerd. Men houdt geen watt over in de antenne, als de kabel te lang wordt. Bij mobielgebruik is dit niet zo erg, daar is de kabel nooit lang, maar bij een basispost is dit funest.
De antenne komt dus vlak langs de gevel en daar de 900 Mc uiterst gevoelig is voor absorptie en reflektie kan men vrijwel niet werken. Zet men de antenne wel op dak, dan is de kabel te lang!
Al met al geen prettige gedachte, die 900 Mc voor CB-gebruik.

Kiezen

In het kollega-CB-blad «Break Break» staat in het december-januari-nummer een vraag: «Stem mee over de 900 Mc of 40 kanalen op 27 Mc». In een van de beginnummers werd de lezers aanbevolen de veertig kanalenbak maar om te bouwen tot ontvanger. Uitgebreide schema's voor uitbouw van de zender en ombouw tot FM-ontvangst.
Wat zal dat blad straks doen? De wettelijk toegelaten bakkies om laten bouwen! De CBer is in elk geval met zulke dingen niet gebaat. Er is altijd gevraagd om 40 kanalen en AM plus SSB, de vrijmaking was een stuk legalisering en is daarom graag geaksepteerd. Had men in '80 de 40 kanalen AM-SSB-(FM) vrijgegeven, dan was er hoogstwaarschijnlijk niet zo'n puinhoop geweest. De schatkist is nu in elk geval wel gespekt. En daar profiteren we toch ook allemaal weer van. Dus niet te somber.
Het laatste woord is nog niet gevallen over de 900 Mc. Politiek is het een uiterst aantrekkelijke mogelijkheid. Veel kanalen, veel vermogen dure apparaten (veel BTW ed.) en geen skip, DX, etc. Het bereik is kort, dus men stoort elkaar niet ver. Allemaal leuk dus voor de politici en PTT. Maar voor de CBers van heel Europa funest. Als er namelijk 900 MC Citizens Band komt, dan zal dat wel door meerdere landen ingevoerd worden. Een reden temeer voor de Europese CB-Federatie om zich sterk te maken voor hun standpunt van 40 kanalen 5 Watt en AM-SSB-FM.

KURSUS VOOR RADIO-AMATEURS TE LIER

Dat er heel wat teleurgestelde CBers zijn, hoeven we je niet te vertellen. Velen onder hen schakelen terug over naar het oude radio-amateurisme, dat veel meer te bieden heeft, al was het maar door zijn groter aantal beschikbare frekwentiebanden of golflengten.
Vijf kortegolfbanden brengen gans de wereld binnen het handbereik van de radiofreak: verschillende VHF- en UHF-banden staan ter beschikking voor plaatselijk gebruik en voor kommunikatie via door amateurs zelfgebouwde satellieten. Tenslotte laten hogere frekwenties nog talloze boeiende eksperimenten toe.
Om als radio-amateur een zendvergunning en een officiële roepnaam te kunnen krijgen, moet echter een speciaal eksamen afgelegd worden dat tweemaal per jaar ingericht wordt door de RTT.
Om deze hinderpaal op te vangen werden te Lier voor de eerste maal kursussen voor aspirant-radio-amateurs ingericht. Deze kursussen moeten de deelnemers voorbereiden op de eksamenzittijd van maart 1981.
Bij de start werden 43 inschrijvingen genoteerd. Momenteel blijven er nog 35 moedigen over, die elke zondagvoormiddag de lessen komen volgen. Op het programma staan: elementaire wiskunde, beginselen over elektriciteit en elektronika, en uiteraard de reglementaire bepalingen die in ons land van kracht zijn.
De mogelijkheid bestaat ook om morsekode aan te leren — onontbeerlijk voor het gebruik van de kortegolfbanden — wat helemaal niet voorkomt op het eksamenprogramma van de RTT.
De kursus is momenteel te ver gevorderd om nog te kunnen aanpikken. Maar het kursuspakket zal na dit eerste sukses in de toekomst zeker opnieuw worden aangeboden. Voor inlichtingen kan men terecht bij René Verlinden, Guldensporenlaan 16, Lier.

CBtjes

● Ik had graag QSL-adressen ontvangen van Canada en Amerika. Dank bij voorbaat! James Bond - Paalstraat 129 - 2120 Schoten.

● Een Nederlands CB-station vraagt aan alle lezers en lezeressen van Stand By of ze een QSL-kaartje willen opsturen. Obelix - P.O. Box 7240 - 3280 AA Numansdorp (Nl).

● Sandokan wil graag QSL-kaarten ruilen. 100% kaart retour. P.B. 2 - E 2750 Beveren.

● Foxbatt en Piet Konijn sturen iedere CBer een QSL retour die zijn kaartje opstuurt naar P.P.Box 46 — 3130 Begijnendijk.

● Dit is een oproep van Station Red Lion: stuur mij een QSL-kaartje, je krijgt er van mij eentje retour. P.O. Box 57 - 2080 Kapellen.

● Te koop: President basisbak Zachary T 80 FM-AM - antenne + swr meter + matcher + kabel + voeding (7 amp) + lineair 25 watt. Z.w. Jos Vermeeren - De Wilders 38 - 2391 Poppel.

● Alle inlichtingen, informatie, dokumentatie, onderdelen en plannen van leger-zend/ontvangsttoestellen zijn welkom bij Yvan Segers, Muilenstraat 164, 1770 Liedekerke.

● Jos Vermeeren, De Wilders 38, 2391 Poppel is geïnteresseerd in ex-legerzendtoestellen. Wie er meer over weet, neme met hem kontakt op.

● QSL? Swapping? 200%. Inlichtingen: Arenberg QSL Swap Club - P.O. Box 33 - 3030 Heverlee.

● Kan er iemand mij een schema toesturen i.v.m. het zelf in elkaar knutselen van een toestel dat zou kunnen uitzenden op frekwenties voorzien voor vrije radiostations? Antwoord graag op redaktie Stand-By onder RMPS.

● Te koop: WKS 100 - 40 kanalen VSB LSB AM - Voeding Metsgeraet 13,8 volt, 4,5 amp. Voorversterker Tafelmike - Turner + 3B. Maxbox Matcher - verdraagt 100 watt. SWR-meter Wipe met powermeter SWR - FM. Power reducer - wattregeling van 5 tot 100. Antenne GPH 27/1/2 + 15 m. dikke coax; dit alles voor 10.000 BF. — Te koop: Albrechts Electronic Lineair Amplifier Mobil (stoof) 100 watt SSB - 50 watt AM voor 2500 BF. Z.w. Station Malcolm - Dennenstraat 4 - 3307 Kumtich-Tienen.

● Wie QSL-kaarten wil van Floeter en Schipper, stuurt er twee van zichzelf aan Van Rompaey-Elsen, Aarschotsesteenweg 391, B 3111 Wezemaal. Antwoord per kerende.

● Graag zou ik QSL-kaarten willen ruilen met andere CBers. 100% kaarten retour! Lady Lolita, Oude Kleerkoperstraat 13, 3300 Tienen.

● Station Barbaar wil QSL-kaarten ruilen. Stuur 10, 15 of 20 kaarten op naar Delta Charly 056 - P.O.Box 5 - 8240 Gistel. Dezelfde dag nog 100% kaarten retour. Ook alle informatie over Delta Charly is op hetzelfde adres te verkrijgen.

● Te koop: lineaire Johnson Viking 1200 w, 3,5 tot 30 Mhz - 5000 fr. - Turner M + 3B 1500 fr. - Gevraagd: schema van mobiele bak Johnson Viking model 4740 - 40 ch AM SSB (kopij) eventueel onkosten vergoed. Z.w. Karel Pauwels - Kloosterstraat 175 - 2680 Bornem.

● Station Lady Spyder vraagt als hartpatiënte om QSL-kaartjes te ruilen in full colour of zwart-wit, daar het mijn hobby is. Ik zal 100 % terugsturen zowel full colour als zwart-wit. Sturen naar P.O.Box 37 - 9160 Hamme.

● Station Zoeloe-Star uit Moerbeke-Waas wil QSL-kaarten ruilen. Dezelfde dag 100% kaarten retour. Eventuele dubbele mag ook. P.O.Box 3 - 9080 Moerbeke-Waas.

● Wie helpt mij mijn QSL-kaarten verzameling uit te breiden? Stuur je kaartjes naar Amigo, P.O.Box 63, 8400 Oostende. Je krijgt dadelijk andere kaartjes terug.

● Lady Disco Fever, Alpino II, Lady Kriekebolleke en Bravo Oscar uit Betekom willen graag QSL-kaarten ruilen. Per kerende beloven zij antwoord. P.O.Box 6 — 3130 Begijnendijk.

● CBer Poedel uit Brugge wenst zoveel mogelijk QSL-kaarten te verzamelen, liefst dubbel. Iedere kaart die bij mij binnenkomt krijgt er dadelijk eentje terug. Ronny Lateste — Twaalf Gemeten 20 — 8310 Brugge.

● Wie wil zijn QSL-kaarten ruilen tegen stickers, Artis- of Historia-punten? Schrijven naar Agnes Rombaut — Kasteelstraat 19 — 2700 Sint-Niklaas.

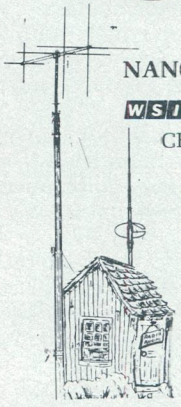
● Te koop aangeboden:
Basismikrofoon SBE zonder voorversterking, met stekker 4 kontakten — 300 Bfr.
Basismikrofoon Ham met voorversterker en kompressieregeling, stekker met 4 kontakten — 1200 Bfr.
CB-Tester Robijn, modulatiemeting, SWR meting en Powermeting, met 3 meters, tot 1000 Watt — 1.300 Bfr.
Al deze toestellen zijn nauwelijks gebruikt en worden in originele doos met handleiding geleverd.
Schrijven naar T. Euskirchen — Ter Gaverlaan 29 — 2750 Beveren-Waas; of telefonisch tijdens de kantooruren op nr. 031/52.60.60.

● Te koop: kassetterekorder Intersonic met diodenkabel, mikrofoon en oortelefoon — 1.250 Bfr i.p.v. 3950.
Twaalf elpee's uit de jaren 65 tot 75 — lijst op aanvraag — aan 100 Bfr.
z.w. tot Philip Simoen — Menenseweg 6 — 8900 Ieper.

● Te koop gevraagd: FM-zender (100-108 MHz) — z.w. P. Wessels — Middelstraat 20 — Nieuw-Beyerland (Nl.).

MC MUZIEK CASIER

NANOVESTRAAT 153 — OPWIJK — 052/35.72.26



WSI WILSON SYSTEMS, INC.

CB-antennes
- Y-quad beam
- Comet
- V-quad beam
- 3-6 elements
- Yagi CB
- V1
- Alpha V58

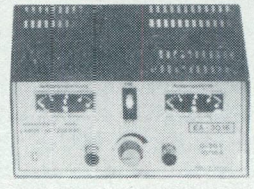
EA

hoogwaardige labo-voedingen
regelbaar met V-A meter
- 0-20 V - 15 Amp. - **5.995**
- 0-20 V - 8 amp. - **3.995**

Ontvangers VHF amateurband
DAIWA - Bearcat
vanaf 2.990,-

Prijzen b.t.w. inbegrepen - Levering doorheen gans België

Beluister de ganse wereld met YAESU FRG-7700
- AM-USB-LSB-CW-FM
- 0,15-30 Mhz
- Digital freq. display
- time display
- 10 memory ch. (optie)



ANTENNEKABEL: TE LANG OF TE KORT WAT NU?

Van alle elektrische toestellen is alleen de stofzuiger van een lange kabel voorzien, zodat je ermee tot in de verste hoekjes van de huiskamer terecht kan. Voor alle andere apparaten moet je ofwel dichtbij het stopkontakt of gebruik maken van een verlengkabel.
Om optimaal resultaat van een 27 MHz zendontvanger te bekomen, moet de antennekabel precies de goede lengte hebben. En wat stellen we vast? Meestal is de geleverde kabel veel te kort of veel te lang.
Volgens de wet mag je aan zenders of ontvangers zelf niets veranderen, maar de antennekabel mag (en moet) wél verlengd of ingekort worden. En dat is niet zo eenvoudig als bij een elektrisch huishoudtoestel, waar je met een tangetje en een schroevendraaier al een heel eind geholpen bent.
Maar dit kan niet bij je antennekabel. De reden is vrij eenvoudig: het lichtnet heeft een frekwentie van 50 Hz, dat wil zeggen dat de stroom 50 keer per sekonde van pool verwisselt; bij 27 MHz verandert de polariteit 27 miljoen keer per sekonde!

VOEDINGSLIJN

In vaktermen heet een antennekabel voedingslijn. Hij dient namelijk voor het voeden van de antenne: hij moet de energie van de zender in de eter uitstralen, én radiogolven uit de eter kunnen opvangen. Als een antenne optimaal is ingesteld, heeft ze invloed op één frekwentie of een frekwentieband. Eigenlijk zou je moeten gebruik maken van een zendantenne en een andere ontvangantenne om het beste rendement te bekomen. In de handel koop je natuurlijk een tamelijk goede kombinatie van de twee.
Elke antenne heeft ook haar eigen impedantie, d.w.z. een weerstand, die dezelfde moet zijn als de impedantie van de voedingskabel. Bij onze 27 MHz apparaten is deze weerstand rond de 50 Ohm. Uiteraard moet ook de impedantie van de uitgangen van zender en ontvanger evenveel Ohm bedragen. Om een optimaal resultaat te bekomen moeten dus de impedanties van zender/ontvanger, voedingslijn en antennen gelijk zijn.

COAXIAALKABEL

Voor de voedingslijn van een zender wordt de zgn. coaxiale kabel gebruikt: alles zit in dit soort kabel rondom dezelfde as, de stroomader. Rond deze stroomlijn heb je eerst een vrij dikke laag meestal doorzichtig isolatiemateriaal, waarrond de metalen gevlochten afscherming, waarlangs de terugvloeiende stroom van de antenne loopt. Rondom dit alles aan de buitenzijde: een bekleding in een of andere kunststof.
Het is uiteraard belangrijk dat je bij het kopen van kabel voor je antenne duidelijk 50 Ohm-kabel vraagt en krijgt. Een kleine afwijking is niet erg, maar bij grote verschillen krijg je natuurlijk ook een groot energieverlies.
De lengte van de kabel heeft geen belang: de impedantie blijft dezelfde of je nu een kabel van 1, 10 of 100 meter hebt. Toch moet worden aangemerkt dat te lange kabels de zendenergie enigszins dempen, en te korte kabels soms de nodige 50 Ohm niet halen. Ideale lengte is tussen de 1 en 10 meter.
Ook moet er gewezen worden op de verschillen in kwaliteit, maar dat merk je al gauw bij de prijs die je er moet voor betalen.

TE LANGE KABEL

Dit is niet zo'n groot probleem. Je knipt de kabel gewoon een stuk af.
Om de plug aan het nieuwe kabeleinde te bevestigen, zal je eerst de kabel moeten bewerken. Van de kunststofmantel knip je ongeveer 35 mm weg zonder de metalen afscherming te beschadigen. Van dit vlechtwerk en de eronder zittende isolatie verwijder je nog 21 mm. Van de stroomader heb je nu 21 mm blootliggen, van de gevlochten isolatie 14 mm. Dit vlechtwerk plooi je nu over de buitenmantel heen. Voordat je de nu klare kabel in de plug schuift, mag je niet vergeten het omhulsel van de plug over de kabel heen te schuiven, want straks kan je er niet meer bij! Je hoeft nu maar gewoon je kabel in de plug te schuiven en ervoor te zorgen dat de stroomader en de kernisolatie op de goede plaats terecht komen. Mocht je kabel niet goed klem zitten, dan kan je het vlechtwerk met een paar druppeltjes soldeertin verdikken. Solderen moet je toch, want de stroomader moet in het voorste pennetje worden vastgezet. Om zeker te zijn dat je alle kontakten goed hebt zitten, kan je even nameten met een ohmmeter.

TE KORTE KABEL

Om twee antennekabels met elkaar te verbinden, moet je de beide aan elkaar te knopen eindjes als volgt klaarmaken. Van de buitenmantel knip je ongeveer 10 mm weg, de blootliggende metalen isolatie plooi je over de buitenmantel heen. Van de kernisolatie verwijder je 5 mm: dit gebeurt best met de punt van een warme soldeerbout om de stroomader niet te beschadigen.
Soldeer nu de 5 mm stroomader van beide kabels aan elkaar, en draai er isolatieband rond op dezelfde dikte als de kernisolatie. Haal nu de metalen isolatie terug weg van de buitenbekleding en breng ze over de nieuwe aderisolatie in dubbele laag. Het geheel scherm je weer af met gewone isolatieband, en je kabel heeft de gewenste lengte om onmiddellijk aan het tokkelen te slaan.

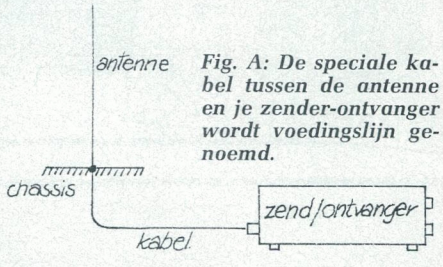


Fig. A: De speciale kabel tussen de antenne en je zender-ontvanger wordt voedingslijn genoemd.

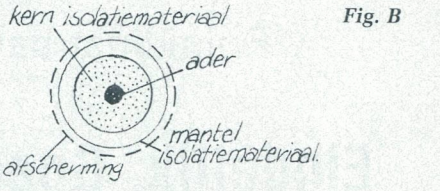


Fig. B

De zogenaamde coaxiale kabel die veruit de beste is.

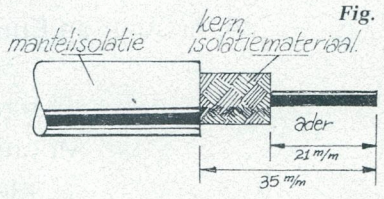


Fig. C

Voor een plugaansluiting moet de kabel worden gesneden zoals hierop aangeduid. De afscherming rond de kernisolatie moet over de mantelisolatie worden geschoven.

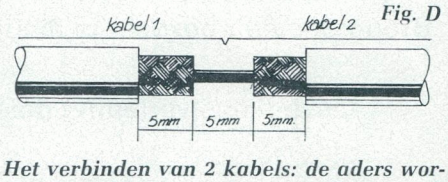


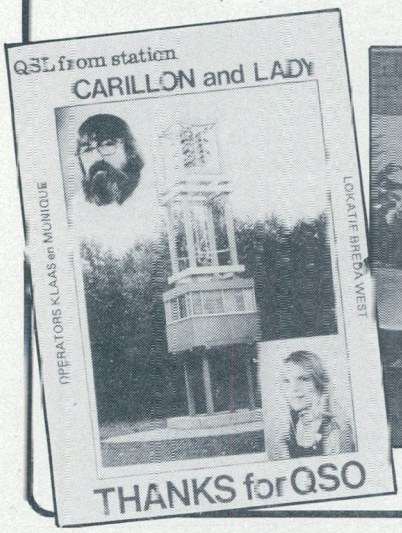
Fig. D

Het verbinden van 2 kabels: de aders worden 5 mm bloot gelegd en aan elkaar gesoldeerd. Na de isolatie van de aderverbinding worden de gevlochten mantels over elkaar geschoven.

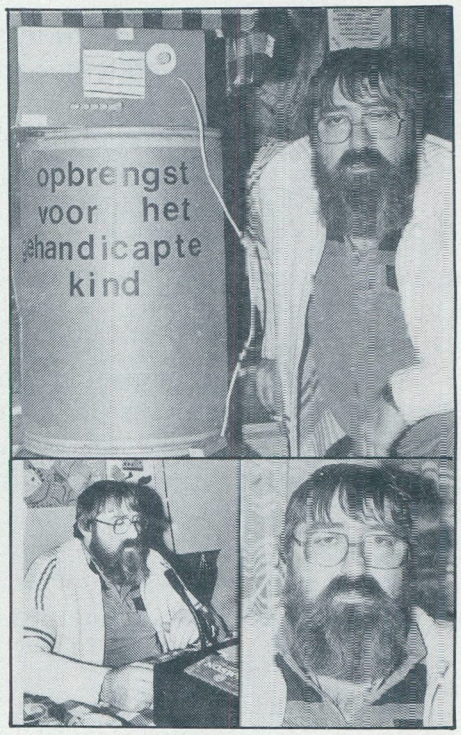
Nieuw Nederlands Tokkelrekord voor CB-station Carillon

175 UUR EN 17 MINUTEN. NOOIT MEER!

Op zondagnacht 18 januari 1981 om 00.17 uur had het Bredase station «Carillon» er 175 uur en 17 minuten tokkelen opzitten. Voor de 48 jarige Nicolaas van Zundert was het meer dan genoeg. Hij wilde onderhand wel naar huis en zijn bed in. Het oude rekord was met maar liefst 5 uur overschreden, maar als het aan Klaas zelf gelegen had, was hij er 4 uur eerder mee gestopt.
Nooit meer, verzucht hij een week naderhand nog.



Carillon en twee medewerkers.



Carillon aan de bak.

IMPULS P.V.B.A.

Franklinstraat 80 1040 Brussel tel.: 02/735.51.62

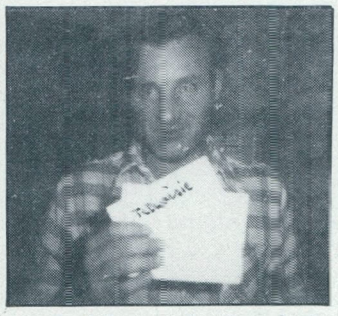
Eindelijk: Goed nieuws voor de betere CBer!!!

Wij hebben de Europese eksklusiviteit van de mobiele Moonraker IV en VI:
mobiele Moonraker IV: 1.550 Bfr.
mobiele Moonraker magnetic IV: 1.750 Bfr.
Moonraker magnetic grote snelheid IV: 2.200 Bfr.
mobiele Moonraker IV met voet: 1.650 Bfr.
Bovendien spant IMPULS zich in om alle radio-amateurs, CBers, taxi's, marine de grootste voldoening te geven.
Wij hebben elk toestel in voorraad dat je maar kunt bedenken en aan de meest gunstige prijs.
Breng ons een bezoek: je mag rekenen op onze specialisten die je met de glimlach en volledig gratis zullen helpen.
Onze dienstverlening maakte ons tot ver buiten onze landsgrenzen sterk en gekend.

Gustave Losson - QRZ «Einstein».

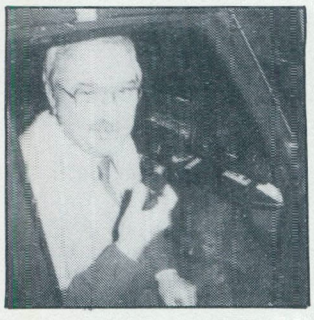
'STAND BY' ZIJN... EN PRIJZEN WINNEN

Hoe je die prachtige «Stand by»-sticker kan aanvragen, waarmee je de kleurentelevisie, een Bauknecht huishoudapparaat, een radio of een LP kan winnen, kan je in de tekst hiernaast nog eens duidelijk lezen. Wij stellen je alvast enkele CB-ers voor, die deze maand door onze Misters X werden opgesnord en die dankzij hun «Stand by»-sticker al een kado in de wacht sleepten.



De hoofdprijs, de prachtige kleurentelevisie, vond vrij snel zijn nieuwe eigenaar. Willy Elskens uit Kortenberg haalde zonder verpinken meteen de juiste omslag uit de hoop.

Jaak van Kessel, alias «Pinda» ging met de Bauknecht-frigo aan de haal: een kado waar hij als jonggehuwde in de wolken mee is.



J. Dries uit Deurne was de eerste CB-er die door ons team werd opgesnord. Hij won een LP. En al is een kleuren-TV winnen natuurlijk opwindender, een swingende plaat is toch ook altijd lekker meegenomen!

Vraag vandaag nog jouw «Stand-by»-sticker aan! Misschien ben jij onze volgende winnaar!

WAT MOET JE DOEN?

Je vraagt schriftelijk bij de redaktie (Stand By, Luchthavenlei 7 te 2100 Deurne) jouw sticker(s) aan en je voegt per sticker een briefje van 20 fr. voor produktie-, verzendings- en administratiekosten. Nederlandse lezers bestellen liefst 4 stickers voor een briefje van 5 fl. om een administratieve rompslomp te vermijden. Met de stickers die ze zelf niet kunnen gebruiken, doen ze ongetwijfeld een vriend-CBer geweldig plezier mee.

Je zult meteen merken dat het wel een erg speciale sticker is, die na verwijderen van de beschermlaag aan de voorbedrukte kant kleeft en dus alleen geschikt is om op een doorschijnend vlak te plakken. Je hebt het al geraden, onze sticker werd speciaal ontworpen om op ruiten aan te brengen. Bovendien werd een (klevend) vlakje vrijgehouden waarin je eerst je op een stuk papier geschreven skipnaam kunt aanbrengen vooraleer de sticker zelf te gaan opplakken.

Ben je nu bezitter van een vast station dan kan je bv. onze sticker in een hoekje van je voorruit aanbrengen. Opereer je mobiel dan plak je de sticker onderaan de achterruit van je wagen. En ben je beiden, dan kan je natuurlijk je sticker aanbrengen naar keuze of je er twee aanschaffen en zowel eentje op een voorruit van je woonst en eentje op de achterruit van je voertuig kleven. Je bent van dan af «stand-by» voor onze super sticker-aktie en misschien ben jij volgende maand al bij de winnaars.

HOE GAAN WE TE WERK?

Zoals we vooraf reeds vermeldden, zullen onze promotiemensen op de weg voor de 20 winnaars van de maand zorgen. Onze Misters X dus,die mobiel over 's lands wegen hossen. Zij zullen lukraak 20 CBers aanduiden in de verschillende streken van het land die ze elke maand aandoen. Louter toevallig, omdat de sticker er zo netjes bijhangt aan je voorgevel, omdat een mobiele CBer zich opvallend fair gedraagt op de weg, omdat ons mannetje ter plekke over jouw sticker gewoon niet kan zien, of gewoon omdat hij in een allerbeste humeur is. Gelijke kansen voor iedereen dus en de moeite om mee te spelen.

Wanneer onze mobiele CBer je opgesnord heeft, zal hij je meteen oproepen. Ben je een vast station, dan zal hij bij je aanbellen. Ben je mobiel dan zal hij je vragen op de eerstvolgende parkeerplaats halt te houden. Gewapend met 20 dichtgeplakte omslagen zal hij je te lijf gaan! Jij maakt natuurlijk jouw keuze en de prijs die op het briefje in de omslag vermeld staat, is de jouwe! De prijs wordt je binnen de twee weken aan huis besteld maar om onze lezers daarvan alvast op de hoogte te brengen, zal onze Mister X je meteen (met je beste glimlach!) op de gevoelige plaat vastleggen met zijn bliksemsnelle Kodak Instant Camera. Deze direkt klaar-kiek krijgt dan een ereplaatsje in de eerstvolgende uitgave van «Stand By».

WAT KAN JE ZOAL WINNEN?

Elke maand MOET in elk geval één kleuren-TV of een prachtig Bauknecht-toestel (frigobar, diepvrieskast, was- of vaatwasmachine) de deur uit! Maar we hebben ook nog radio's, CB-toestellen en -toebehoren, kleine huishoudtoestellen (koffiezetapparaten, eierkokers, fruitpersen, frituurpannen, vleesroosters, braadovens en noem maar op), gadgets en honderden elpee's voor jou opzij. Maak er dus het beste van als onze Mister X met zijn 20 omslagen voor je staat!

Meer nieuws over deze spetterende CB-aktie in ons volgend nummer, samen trouwens met de foto's van onze eerste winnaars!

OM DE KLUBKAS TE SPIJZEN

De kas van elke CB-klub kan ongetwijfeld altijd wat ekstra's gebruiken en daarom hebben we in het teken van onze sticker-aktie voor hen het volgende bedacht. Zij kunnen de stickers bekomen aan 10 fr. of 70 cent het stuk indien ze er ten minste 50 in één keer bestellen. Zij hebben dan van ons de toelating om er aan hun leden de prijs van hun keuze voor te vragen, omwille van de «goede zaak» natuurlijk. We geloven trouwens niet dat één CBer bezwaar zal hebben om zeg maar 50 fr. of 3,5 fl. te betalen voor deze sticker als hij weet dat de klubwinst hierop naar bv. het eerstvolgende kinderfeest of een CBer in nood gaat. Ook de klubs kunnen voor hun bestellingen terecht op het redaktie-adres (Stand By, Luchthavenlei 7 te 2100 Deurne) en voegen er liefst een cheque bij voor het verschuldigde bedrag op naam van de uitgeverij Sparta.

met medewerking van HITACHI Bauknecht Kodak

CB 2 voor beginners

DE ANTENNE

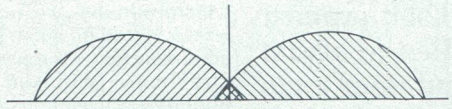
De antenne is de ziel van een zender. Dit geldt zowel voor de vaste als de mobiele tokkelbak.
Op het vlak van de antenne heb je verschillende mogelijkheden. Maar telkens wordt een antenne berekend in een meervoud van

$$\frac{\text{snelheid van het licht} = 300.000 \text{ Km/sek}}{\text{C.B.-frekwentie} = 27 \text{ MHz}}$$

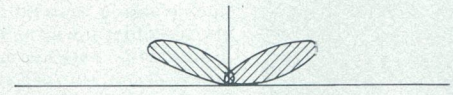
De antenne wordt dus berekend op 11 meter (volledige golf), 5,5 meter (halve golf) of 2,75 meter (kwartgolf).
Dit is een benadering, vermits de lengte van de antenne niet precies overeenkomt met een gedeelte van de golf. Belangrijk is ook de aanwezigheid van een «self» (een zichtbare of in de antenne verwerkte spoel) die de werkelijke lengte van de antenne inkort, zonder evenwel haar funktionele lengte te verminderen. Voorbeeld: de Astro-Phantom van Avanti, die in halve golf werkt zonder langer dan 60 cm. te zijn.
Er moet ook de grootste aandacht worden besteed aan het plaatsen van de antenne. Zelfs een kwaliteitszender geeft niet het gewenste resultaat, als de antenne niet goed geplaatst is. Het bekomen effekt is zeker niet evenredig met het aantal gebezigde kilo's.

Wat moet je doen?

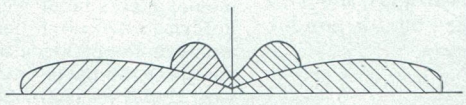
Volgens de theorie moet een antenne buiten staan, zo hoog mogelijk (bepaalde minima moeten gerespekteerd worden) en met zo weinig mogelijk hindernissen rondom. Je moet inderdaad mogelijke weerkaatsingen tot het kleinste minimum herleiden: dus zover mogelijk van bomen, muren, auto's, enz. want deze zijn oorzaak van storingen op televisie, radio, Hifi, en in de nevenkanalen. De minimum hoogte boven de begane grond of boven het dak is 10,80 m. Men moet bovendien rekening houden met andere antennes in de buurt, d.w.z. die in een straal van 10,8 meter en op dezelfde hoogte staan, in welk geval men een hogere antenne moet gebruiken.
Het ideaal is natuurlijk dat de antenne boven gelijk wat anders staat en zeker boven de bestaande TV-antennes.
Dit gezegd zijnde, verschillende antennes zijn tevreden met een kleinere hoogte. Voorbeeld:
een City-star (halve golf): 5,50 m. min.
een Skylab (1/4e golf): 3 m. min.
een 5/8 HMP (5/8e golf): 10,80 m. min.



Straling van de antennes.
Grond plane 1/4 golf.
Zeer goed voor plaatselijke kommunikatie en in DX.



Halve golf
Zeer goed voor lokale kommunikatie
Minder goed in DX



5/8e golf
Minder goed voor lokale kommunikatie
Zeer goed in DX

Indien deze afstanden niet geëerbiedigd worden, ontstaat er zeer zeker interferentie van verschillende QRM's.
Men moet ook rekening houden met de verschillende konstrukties van antennes. Sommige fabrikanten maken inderdaad gebruik van bepaalde technische snufjes, zodat een kleinere hoogte voldoende is. Lees dus altijd zeer aandachtig de gebruikswijze vooraleer met de montage te beginnen, en hou je strikt aan de instrukties van de fabrikant. De antennemast moet ook degelijk verbonden worden met een aardleiding die hiervoor speciaal voorzien is. De bestaande aardleiding van de QRA volstaat dus niet. Je zou dan meer dan waarschijnlijk in je bakje een aantal QRM's opvangen, waarvan de bron bij de QRA zelf ligt.
Gebruik ook een echte aardingskabel waarvan de doorsnee niet onder de 4^2 ligt.

Antennekabels

In de handel bestaan twee soorten antennekabels: de RG 58 (diameter = 6 mm) en de RG 8 (diameter = 12 mm).
Het grote verschil tussen beide is de isolatie, die bij de RG 8 degelijker is, wat meteen minder verlies bij het zenden inhoudt, en dus minder storing rondom de kabel, d.w.z. minder QRM of TVI-RFI.
Wij raden voor vaste zenders zeker de RG 8 aan; voor de mobiele zender is de RG 58 aangewezen, omdat hij soepeler is.
Bij een vaste installatie kan de lengte van de kabel van belang zijn voor de afstelling van de antenne en voor het vermijden van QRM.
Feitelijk zou men altijd een kabel moeten gebruiken die in lengte een veelvoud van 3,56 m. bedraagt. Wanneer de uiteindelijke lengte aldus is bepaald, verbind je je TX (zend-ontvangsttoestel) met een fiktieve antenne (gemakkelijk te bekomen in de handel). Kies bij voorkeur een fiktieve antenne met een vaste en afgeschermde weerstand om alle straling te vermijden.
De antenne die met een lamp van 12 volt werkt heeft een sterke straling en zou bij uittesten storingen bij de buren kunnen verocrzaken. Deze geeft overigens een T.O.S. van 1,2 / 1 en 1,5 / 1 in plaats van 1/1. De T.O.S. moet inderdaad 1/1 zijn.
Mocht het bekomen resultaat niet juist zijn, kontroleer dan eerst de verbindingen. Is er dan nog geen verandering, dan moet je je kabel inkorten totdat een TOS van 1/1 bekomen wordt.
Een laatste opmerking i.v.m. de kabel: het gebruik van andere kabels waarvan de imput niet konform is (in ons geval tussen 50 en 52 Ohm), is beslist af te raden.
Zelfs als je uiteindelijk een TOS van 1/1 bekomt, dan ontstaan een groot aantal harmonische frekwenties (hogere en lagere meervouden van de frekwentie), die beslist oorzaak zijn van QRM, TVI-radio, storingen op nevenkanalen, enz. d.w.z. moeilijkheden met de buren.

Afstelling van de antennes

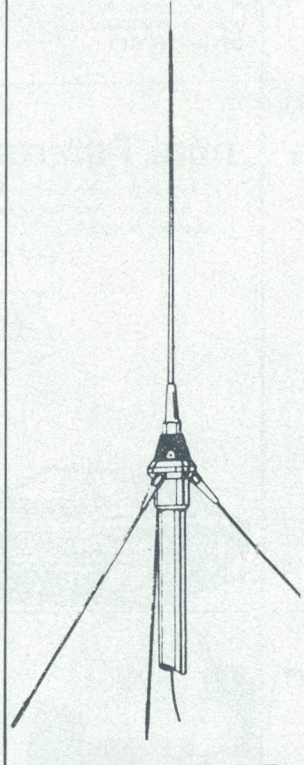
Elke vaste of mobiele antenne moet worden geregeld, d.w.z. afgesteld op de gemiddelde golflengte van de gebruikte frekwentie.
Als je bv. een Tx met 40 kanalen gebruikt, dan moeten alle kanalen worden geregeld op kanaal 19 (en niet op kanaal 20), want dit is inderdaad de gemiddelde frekwentie van de kanalen 1 tot en met 40. Uiteindelijk moet je een identieke TOS bekomen op kanaal 1 en 40. Maar hierover in een volgende bijdrage.
De ideale test is deze met een TOS-meter tussen de kabel en de antenne (en niet tussen de Tx en de kabel).
Men verlengt of verkort nadien de antenne totdat men een TOS van 1/1 bekomt. Sommige antennes hebben een bijzonder sisteem voor de afstelling: zie hiervoor de gebruikswijze.
Opgemerkt dient te worden, dat bepaalde antennes vooraf geregeld zijn, wat een regeling bij de opstelling overbodig maakt, voor zover de plaatsing en de plaats zelf korrekt gekozen worden (dit is

bv. het geval bij de Amerikaanse Skylab). Van zodra je een TOS van 1/1 op kanaal 19 hebt bekomen, maar op kanaal 40 bv. 1,3/1, en op kanaal 1 een TOS van 1/1, wil dit zeggen dat de antenne te lang is. Je moet dan doodeenvoudig de antenne inkorten totdat je dezelfde TOS op de twee uiterste kanalen hebt verkregen. Het tegenovergestelde is eveneens waar: als op kanaal 1 een grotere TOS wordt verkregen dan op kanaal 40, dan moet de antenne worden verlengd tot de vereiste TOS bekomen wordt.
Slechts op dit ogenblik mag de TOS-meter tussen de Tx en de antennekabel geplaatst worden voor een laatste kontrole.
Als dit alles korrekt is, ben je zeker dat de QRM veroorzaakt door de antenne en de kabel tot een minimum herleid is.

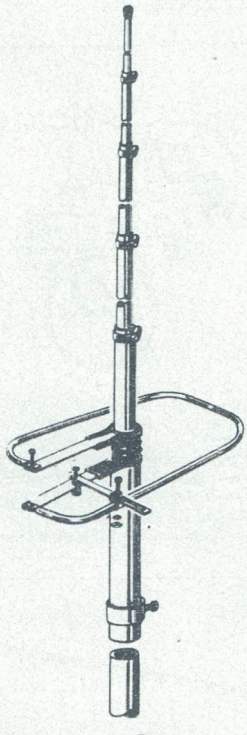
Volgende maand:
TOS-METERS EN FILTERS

ANTENNETEST

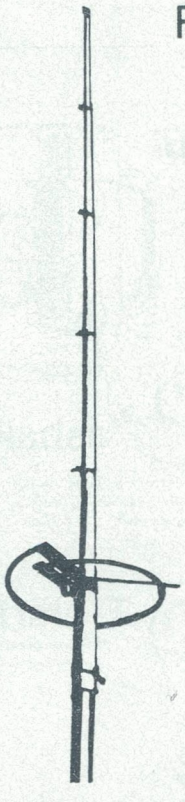
Advertenties en foldertjes prijzen de koopwaar steeds met de meest lovende termen aan. Dat geldt ook voor CB-antennes. Ze zijn allemaal de beste, de degelijkste, ze geven elk het meest gewenste en optimale resultaat. Bij ondervinding stel je nadien vast dat er toch heel wat verschillen tussen de diverse antennes bestaan. Wij hebben voor onze lezers zeven basisantennes laten testen wat betreft golfverhouding of verlies door slechte aanpassing, ook wat betreft de uitstraling gemeten in dB v. Het resultaat vind je samengevat in onderstaande tabel. De diverse antennes werden volgens bijgevoegde fabrieksinstrukties zo goed mogelijk afgesteld op kanaal 11, waarna ook de staande golf op kanaal 1 en 22 werden gemeten. De verliezen in mW staan opgetekend in de grafiek.
Over de verschillende geteste antennes kan ook nog het volgende worden gezegd:
De **mini GP** is eigenlijk een mobiele antenne met tegenkapaciteit die meestal onvoldoende is om de SWR goed te krijgen. Dit blijkt duidelijk uit de gemeten verliezen.
De **Sigma avanti** is een antenne met naam, maar valt toch tegen, en is bovendien nog duur ook.
De montage van de **Monacor Gp 5/8** is vrij gemakkelijk, maar ook hier was de SWR niet makkelijk te bekomen.
Ringo is een antenne met een verleden, want ze was vrijwel de eerste revolutionnaire antenne die op de markt kwam. Als ze vrij wordt opgesteld, bekomt men gemakkelijk een TOS 1/1, maar de gain valt tegen.
City Star is beslist niet de goedkoopste, maar valt dan ook best mee.
Hmp 27 1/4: de kwartgolf Gp's zijn de goedkoopste basisantennes en desondanks niet de slechtste; bij de SWR is er veel gain, maar er is slechts 1,8 dB minder dan de beste antenne uit deze test.
Monacor 27 L: de SWR valt tegen, maar er is een goede gain en een zeer sterke mech-verbinding tussen straler en kapaciteit.
Tenslotte nog dit. Bijna elke fabrikant geeft momenteel de versterkingsfaktor voor de antenne op in vergelijking met een andere waarde. Dit kan natuurlijk niet. Van een wagen kan je ook niet zeggen dat hij 50 km/u harder rijdt. Je kan alleen zeggen dat hij sneller is dan die andere wagen. Bij antennes kan je dan ook alleen maar zeggen dat ze 7 dB versterking geeft vergeleken met die andere antenne.
Laat je dus niet beetnemen door onnauwkeurige reklame.



GP 27 M



City Star



Ringo

Fabrikant	Type	Soort ant	Verlies in mW op kan 1	11	22	Veldsterkte in dB µv
Hmp	Gp 27 m	Mini Gp	35	30	47	89,7
Avanti	Sigma5/8 2	5/8 Gp	10	9	6	99,2
Monacor	Gp 27 5/8	5/8 Gp	9	10	13	99,2
Ringo	Cr 1	½ golf	0	0	1	98
Kathrein	City star	½ golf	0	0	0	100.4
Hmp	27 ¼	Gp	0	0	0	98,6
Monacor	Gp 27 1	Gp	20	20	18	99,0

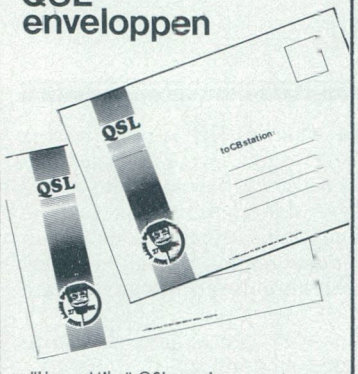
vraag er naar bij uw handelaar!

AVERA 27mc artikelen

POSTBUS 6804 4802 HV BREDA NEDERLAND TEL 076 - 872242

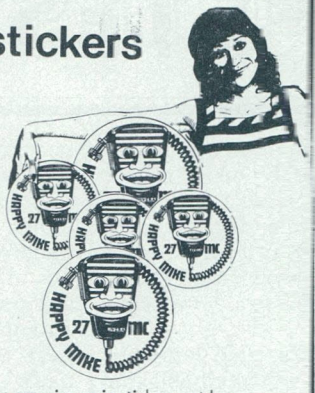
QSL-enveloppen
logboeken
stempels
stickers
albums
T-shirts
bierpullen etc.

QSL-enveloppen



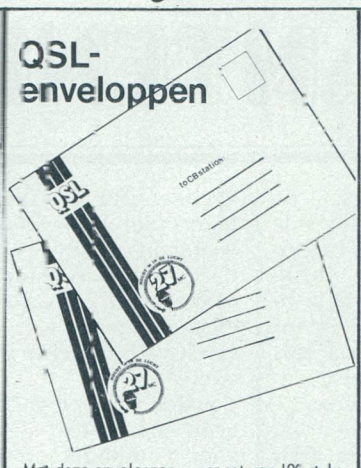
"Happy Mike" QSL enveloppen met donkerblauwe bedrukking. Een erg mooie enveloppe waarmee U bij Uw tegenstations zeker een goede beurt zal maken. Per set van 100 stuks.

stickers



Een grappige serie stickers met het "HAPPY MIKE" vignet in licht- en donkerblauw uitgevoerd.
2 grote van 15 cm diam. en 3 kleine van 9.5 cm diam.

QSL-enveloppen



Met deze enveloppen in oranje/zwarte bedrukking wordt Uw QSL-post pas 100 %.

per set van 100 stuks

stempels

Een uitstekende serie rubber stempels van een uitstekende kwaliteit met een greep van zwarte kunststof. Diameter 38 mm.

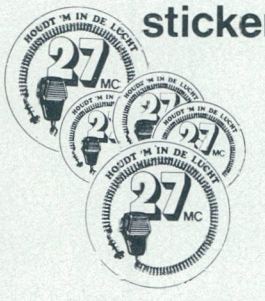
bierpul

met het bekende vignet in oranje en zwart.

asbak

in de zelfde uitvoering als de bierpul in oranje/zwarte bedrukking, mag uiteraard bij geen enkele 27 MC'er ontbreken.

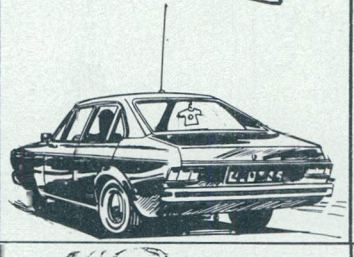
stickers

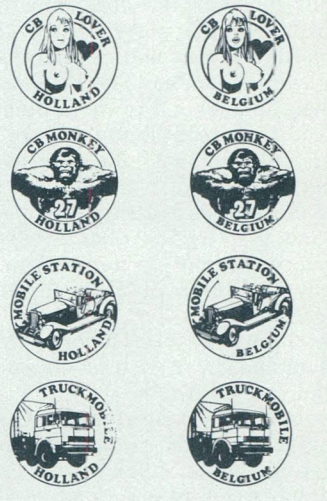


Een set vrolijke stickers van weerbestendige kwaliteit in zwart en fris oranje met het bekende 27MC vignet.
2 grote van 15 cm diameter en 3 kleinere van 9.5 cm diameter.

mini T-shirts

"Houdt 'm in de lucht" mini - shirt Leuk voor achter in de auto of om zo maar weg te hangen.

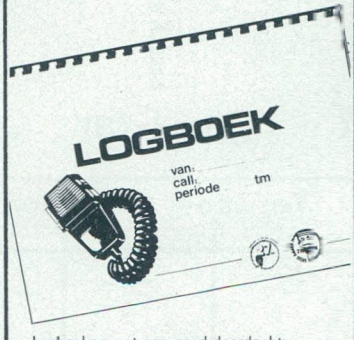




T-shirts

WIT met oranje en zwarte bedrukking

Een prima kwaliteit T-shirt met het bekende "houdt 'm in de lucht" vignet Leverbaar in de maten S/M/L/XL en in 4 kindermaten.



Logboeken met een goed doordachte indeling die aan de hand van enkele jaren ervaring als beste is aangenomen Met een capaciteit van bijna 700 QSO noteringen.

sweaters

Sweaters in de maten S/M/L/XL met het "houdt 'm in de lucht" vignet of het "Happy Mike" vignet op de linkerborsthelft.

QSL kaart-album

Voor Uw mooiste QSL kaarten dit prachtige album met transparante inschuifbladen en een omslag van een zware kwaliteit kunststof in goud bedrukt met het "Happy Mike" vignet.

HOOFDVERDELERS VOOR BELGIE
ETN BLANCKAERT PADEGATSTRAAT 41
2921 NIEUWENRODE TEL 015 / 712891

FUNK SHOP serv. PATERSTRAAT 164
2300 TURNHOUT TEL 014 / 421914

HET MISDAAD-KANAAL IN AUSTRALIE

Het konsept van een speciaal «crime-channel» of een «misdrijf-kanaal» is helemaal niet nieuw. Reeds in 1977 was er in Australië sprake van een dergelijke speciale noodfrekwentie voor CBers. Doch dat idee werd door enkele naieve tegenstanders vlug van de kaart geveegd, met als argument dat dan meteen alle speciale noodoproeptoestellen moesten verdwijnen. Een dergelijk kanaal zou natuurlijk een rechtstreeks kontakt betekenen tussen de CBer en de politie, rijkswacht en andere hulp- of ordediensten, zoals wij bij ons op dit ogenblik gebruik maken van de welbekende nummers 900, 901, 907... enz. De patrouillerende agenten zouden dan via hun kommunikatiesysteem nadere inlichtingen kunnen opvragen bij de centrale. Mocht er ooit een dergelijk projekt hier bij ons uit de grond worden gestampt, dan zouden meteen ook een aantal andere CB-organisaties verdwijnen die dwepen met de slogan «wij helpen mensen in nood», want bij een nauwere samenwerking tussen de individuele CBer en die instanties valt de noodzaak aan die hulpverlenende klubjes weg.

OP LEVEN EN DOOD

Laten we, naar Australisch voorbeeld, eens even kijken hoe een vlotte en akkurate dienst zou kunnen funktioneren in deze lage landen bij de zee. Men zou ten eerste bij alle hoofdkwartieren van de rijkswacht of noem maar op, een UHF-station moeten installeren waarnaar dag en nacht wordt geluisterd op bijvoorbeeld kanaal vijf. (476.525 MHz.) Er moet geantwoord worden op alle dringende oproepen zoals brand, ongevallen, gestolen wagens, misdrijven die op dat ogenblik gebeuren, verkeerslichten die uitvallen ... enz. De nachttaak zou men kunnen opdragen aan gehandikapten, nachtwakers, vrouwelijke bestuurders, mensen uit de horeca die zich soms met hoge bedragen 's nachts op straat moeten wagen. Al deze mensen hebben dan een speciaal kodewoord dat alleen door de politie of rijkswacht is gekend. Verloopt dit experiment naar wens, dan zou men de golflengte kunnen uitbreiden zodat alle mobiele eenheden deze frekwentie kunnen ontvangen. Er doen zich enorm veel gelegenheden voor waarbij de CBer dan de kans heeft om zijn nut en goodwill te bewijzen. Bij ongevallen op afgelegen plaatsen, bij verdwijningen, bij hulp na een misdaad of om uit te kijken naar dit of dat individu. Ook andere hulpdiensten zoals brandweer en ziekenwagens zouden in de mogelijkheid moeten zijn om mee te luisteren. Al laten zij dan nog de beantwoording over aan de politie, dan zou er in dringende gevallen veel sneller gehandeld kunnen worden, mochten zij zich in de buurt bevinden. Als er iemand ligt dood te bloeden of geklemd zit in een brandende wagen, dan is het verschil tussen leven en dood een kwestie van luttele sekonden! Stel jezelf maar eens een keer in dergelijke situaties. Dat je moet wachten op de eerste de beste wagen die zo bereidwillig is om eerst een telefooncel te zoeken, dan het nummer draaien, uitleggen, de nodige diensten vanuit de centrale verwittigen en bij hoop op zegen maar bidden dat er zich geen verkeersopstoppingen voordoen onderweg naar het ongeval: wat een tijdverlies! (Dit alles natuurlijk in de hoop dat de PTT voor een verbinding zorgt, want met onze telefoon weet je maar nooit!). Anderzijds zou men bij dit systeem kunnen opwerpen dat er een hoop grappenmakers gretig van dit medium zullen gebruik maken om te pas en te onpas valse meldingen te maken.

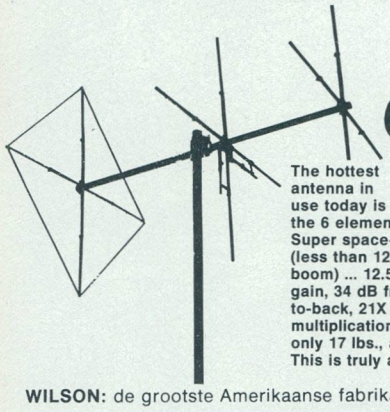
Een desbetreffend onderzoek in Amerika heeft echter uitgewezen dat er procentueel niet méér misbruik gemaakt wordt dan via de telefoon. Het misdaad-kanaal zou daarom een toe te juichen experiment kunnen zijn dat, mits de nodige medewerking van de officiële instanties, kan uitgebouwd worden tot een maatschappij-nuttig apparaat, waar iedere Belg in uiterste nood naar kan grijpen en waarmee het begrip CB in een positief daglicht wordt gesteld ten opzichte van de media, de hulporganisaties en... de man in de straat!

CBers OP OORLOGSPAD

Toen een tijdje geleden een aantal Vlamingen een bezoek wildden brengen aan het Cultureel Centrum van Komen, vonden ze wel een franstalige automobilist bereid hun de kortste (?) weg aan te wijzen. Wat ze echter niet wisten: de man had een CB-zender in zijn wagen en riep onmiddellijk zijn Waalse vrienden op tot de strijd tegen die Vlaamse invasie. Weinige ogenblikken later stonden een tiental CBers voor de ingang van het C.C. Toen de toeristen buiten kwamen werden ze dan ook op de gebruikelijke onvriendelijke Komense manier onthaald. Verzoenende Franse taal vanwege onze Vlamingen werd met verwijten en beschimpingen beantwoord. Toen de rijkswacht ter plaatse kwam, werden alleen de identiteitspapieren van de Vlamingen nagekeken. Van enige bescherming om terug te kunnen vertrekken was geen sprake. Tenslotte kon burgemeester Pieters na veel palaberen bekomen dat de Vlaamse mensen het gastvrije Komen konden verlaten.
Of dit de goede manier is om een CB-zender te gebruiken laten we aan de beoordeling van de lezer over.

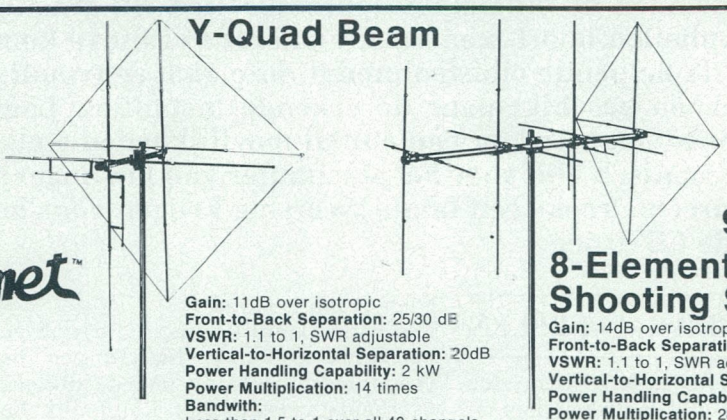
Wilson
LAS VEGAS - NEVADA

Comet™



The hottest antenna in use today is the 6 element Comet. Super space-saving, (less than 12 ft. boom) ... 12.5 dB gain, 34 dB front-to-back, 21X power multiplication, weighs only 17 lbs., and value priced. This is truly a dream antenna.

Y-Quad Beam



Gain: 11dB over isotropic
Front-to-Back Separation: 25/30 dB
VSWR: 1.1 to 1, SWR adjustable
Vertical-to-Horizontal Separation: 20dB
Power Handling Capability: 2 kW
Power Multiplication: 14 times
Bandwith:
Less than 1.5 to 1 over all 40 channels
Windload Area: 2.7 square feet
Boom Length: 6 feet
Longest element: 17.5 feet
Weight: 12 pounds
Recommended Rotor: Wilson WR-500
Recommended Tower: All Wilson towers
Quad Element: Fiberglass insulation

9.900 Fr.

8-Element Shooting Star

Gain: 14dB over isotropic
Front-to-Back Separation: 38 dB
VSWR: 1.1 to 1, SWR adjustable
Vertical-to-Horizontal Separation: 20/25 dB
Power Handling Capability: 2 kW
Power Multiplication: 28 times
Bandwidth: Less than 1.5 to 1 over all 40 channels
Windload Area: 6 square feet
Boom Length: 17 feet
Longest Element: 17.5 feet
Weight: 28 pounds
Recommended Rotor: Wilson WR-500
Recommended Tower: çAll Wilson towers
Quad Element: Fiberglass insulation

WILSON: de grootste Amerikaanse fabrikant vervaardigt zijn atennes in vliegtuigaluminium.

WILSON EUROPE - 156 Hoefstraat - 1770 LIEDEKERKE - Tel. 053/66.68.30 - Telex: 12687

door Alain COLLIER

IN NAAM VAN DE WET

HET ABC VAN DE PECHBESTRIJDER-CBist!

Bestaande, al dan niet georganiseerde, hulpverleningsprojekten van 11 meterband-amateurs vallen in goede aarde bij Jan Publiek. Nooddiensten proberen het imago van de CB op te poetsen en individuele tussenkomsten veruitwendigen het hulpvaardig karakter van de doorsnee cibist. Maar het is niet al goud wat blinkt! Herhaaldelijke klachten, steeds toenemende gerechtelijke onderzoeken tegen CBers en negatieve persecho's duiden erop dat niet alle «bakjes»-liefhebbers met dezelfde intenties bezield zijn.

Meer dan eens hebben politiediensten moeten vaststellen dat optredende mobiele stations zich verre van gedragen als «reddende engelen». Kritiek is niet uit de lucht en zeer dikwijls gegrond. Gevallen waarin CBers klaarblijkelijke fouten begaan zijn er met tientallen op te sommen. Uit louter winstbejag, en volledig in tegenstrijd met de niet-geschreven gedragskode van de 27 MHz, laten sommigen zich ertoe verleiden hulpdiensten, meestal takeldiensten, in te schakelen zonder gewettigde overeenkomsten te respekteren en enkel met het oogmerk zelf een aardig centje op zak te steken. Herhaaldelijk wordt geklaagd dat CBers op de plaats van een ongeval te ver gaan in hun vermeende taak: zij overschrijden de grenzen van het toelaatbare en verdringen de officiële hulporganisaties. Bij ernstige rampen of onheilen hoort men vaak achteraf negatieve kommentaar op de helpende cibisten omdat deze zich eenvoudigweg niet hebben geschikt naar de erkende instanties. Logischerwijze ontstaan hierdoor een aantal moeilijkheden welke direkt problematisch zijn voor het slachtoffer van het ongeval zelf, doch onrechtstreeks een fatale weerslag krijgen voor het geheel van de CB-groep.

VOOR «GENDARM» SPELEN

Over het algemeen zullen CBers zich trachten verdienstelijk te maken door ter plaatse tussen te komen bij verkeersongevallen.

Door de veelheid van de oproepen voor dit soort pechzaken, zijn verscheidene hulpverlenende radioamateurs hierin al geroetineerd. Het gevaar wordt hierdoor nog verdubbeld. Omdat niet onmiddellijk door de overheid wordt gereageerd op sommige onwettige praktijken, denken ze dat hun optreden korrekt verloopt.

Niets is minder waar.

Een eerste konfliktsituatie die zich gemakkelijk voordoet, ligt in een bevoegdheidsafbakening met de officiële overheidsdiensten. Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, beter gekend onder «Verkeersreglement», stipuleert in één der basisartikelen dat de bevelen gegeven door de bevoegde personen, voornamelijk politie- en rijkswachtmensen, een bindende kracht hebben. Daaronder dient te worden verstaan, dat, zeer algemeen gezegd, de weggebruikers zich strikt dienen te houden aan de door hen gegeven bevelen. Natuurlijk moeten deze ambtenaren hun onmiskenbare tekens eigen aan hun funktie, gemakkelijk herkenbaar dragen en dit zowel bij dag als bij nacht. Het leidt geen twijfel dat de verantwoordelijkheid inzake verkeersregeling enkel en alleen berust bij deze door de wet aangeduide overheidsvertegenwoordigers. Niettemin overtreedt menig cibist deze grondbeginselen.

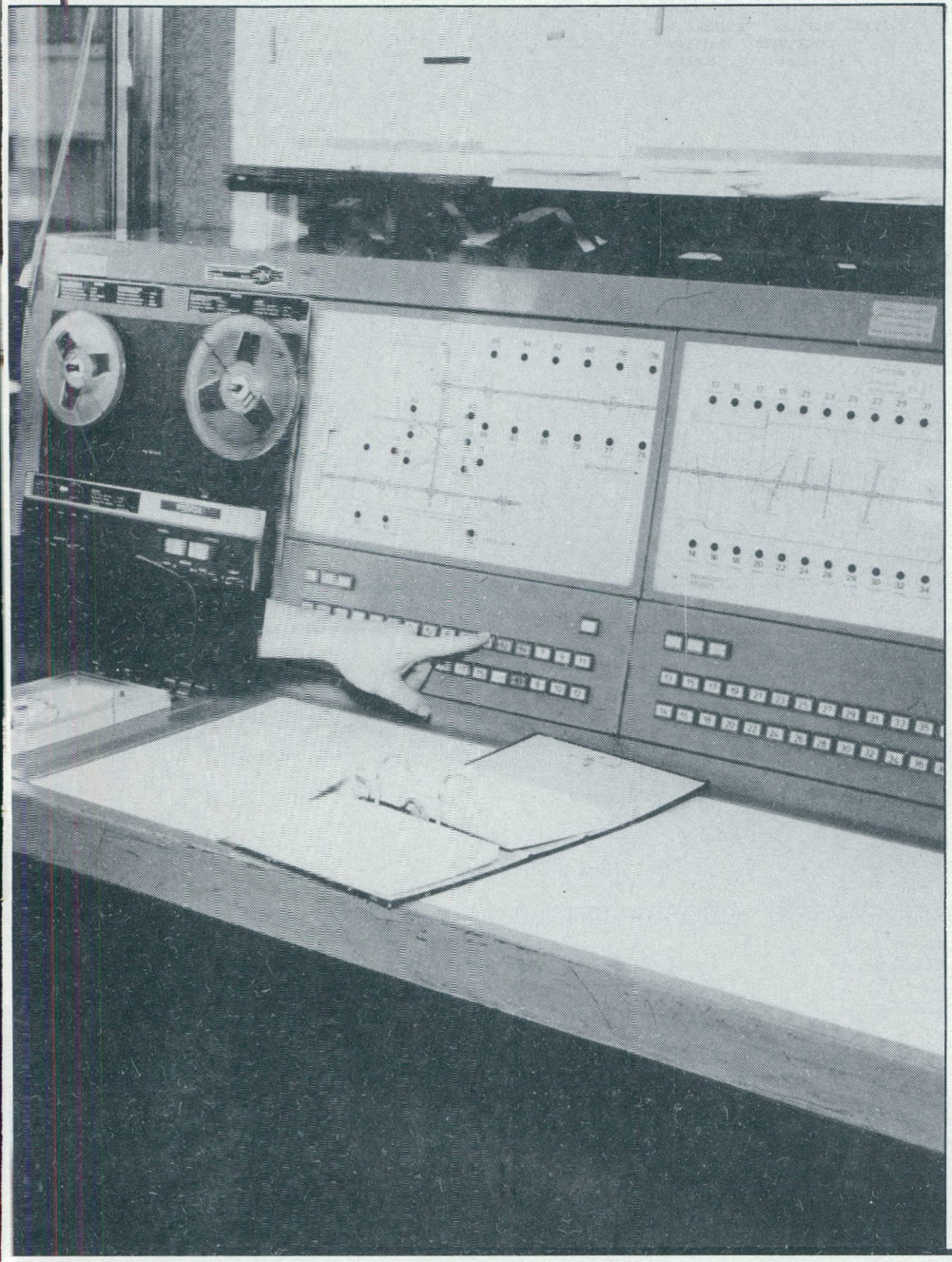
Opgeroepen nooddienst-ers hebben de onhebbelijke gewoonte bij een verkeersongeval voor «gendarm» te gaan spelen. Menigmaal moet worden vastgesteld dat

IN NAAM VAN DE WET

zij het verkeer staan te regelen door met de hand aan de weggebruikers aanwijzingen te geven. Daarbij beschikken zij niet over bijzondere middelen zoals kleine verkeersborden of witte reflekterende handschoenen. Voornamelijk bij slechte zichtbaarheid betekenen zij een gevaar voor elke automobilist, om nog niet te spreken over het risiko dat zijzelf lopen.
Zonder meer foutief, onwettelijk en zelfs gevaarlijk. Zelfs 's nachts, wanneer de ingevallen duisternis bijzonder verlichtingsmateriaal vereist, worden energieke tekens gedaan om de aankomende bestuurders de doorgang te ontzeggen of de plaats van het ongeval aan te duiden. Dit is een specifieke taak voor de politiediensten. Zij zijn ertoe gemachtigd en beschikken over de nodige toestellen om dit met een verminderde risikofaktor, tot een goed einde te brengen.

WAT KAN WEL?

Wat kan de helpende cibist dan wel doen? In de allereerste plaats moet bij een verkeersongeval uitgemaakt worden of er gekwetsten bij betrokken zijn. Is dit niet het geval dan oordelen de partijen erover of zij de vaststellingen willen verricht zien door politie of rijkswacht. Meestal zullen bij enkel stoffelijke schade de dokumenten van de verzekeringen ingevuld worden, zodat geen politiedienst dient tussen te komen. De meeste weggebruikers staan hier wat weigerachtig tegenover, daar ze deze formulieren niet kennen. Nochtans is het invullen ervan geen intellektueel zwaar werk, zodat een onderlegde CB-er hierbij nuttig werk kan leveren. Het volstaat even bij de verzekeringsagent langs te lopen om te weten hoe deze universele paperassen kunnen ingevuld worden. Vooral bij de schets is enige hulp dankbaar.
Wil men toch de hulpdiensten inzetten, hetzij bij gekwetsten, hetzij bij verzoek van één der partijen, dan kan de CBer maximaal van zijn radiotransmissie laten profiteren door over de band om de gevraagde bijstand op te roepen. Een vast station zal dan wel een geneesheer, ambulance, brandweer, rijkswacht- of politiedienst via het telefoonnet inschakelen. Is het verongelukte voertuig niet meer verrijdbaar, dan kan eveneens beroep gedaan worden op een takeldienst.
Het initiatief voor het vragen van eender welke officiële dienst, ligt altijd in handen van de in het ongeval betrokken partijen. Het is volledig uit de boze, dat de CB-hulpverlener zijn idee hierover zou opdringen. Meer zelfs, gevallen zijn bekend waarbij cibisten om tussenkomst verzoeken van een bepaalde takelwagen, tegen de wens in van het slachtoffer van het ongeval. De rekening daarentegen wordt steeds geprezenteerd aan de pechvogel.
Voor degenen onder de lezers die in nooddienstverband zouden werken, raad ik ten stelligste aan zich neer te leggen bij de wil van de betrokkenen. Het zijn ten slotte zij die zullen opdraaien voor de kosten. Indien de partijen onverschillig staan, kunnen de ter plaatse gekomen CBers bepaalde voorstellen doen. Doch slechts na uitdrukkelijk akkoord van de gedupeerde partijen zou ik het ingewilligde voorstel ten uitvoer brengen. Op die wijze kan men achteraf geen verwijten maken. CB-hulpdiensten mogen niet uit het oog verliezen dat zij, als oproepende partij, ook gevorderd kunnen worden tot het betalen van het gelag. Dan wel letterlijk bedoeld!



Foto's Rijkswacht

Collier Alain

CB ANTENNES IN SOCIALE WOONWIJKEN

«CB-liefhebbers die in een sociale woonwijk wonen, mogen in hun tuin of op hun dak geen vaste antennes plaatsen. Zij moeten het stellen met verplaatsbare en inschuifbare antennes, die na gebruik niet meer zichtbaar mogen zijn van buitenaf.

De Nationale Maatschappij voor de Huisvesting heeft dit vorig jaar beslist om elke beschadiging van de woningen of de ontsiering van de tuinen te voorkomen.

CBers uit Zelzate en Moerbeke waren onlangs een kleine oorlog begonnen tegen de Gewestelijke Maatschappij die hun woningen optrok, omdat ze dachten dat de maatregel van haar alleen uitging. Het gaat dus wel om een nationale maatregel.»

Tot zover een bericht in Het Volk.

Door toedoen van de B.C.B.A. gaf de Nationale Maatschappij voor de Huisvesting toen drie maanden uitstel. Na die tijd zou er dan beraadslaagd worden.

Wat de Nationale Maatschappij niet verwachtte: de B.C.B.A. tekende bij de Raad van State beroep aan tegen deze beslissing. En dit beroep kwam net binnen de gestelde tijd binnen. Dergelijk verbod is inderdaad in strijd met artikel 10 van het Verdrag van Rome, omdat het op ontoelaatbare wijze de vrijheid van nieuwsgaring beperkt.

Vol spanning wordt nu uitgekeken naar de uitspraak van de Raad van State. Ondertussen blijft de situatie als voorheen: een CBer is vrij een antenne op zijn dak te plaatsen, voor zover natuurlijk in het huurkontrakt niet anders is bepaald.

De Nationale Maatschappij kan nog aan een veroordeling ontkomen, door haar besluit in te trekken voor ze gedagvaard wordt.

De situatie in Nederland verschilt dermate van de onze, dat de Nationale Woningraad, een grote overkoepelende organisatie van woningbouwkorporaties, vindt, dat het mogelijk moet zijn voor de etherhobbyist om een antenne op zijn huurwoning te plaatsen. Voor zoverre de eigen maatschappij lid is van deze N.W.R., kan de huurder er steun halen. Maar ja, dat is dan ook weer in Nederland. Bij ons krijgt de CBer een ezelsstamp. Wie de ezel is, maak je zelf maar uit.

VERKIEZINGSPROPAGANDA VIA C.B.

Tijdens de laatste verkiezingen in Australië, sprak een landelijk C.B.-blad zijn verbazing uit over het feit dat zo weinig politici gebruik hadden gemaakt van «het bakje» om hun kiezers toe te spreken en hun de kans te geven om vragen te stellen.

John Falloon, een Australisch parlementslid, had het wel goed bekeken en maakte handig gebruik van de C.B.-mogelijkheden, om op zijn manier op te komen voor de rechten van zijn partij en zijn eigen programma in diskussie te stellen met alle eventuele toehoorders.

Zoals dat ook bij ons voorkomt zijn er in Australië bepaalde klubjes die op een wekelijks afgesproken tijdstip allemaal naar de mike grijpen om bepaalde onderwerpen te bespreken en erover te redetwisten. Dat een dergelijk wekelijks C.B.-debat na verloop van tijd heel wat vaste toehoorders verwierf hoeft geen betoog. Iedere maand werd er dan tevens een bekende gast uitgenodigd om over zijn opvattingen te debatteren. Bij John Falloon, die de enorme mogelijkheden van dit nieuw medium onder ogen zag, ging meteen een lichtje branden! Hij zorgde ervoor dat hij handig bij de diverse wekelijkse stations werd geïntroduceerd om op de praatstoel terecht te komen. In Dannevirke, Nieuw-Zeeland, was hij op maandagavond, zeven uur, stand-by voor een talk-back programma van de plaatselijke «Channel seven club». Het eerste uur werd er met de moderator gepraat over John's kiesprogramma waarin hij de gelegenheid kreeg om alles duidelijk uit de doeken te doen.

Vanaf acht uur werd er dan de kans geboden aan de luisteraars om rechtstreeks vragen te stellen en deze dan ook onmiddellijk «live» te laten beantwoorden. Tot ver na middernacht stroomden de vragen toe en moest John zich weten te verdedigen als een volwaardig kandidaat voor zijn partij. Maar hij kon tevens, mits de nodige argumenten, heel wat tegenstanders overtuigen van zijn politieke bedoelingen. Een dergelijke multi-dialoog sluit tevens alle subjektiviteit wat de keuze van de interpellanten betreft, volledig uit. Iedereen kan zomaar de meest extreme vragen stellen, en vermits men snel van antwoord moet dienen is er weinig ruimte over, om dingen uit zijn duim te gaan zuigen. Alle antwoorden komen dan ook meestal recht uit het hart!

De meeste mensen vragen zich anders wel af of er wel politiekers zijn met een HART! Maar dat laten we in het midden ... Het onze zit hopelijk op de juiste plaats!

COMMUNICATION PRODUCTS FROM:

Communication Impex

Avenue de Cortenberg 101, BRUSSELS B-1040
BELGIUM
Telex: 64576 Tel.: 32-2-734.19.80

IMPORT — EXPORT — GROSS — WHOLESALE

PRESIDENT	PACE	ALCOM	PAGE-ALERT	J.D.	ALGON
SOMMERKAMP	ROYCE	MAJOR	MICROSET	STABO	S.B.E.
AVANTI	JAROX	SIRTEL	REGENCY	TURNER	ATARI
COMPUPHONE	ZETAGI	C.T.E.	MIDLAND	HYGAIN	MURA
PALOMAR	CO-AX.	MYTEL	ELECTRONICA	M.R.C.	A.E.-LTD.

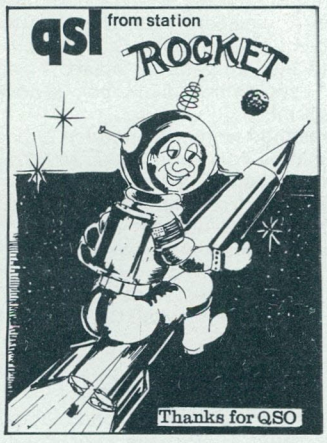
+ Voortverkopers + Handelaars raadpleeg ons!
VRAAG ONZE KATALOGUS!

QSL met PIETER BREDA

Deze maand is het ontwerp «ROCKET» de QSL van de maand.
Voor hen die het nog niet weten verklaren we het nog één maal.
Het ontwerp van «ROCKET» is gemaakt door de bekende QSL ontwerper en tekenaar «Pieter Breda». Elke maand treft je in Stand By ook tekeningen van hem aan.
Als er lezers zijn die nog geen stationsnaam hebben of erg graag een nieuwe willen hebben kunnen ze nu station «Rocket» worden. En niet alleen het ontwerp krijg je, maar ook nog 500 van deze gedrukte QSL-kaarten.

Wat moet je daarvoor doen?

Stuur een brief aan de QSL van de maand redaktie.
In de brief schrijf je waarom je zo graag Rocket wil heten en dat ontwerp én die QSL-kaarten wilt hebben. Maak er iets leuks en origineels van. Stuur die brief vóór 31 maart aan: Redaktie QSL van de Maand, Postbus 6900, 4802 HW Breda.
In de Stand By van mei lees je dan wie de winnaar van de 500 «Rocket»-kaarten geworden is.



De winnaar ontvangt de kaarten begin april al in zijn bus.
Pak dus pen en papier en laat ons vandaag nog weten, waarom jij nu zo graag «Rocket» wil worden.

Bekroonde QSL

De afgelopen maand heb ik niet zo erg veel QSL-kaarten ontvangen. Maar er zijn er altijd wel die er uit springen. Deze maand vond ik de QSL van «de Arend» uit de lokatie Delft de beste.
Het is een eenvoudige zwart-wit kaart, maar alles is er duidelijk op te zien. Ook het adres komt duidelijk over. Iets waar veel stations zich toch in vergissen. Laat altijd duidelijk je adres, postkode en land eruit komen. Het voorkomt dat men naar je adres moet zoeken op een kaart. Het risiko is dan groot dat je helemaal niks retour ontvangt.
Wel «Arend» proficiat en je krijgt je attentie thuisgestuurd.

Elke maand kies ik een nieuwe «Bekroonde QSL». Denk je ook in aanmerking te komen voor de bekroonde QSL, stuur dan je kaart aan de redaktie: Postbus 6900, 4802 HW Breda, Nederland.
Onder de inzenders zoek ik de beste kaart uit en de uitverkorene ontvangt dan een presentje. Niet groot, maar wel iets leuks dat met de hobby te maken heeft.

QSL van Pieter Breda hebben?

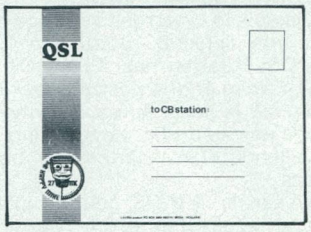
Alle stations die een kaart voor de bekroonde QSL en voor de QSL van de maand een brief sturen ontvangen mijn persoonlijke 4 kleuren QSL-retour.

100 % QSL, vergeet het maar!!

Dat is een bekende kreet van vele QSL-swappers. Velen zijn al teleurgesteld door kollega CB-ers die luisterrijk 100 % QSL op hun kaart zetten. Het blijkt steeds meer dat mensen gewoon geen kaart retour sturen. Dat is natuurlijk niet de bedoeling. Daarom hieronder een aantal tips om toch zoveel mogelijk antwoord te krijgen op je verstuurde QSL's.

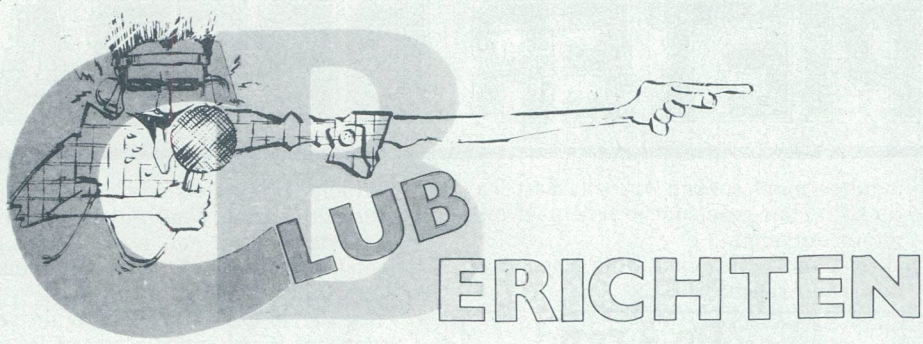
Enkele regels

1. Zorg dat je brief goed geadresseerd is. Als je een persoonlijke naam weet, vermeld die dan en anders duidelijk de stationsnaam. Vaak zitten er meerdere stations op een postbus en als men niet weet voor wie de kaart is, dan komt hij nooit aan.
2. Zorg dat je QSL-post voldoende gefrankeerd is. Als dit niet het geval is, dan verdwijnt de post, of hij komt retour.
3. Vul ten alle tijde je QSL-kaart in. Als het een swap-kaart is, ga dan geen overbodige S-rapportjes invullen, dat slaat nergens op. Wel duidelijk de kaart invullen, zodat de ontvanger weet dat hij ook echt voor hem bestemd is.
   Vermeld of je een QSL retour wil of dat je hem al hebt. Vaak worden kaarten klakkeloos gestuurd. Als iemand veel kaarten krijgt stuurt hij allereerst naar mensen waarvan hij zeker weet dat ze zijn kaart willen hebben.
4. Maak werk van je QSL-post. Gebruik bv speciale QSL-enveloppen. Het



   staat leuk en verzorgd en ze zijn maar iets duurder dan een gewone grijze envelop.
5. Vooral naar het buitenland is het leuk om een prentkaart van je stad, of foto van jezelf mee te zenden. Er is dan een echt «kontakt», men weet wie er schrijft. Veel stations sturen een muntje of mini-vlaggetje mee.
6. In de Benelux begint dit nu ook op gang te komen. In USA en Canada wordt van alles verstuurd om een leuk pakketje te maken.
   Als er lezers zijn die hierover iets te vertellen hebben, schrijf dan gerust met je ervaringen.
7. Naast het versturen van de kaart plus wat spulletjes is een begeleidend briefje de grootste verzekering voor een 100 % QSL-retour. Maak hem niet te lang en ga niet zielig doen, maar vertel wie je bent en hoe je aan de kollega zijn adres gekomen bent. Er zijn al vele tientallen, duizenden kontakten gegroeid door deze briefjes. Enkelen hebben zelfs een internationaal huwelijk opgeleverd.

Het krijgen van een antwoord op een QSL is niet zo moeilijk, maar je moet er wel een hobby apart van maken. Vooral als je bepaalde kaarten verzamelt, zal je gericht moeten verzenden en vragen naar adressen. Het krijgen van een band is dan belangrijk. Behandel je QSL-post zoals je het zelf het liefste ontvangt. Dan wordt het misschien geen 100 % maar toch zeker 99 % QSL-retour.



● **QSL SWAP KLUB «DENDRIA» P.O.BOX 5 - 9300 AALST 2**
Op 15/1/81 werd te AALST de QSL Swap club «DENDRIA» gesticht. Het doel van deze Swap klub is de bevordering van een betere verstandhouding op frequentie, en 's werelds wijdse vriendschap. Het lidmaatschap is GRATIS! en levenslang.
Als klublid ontvang je van ons ten gepaste tijde inlichtingen van eventuele wijzigingen in de wetgeving betreffende de B 27. GRATIS! gebruik van P.O. BOX.
Extra QSL kaarten van andere, eventueel buitenlandse stations. Adressen van bestaande QSL klubs.

● **ADMINISTRATIEVE BIJSTAND INZAKE VERGUNNINGSAANVRAGEN**
Wens je ook lid te worden van deze onafhankelijke vriendenklub? Stuur dan 10 van je eigen QSL kaarten naar P.O. BOX 5, 9300 AALST 2 voeg er drie postzegels bij van 9 fr. en vermeld je juiste adres. Je ontvangt dan van ons een kleurrijke verzameling van tien verschillende QSL kaarten van bestaande Stations.
Verder kan je GRATIS gebruik maken van bovenvermelde P.O. BOX. De je toegestuurde kaartjes worden eventueel aan huis besteld.

● **SWAPKLUB THE 3 MUSKETEERS**
De QSL-Swapklub The 3 Musketeers houdt op 16 mei van 10 tot 19 u. een grote internationale QSL-ruilbeurs te Mortsel, Liersesteenweg 314. Je wordt binnengeloodsd via kanaal 4. Binnen- en buitenlandse CB-klubs en CB-vrienden zijn hartelijk uitgenodigd. Inkom: 20 fr.

●**CITIZENBAND - TEMSE**
CB-Temse heeft de diensten van de RTT laten weten dat hij afziet van rechtstreekse deelname aan de nog op te richten Nationale Raad. Gevreesd wordt dat als elke klub zich hiervoor meldt, er zeer zeker geen nationale overeenkomst zal kunnen gesloten worden. De diverse standpunten zullen inderdaad te ver uit elkaar liggen. Het dagelijks bestuur van CB-Temse heeft besloten de beslissingen in deze zaak over te laten aan de verantwoordelijken van de Belgische Nationale Liga. Wat uiteraard niet uitsluit, dat CB-Temse bereid is positief met de RTT-diensten mee te werken.

● **C.B.-SHOP ALBATROS - BOORTMEERBEEK**
EINDEJAARSTOMBOLA VOOR CB
Uitslag tombola:

Winnen een logboek:
176 wit rode stempel
178 geel blauwe stempel
129 roos blauwe stempel
274 blauw rode stempel
313 wit rode stempel
222 oranje blauwe stempel
442 groen blauwe stempel
91 oranje rode stempel
418 oranje rode stempel
330 geel rode stempel
160 geel blauwe stempel
314 oranje rode stempel
340 wit rode stempel
377 roos blauwe stempel
245 geel blauwe stempel
73 groen rode stempel
385 roos blauwe stempel
475 blauw rode stempel
112 wit rode stempel
318 oranje blauwe stempel
363 groen blauwe stempel
112 oranje rode stempel
288 geel blauwe stempel
284 oranje blauwe stempel
95 groen rode stempel

Winnen een T-shirt:
408 blauw rode stempel
148 blauw rode stempel
368 wit rode stempel

Winnen een CB-pull:
339 geel blauwe stempel

Winnen een 5/8 Tunderbird antenne
400 roos blauwe stempel

Winnen een Marko CB:
130 geel rode stempel
173 roos blauwe stempel
13 roos blauwe stempel
283 oranje blauwe stempel
282 oranje blauwe stempel
464 roos blauwe stempel
454 groen rode stempel
300 roos blauwe stempel
37 groen rode stempel
299 oranje blauwe stempel
478 geel blauwe stempel
257 blauw blauwe stempel
113 oranje blauwe stempel
92 wit rode stempel
298 blauw rode stempel
118 wit rode stempel
238 geel rode stempel
495 groen blauwe stempel
309 roos blauwe stempel
200 blauw blauwe stempel
190 wit rode stempel
129 wit rode stempel
468 oranje rode stempel
25 oranje blauwe stempel
357 blauw rode stempel
305 blauw rode stempel
185 groen blauwe stempel
De prijzen dienen te worden afgehaald voor 30 april bij C.B.-shop Albatros, Pastorijstraat 1, 2980 Boortmeerbeek. Tel.: 015/51.14.61.

● **B.C.B.A. - SEKTIE KORTRIJK**
Een greep uit de aktiviteiten van deze zeer aktieve vereniging:
24 april: jaarlijks B.C.B.A.-dansfeest - toegang 50 fr.
30 april: vossenjacht van 22 u. tot 24 u. - inschrijvingen vanaf 20 u. Gratis voor leden van de sektie Kortrijk mits voorlegging van geldige lidkaart voor 1981 en identiteitskaart.
28 en 29 mei: (onder voorbehoud) reis voor alle leden van de sektie.

● **RADIO AMATEURS GELDERLAND**
Een al jarenlang bestaande CB-klub is de RAG, de Radio Amateurs Gelderland uit Apeldoorn. «De huidige voorzitter noemde het zelfs «vier bewogen jaren». Het hoogtepunt hierin was toch de legalisering van de CB via de MARC. Een van de aktiviteiten die de RAG ontplooit is de jaarlijkse «Tokato». Dit is een Tokkel-Kampeer-Tocht. Waarschijnlijk zijn ze de enige CB-klub in Nederland die zo massaal gaat kamperen en daarbij dan nog de nodige vossejachten en wandelingen organiseert. Voor degenen die eens een meeting van de RAG bij willen wonen volgen hier de data: 20 maart; 24 april; 22 mei; 11 september; 16 oktober; 20 november; 18 december.
De meetings worden gehouden in Zaal «Patrimonium» aan de Roggestraat 47 te Apeldoorn. De aanvang is om 20.00 uur.
De «Tokato» voor dit jaar is gepland op 28-29-30-31 mei. Of ook niet leden mee mogen is ons niet bekend, maar we denken het wel. Voor inlichtingen over de RAG kan men schrijven aan: Secretaris RAG, Hr. T. Holtman, Prinses Margrietstr. 20, Twello, Nederland.

● **QSL-SWAPKLUB CUPIDO**
Twee super-ruilbeurzen gaan door op 14 maart vanaf 10 u. in de Vaartstraat 302 te Willebroek, en op 25 april vanaf 10 u. in de Kloosterstraat 66 te Antwerpen. Inkom: 25 fr. Voor inlichtingen kan je terecht bij Cupidoklub — P.O.Box 5 — 2020 Antwerpen.

● **THE GOLDEN NUGGET**
Het sekretariaat van deze vereniging is vanaf begin januari verhuisd van P.B. 28 te 2100 Deurne naar Paul Van Audenaeren, P.O.Box 556 te 2000 Antwerpen.

COMMUNICATION PRODUCTS FROM:
Communication Impex
NEW! Bij ons: de speech processor KATSUMI
Avenue de Cortenberg 101
BRUSSELS B-1040
BELGIUM
Telex: 64576
Tel.: 32-2-734.19.80

«Maar liefste, het is de eerste keer in 20 jaar dat je me vraagt om nog eens samen uit te gaan . . .»

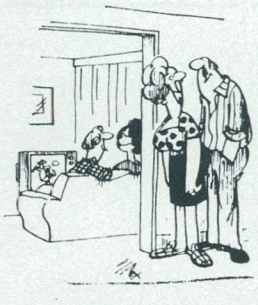
«Mijn beroep? Echtgenote, moeder, ziekenverpleegster, schoonmaakster, kok . . .»

«Ik was op mijn poster van Eddy Merckx uitgekeken . . .»

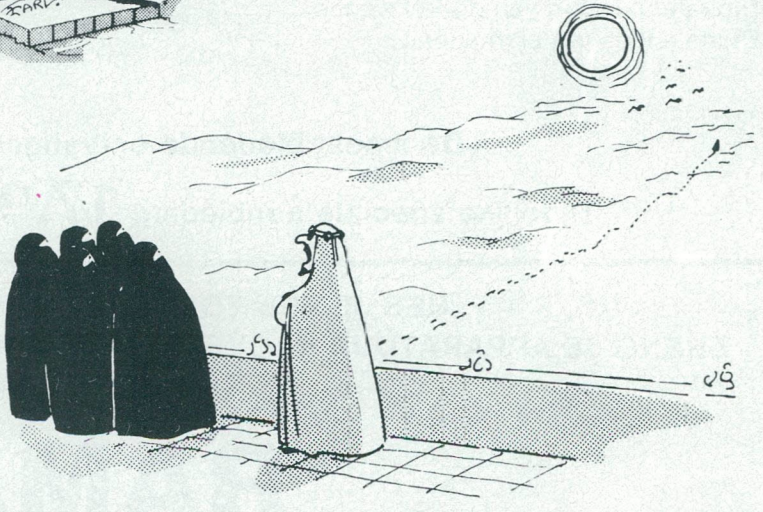
«Natuurlijk weet ik dat het 3 u. 's ochtends is maar je hebt toch onze advertentie gezien: herstellingen de klok rond.»

«En dus niet vergeten, de jongens in de witte trui staan aan jouw kant . . .»

«Eerlijk gezegd liefste, toen we muizen hadden voelde ik mij toch veel gelukkiger»



«Hij kijkt niet eens naar de voetbalmatch, nu moet hij wel degelijk verliefd zijn.»



«Zijn er nog kandidaten die naar hun moeder terug willen . .?»

Belangrijk bericht aan alle CBers, Clubs en Federaties

Vanaf zijn eerste nummer heeft Stand By GRATIS plaats ingeruimd voor jullie berichten, standpunten, vraagjes en advertenties. Ook sterke verhalen of gewoonweg verslagen van aktiviteiten — liefst met een foto — zijn welkom.
Stand By wil op die manier ook jullie blad worden.
Het gebeurt helaas meer dan eens, dat deze mededelingen ons toekomen op een ogenblik dat ons blad van de pers rolt. Helaas, te laat dus. Willen jullie er rekening mee houden dat de redaktie elk nummer ongeveer vijf weken voor de datum van verschijnen moet afsluiten.

Voor het mei-nummer moet alles dus binnen zijn rond 20 maart, voor het juninummer rond 20 april, enz.

Even eraan herinneren welke rubrieken wij gratis ter beschikking van CBers en andere lezers stellen:

IN DE TOKKELAAR: voor je standpunten, meningen, voorstellen in verband met C.B. en Vrije Radio. Ook speciale CB-gebeurtenissen en -voorvallen krijgen hier hun plaats.
CB'tjes: wil je apparatuur verkopen of ruilen, ben je op zoek naar informatie, heb je een oproep in verband met je andere hobby's, dan is hier je maandelijks trefpunt.
ROGER: voor al je technische vragen over CB of Vrije Radio.
ONDER LADY'S: de kontaktrubriek voor de vrouwelijke CBer.
CLUB BERICHTEN: voor alle informatie en mededelingen van alle CBklubs en -federaties, dus voor je geplande vossejachten, speciale akties, feestavonden of wat dan ook.
Nog even herhalen: alles moet binnen zijn tegen de 20e van de maand voor het nummer van de maand nadien.
Maak gebruik van onze gratis service!

DE MEEST FASCINERENDE HOBBY!

DE GANSE WERELD LIGT IN UW BEREIK MET DE

KENWOOD R-1000 communicatie ontvanger

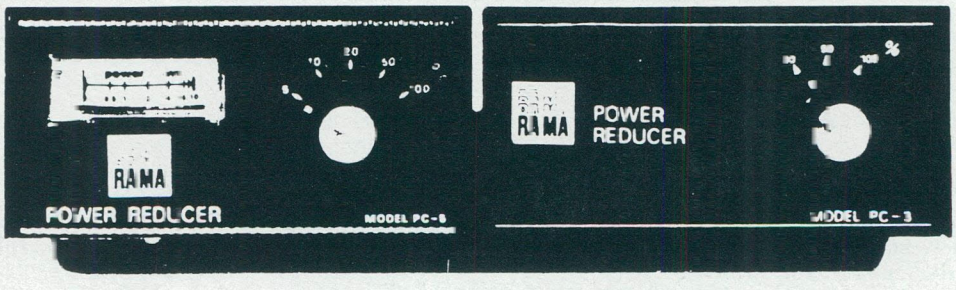
— Continu Tuning van 200 KHz to 30 MHz (zonder gaten)
— Digitale uitlezing van de frekwentie
— Digitale tijds- en alarmklok

De meest biedende ontvanger voor zijn prijs

Tijdelijke speciale aanbieding 17.950,- fr. BTW inb.

HEB JE EEN TOESTEL VAN 5 OF 10 WATT?
BRENG JE APPARATUUR IN OVEREENSTEMMING MET DE «0,5 WATT»-NORM
VOOR HET TE LAAT IS!

RAMA
POWER REDUCER



PC-5 Power Reducer: vermindert de krach van je zendtoestel in 5 verschillende standen en tot 0,5 Wat. Dankzij de ingebouwde HF VOX vermindert hij geenszins de gevoelicheid van de ontvangst. In serie te plaatsen in de antenneleiding

1.295,-

PC-3: idem zoals voor PC-5 maar met 3 standen en zonder Watt-meter.

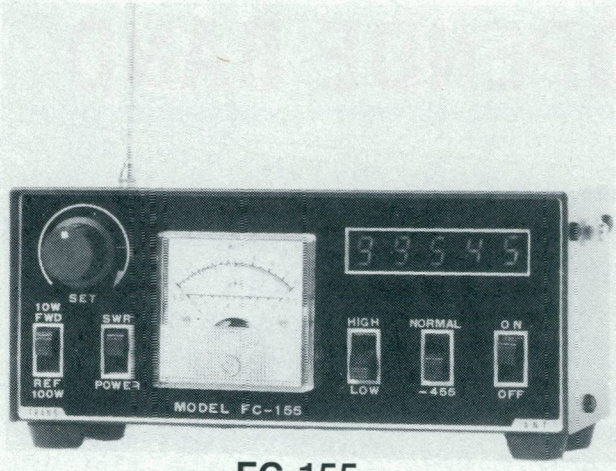
795,-

4 ZEER VERWACHTE NIEUWIGHEDEN

SWR-WATTMETERS MET INGEBOUWDE FREKWENTIETELLERS

FC-2500

— Frekwentiemeter: van 1 KHz tot 250 MHz
— Input: van 20 mV tot 20 V RMS



FC 155

van 1 KHz tot 50 MHz
van 20 mV tot 20 V RMS

— **Automatische verschuiving:** van —455 KHz— laat toe de ontvangstfrekwentie te meten zonder het omschakelen van de verbindingssnoeren.

— Wattmeter: 3 schalen;
0-1W/0-10W/0-100W

— Veldsterkte- en SWR-meter zijn ingebouwd
— Modulometer: 0-100%

— Versie A = 0-1 W en 0-10 W
— Versie B = 0-10 W en 0-100 W

5.495,-

3.650,-

MINI-FREKWENTIE METER FC-1,

met automatische verschuiving van —455 KHz, welke eveneens toelaat, de ontvangstfrekwentie te meten.

— Range: van 1 KHz tot 55 MHz
— Gevoeligheid: van 20 mV tot 20 V RMS (max. 8 Watt)
— Voeding: 12 V DC
— Afmetingen: 137 x 97 x 36 - 340 Gr.

2.795,-

ELAK

EEN AFDELING VAN DE N.V. DOBBY YAMADA SERRA
Fabriekstraat 27-31 - 1000 Brussel - Tel. 02/512.23.32
(tussen de Ninoofsepoort en het Beursgebouw)
open van 9 tot 18 uur, op zaterdag van 9 tot 16 uur

Ingevoerd door **ITC**,
Chrysantenstraat 17, 1020 Brussel. Tel. 02/479.12.73 - 478.09.58

CB-REKORDS SNEUVELEN AAN DE LOPENDE BAND

Er waait een ware golf van CB-rekords over het land. De nationale CB-rekords sneuvelen dan ook aan de lopende band. Vandaar dat je in dit nummer nog een uitgebreide reportage vindt over het rekord van «Crazy Horse» uit Spouwen, die 112 uren aan het bakske zat. Intussen liepen ook de rekords van «Foxy Truck» (117,5 uren) en van «Latka» (120 uren) binnen, die we nog net voor druktijd in dit nummer van «Stand-By» konden opnemen. Met de vaart dat de CB-rekords verbeterd worden, spreekt het vanzelf dat we ons in de toekomst zullen beperken tot het vermelden van de opeenvolgende nieuwe rekordpogingen en rekords met foto van de al dan niet suksesrijke CBer. Het is gewoon anders niet meer bij te houden. En nu maar duimen dat het rekord van 120 uren van «Latka» er op dit eigenste moment nog altijd staat als een huis . . .

DE 120 UREN VAN «LATKA»... VOLGENS DE LAATSTE BERICHTEN

CBers zijn nu eenmaal een taai volk. Ononderbroken smelten alle bestaande rekords als sneeuw voor de zon. «Latka» uit Antwerpen-stad is de laatste die het kaarspeelde met zo maar eventjes 120 uren tokkelen!

De brandweerman uit de Pompstraat is sinds begin '79 bedrijvig op de 11-meterband.

De pers besteedde in de piratentijd een heleboel aandacht aan de CB. Louter door nieuwsgierigheid kocht hij toen een bakske.

Vrienden heb je vlug gemaakt op de burgerband, en die mensen zorgden ervoor dat zijn rekordpoging feilloos slaagde.

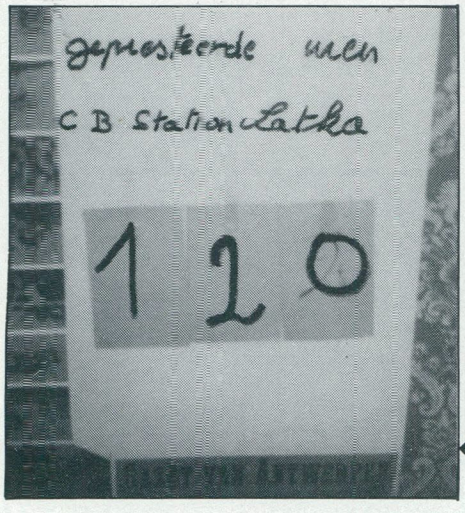
Aanvankelijk was «Latka» niet zo gebrand om het bestaande rekord te verbeteren. Maar door het falen van een paar vrienden, o.a. «Cowboy-Jimmy» en «Soja Boon», groeide bij hem toch het idee om een aanval op het laatste rekord te ondernemen. Kost wat kost zou het Belgisch rekord in handen blijven van een Antwerpenaar.

«Kilometervreter» stelde zelfs zijn woning ter beschikking om de poging toch maar in de beste omstandigheden te laten doorgaan.

Het is inderdaad veel zinniger dergelijke onderneming in een gesloten kring te ondernemen. Immers in een café staat men voortdurend onder druk van het publiek. Alle mogelijke bezoekers slaan een babbeltje met de tokkelaar, maar als je al uren aan een stuk moet moduleren kan dat wel nefaste gevolgen hebben.

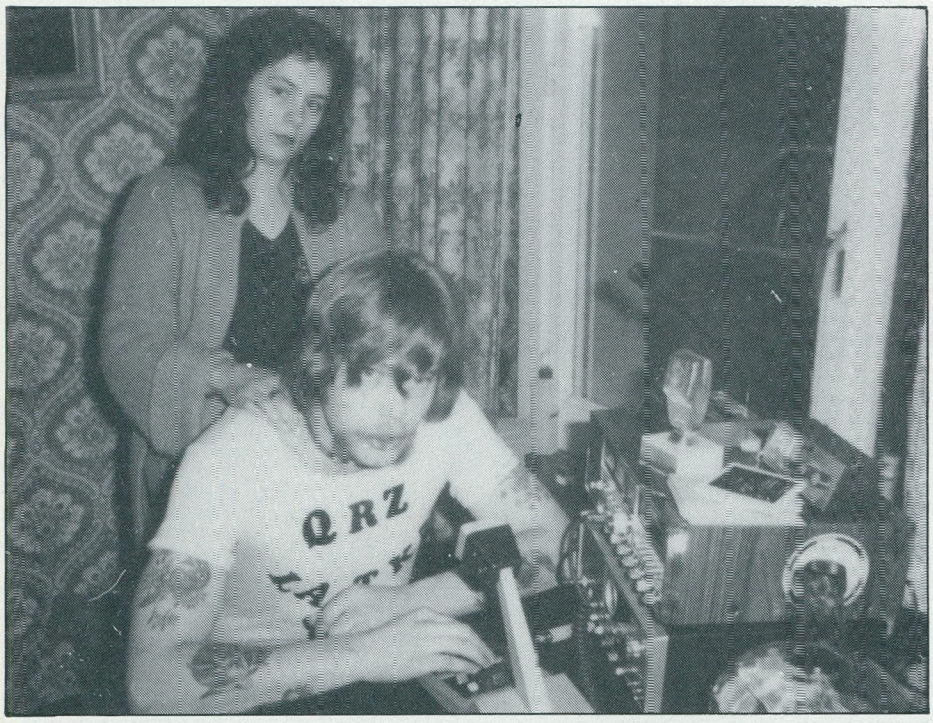
In de nachtelijke uurtjes zorgden «Delphine», «Zuipschuit» en «De Leeuw», voor de broodnodige tokkels. Wij zullen wel een paar namen vergeten zijn, maar in de euforie na de geslaagde rekordpoging was iedereen zo blij, dat we zelf enigszins onze beroepsplicht uit het oog verloren. Maar wie zal ons dat kwalijk nemen, «Latka» en zijn vrienden zeker niet.

Men wist ons wel nog te vertellen dat «Latka» op een bepaald ogenblik fel af te rekenen had met een grote inzinking. Dankzij een streng dieet kwam hij er terug bovenop. Regelmatig benutte hij zijn rustpauze om het blokje rond te wande-



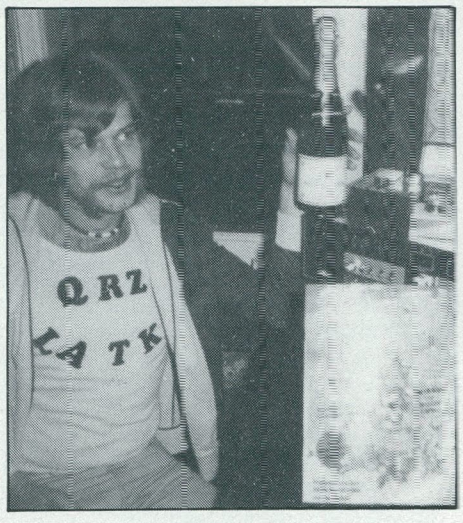
Honderdtwintig uren tokkelen of vijf dagen aan het bakske gekluisterd zitten.

«Latka» in volle aktie.



De laatste loodjes wegen het zwaarst, gelukkig bestaan er nog «Lady's».

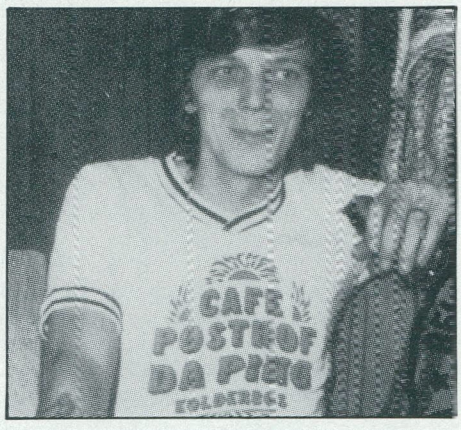
Met de fles champagne in de hand, klaar om nog even door te feesten.



len. «Latka» vond het werkelijk ontspannend, alleszins beter dan door een zenuwinzinking te worden geveld!
Indien iemand zijn rekord mocht verbeteren, zal hij steevast een nieuwe poging ondernemen. Alleen zal hij dan trachten met een nog stevigere konditie te starten. Maar dat zal voor een brandweerman wel geen probleem zijn. We zullen maar duimen dat het rekord een paar maanden in zijn bezit blijft. Er gaat immers geen week voorbij of een ander station begint aan een nieuwe poging, en daaronder dreigen wij uiteindelijk te bezwijken . . .

GENK-KOLDERBOS HEEFT OOK ZIJN TOKKEL-KAMPIOEN

«Foxy Truck» de QSL-manager van de klub «Spirit» uit Genk slaagde er toch in eventjes het Belgisch rekord op zijn naam te brengen.
Café «Posthof Da Pino» heeft het een viertal dagen druk gehad.
In eerste instantie wilde «Foxy Truck» het wereldrekord scherper stellen, maar na 117 uren en dertig minuten gaf hij er de brui aan, toch goed voor het nationaal rekord op dat ogenblik.
Deze rekordpoging stond onder het toezicht van gerechtsdeurwaarder Paul Janssen uit Genk, en dokter Houben zorgde voor de medische begeleiding.
De deurwaarder kon 1780 officiële getuigen optekenen uit het logboek. Natuurlijk zorgden zijn eigen klubleden voor het in de lucht houden van zijn station. Langs deze weg wil hij dan ook iedereen bedanken die hem tijdens zijn moeilijke uren hebben gesteund.
De kans zit er dik in dat «Foxy Truck» binnenkort opnieuw het wereldrekord gaat aanvallen. Medewerkers kan hij nog gerust gebruiken, en indien je lid wil worden van zijn Swap-klub «Spirit» kan je schrijven naar: postbus 29, 3570 Peer.



CRAZY HORSE UIT SPOUWEN TOKKELDE 112 UREN!!!

Om 8 uur 's morgens, moment waarop de meeste mensen nog warm tussen de lakens liggen, gaf gerechtsdeurwaarder Theo Smeets in de Bonanza-bar, lokaal van de CB friends Mopertingen, het startschot tot de rekordpoging van Mathieu Poesen alias Crazy Horse, om een nieuw Belgisch rekord tokkelen te vestigen. Crazy Horse, oorspronkelijk in de waan dat het voldoende zou zijn de 100 uren van El Torro te verbreken, om tot nieuw rekordhouder gekroond te worden, werd nog tijdens zijn poging op de hoogte gebracht dat het rekord intussen 11 uren scherper was gesteld. Voor Crazy Horse een aangename en onaangename verrassing tegelijkertijd, enerzijds tevreden omwille van de juiste inlichting, anderzijds beseffend dat zijn dolle rit 11 uren langer moest duren. Maar Crazy Horse, karaktersterk zoals het een CBer past, beet door en stelde op zijn beurt het Belgisch rekord met 1 uur scherper. Wat het op 112 uren bracht.

Voorbereiding

De 25-jarige Mathieu Poesen, tewerkgesteld bij een onderaannemer van de NMBS, kreeg van zijn sportieve baas zonder al te veel moeilijkheden het nodige verlof om zijn stunt te wagen. Ook eventueel verlof nodig na een fysische inzinking zou geen moeilijkheden opgeleverd hebben. Gelukkig voor Crazy Horse heeft hij hierop geen beroep moeten doen en is hij intussen weer dagelijks aan de slag als spoorlegger.
Een dokter vinden die onmiddellijk en permanent beschikbaar is tijdens feestdagen is natuurlijk een andere zaak. Crazy Horse kan zich gelukkig achten dat hij dokter Noë hiervoor bereid vond, te meer daar deze naast dokter ook trouwe supporter bleek.
Een ander probleem bestond erin het nodige geld te verzamelen voor het betalen van de gerechtsdeurwaarder. Dagelijkse kontrole vanwege de gerechtsdeurwaarder of zijn medewerkers, het opstellen van het reglement en het opmaken van een Proces Verbaal na de geslaagde po-

Crazy Horse tijdens zijn geslaagde rekordpoging samen met de CB Friends Mopertingen: Suzuki Blue, Sergeant Pepper, Lady Yenky, Yenky II, Pappie Flappie en Happy Boy I.

ging kwamen neer op 12.250 fr. De «CB friends» van Mopertingen, 136 in aantal, verkochten hiervoor de nodige steunkaarten en haalden reklamegeld op bij de handelaars van de streek. Zodoende kon ook hieraan een mouw gepast worden.
Last but not least Crazy Horse zelf. Via Stand-By en via de kranten hield hij zich op de hoogte. Een ganse maand heeft hij zich gespaard, gerust en er nauw op gelet geen alkoholische dranken te gebruiken. Na in enkele tests zeer goed geslaagd te zijn groeide bij hem de vaste overtuiging het rekord aan te kunnen. Dag na dag leefde hij naar zijn rekordpoging toe en had het er voor over om Kerstavond te 20 uur tussen de lakens te kruipen, om Kerstdag, goed uitgerust, stipt te 8 uur te beginnen op kanaal 7.

Reglement

Het reglement waaraan Crazy Horse zich gehouden heeft en dat werd opgesteld door gerechtsdeurwaarder Theo Smeets kunnen wij in het kort samenvatten als volgt: De verbindingen moesten kontinu zijn met een minimum van 10 verschillende stations per uur.
x Er diende gebruik gemaakt van erkende, toegelaten apparatuur en van een toegelaten kanaal.
x Alle verbindingen moesten opgetekend worden in een logboek.
xIn gevallen van heirkracht, onafhankelijk van de wil van de kandidaat beëindigde zijn poging niet, doch werd deze enkel opgeschorst.
x Konstante kontrole door 2 getuigen.
x De geneesheer mocht de poging nietig verklaren bij eventuele fysische onbekwaamheid.
x Doping was vanzelfsprekend verboden.
x De klok moest zich bevinden op een voor het publiek zichtbare plaats.
x Per uur kreeg de kandidaat 10 minuten rust doch de kandidaat mocht de diverse rustpauzen niet samenvoegen.
x Café Bonanza diende 24 uur op 24 open te zijn voor kontrole.
x Het sein tot rusten en hervatten van de poging moest gegeven worden door één der getuigen.

Aangemoedigd en gestoord

Het hoeft geen betoog dat om zulke poging te lukken een geweldige samenwerking nodig is met alle CBers van de streek. Hierover mocht Crazy Horse niet klagen want een massa Zuid-Limburgse CBers werkten met hem mee en zelfs uit Nederlands-Limburg kreeg hij af en toe een break. Tussen 2 u en 4 u 's nachts moesten evenwel de leden op post zijn opdat Crazy Horse aan de nodige 10 verbindingen kon geraken. Vandaar dat het voor de vele supporters een even lange maraton en uitputtingsslag is geworden als voor hemzelf. Donderdag 25 december en vrijdag 26 december doorworstelde Crazy Horse zonder veel moeilijkheden. De eer van de eerste QSO kwam toe aan Lady Tallie. Crazy Horse kreeg ook regelmatig bezoek van Stand By en van een 3-tal piratenzenders nl. Arcan, Seagull en Eternity, die interviews op de radio uitzonden. Zaterdagavond 27 december kwam dan de eerste inzinking. Crazy Horse kende enkele moeilijke uren en inderhaast werd gans het bestuur bijeen getrommeld. Konstant maakte men zijn gezicht nat en sprak men hem de nodige dosis moed in. Om 2 uur zondagochtend kwam Crazy Horse zijn inzinking te boven en toen wij hem zondagmiddag bezochten was hij weer totaal fit en was het bestuur, met zijn goedkeuring, steunkaarten aan het verkopen voor Jessica Swennen, een hartpatiëntje. In plaats van zijn eigen steunkaarten te verkopen om rond te komen met de gerechtsdeurwaarderskosten, moedigde Crazy Horse de verkoop van deze kaarten aan en kocht er op de koop toe zelf nog eentje. Van een gouden hart gesproken!
Toen reeds stond praktisch vast dat hij het rekord zou halen. Doch wat niemand nog voor mogelijk hield, de moeilijkste problemen moesten nog komen! Daar waar vrijdagavond rond het 20ste uur een CBer, in een iet wat dronken toestand, het lollig vond knijpertje te spelen en men dit binnen het kwartier opgespoord en opgelost had, begon zondagavond rond het 96ste uur een 2de knijper moedwillig Crazy Horse's rekordpoging te boycotten. Gelukkig waren er mobiele stations in de omgeving stand by. Mensen waar hij nooit op gerekend had maar die voor hem de jacht organiseerden, want ondanks herhaald aandringen wou de knijper van geen wijken weten. Pas toen door de bak de naam van zijn straat genoemd werd, hield de knijper op, waarschijnlijk uit schaamte voor alle CBers, die nochtans vriendelijk gevraagd hebben zijn naam niet te vermelden. Eigenlijk zouden we het moeten doen! Deze stress was er echter voor Crazy Horse te veel aan en hij maakte dan ook maandagmorgen zijn zwaarste inzinking door. 45 minuten lang heeft hij toen keihard op zijn tanden moeten bijten en was het niet om zijn talloze vrienden niet te ontgoochelen, dan had hij er het bijltje bij neergelegd. Maar de aanwezige supporters waren zo talrijk en bij elke opkomst was het applaus zo geweldig dat deze aanmoedigingen Crazy Horse hielpen stand houden.

De steunkaart die verkocht werd om de rekordpoging van Crazy Horse financiëel mogelijk te maken.

Feest

Maandag gedurende de dag werd café Bonanza versierd en om 24 uur was het dan zover. Crazy Horse was met 112 uren de nieuwe Belgische rekordhouder tokkelen. Oorspronkelijk wou hij nog doorgaan tot 133 uren maar de bestuursleden gaven hem de goede raad het bij 112 uren te laten vermits hij toch het rekord bezat. De Bonanza-bar was vanzelfsprekend te klein en deed gouden zaken. Dat mocht ook wel een keertje want Pol en Leen hebben dag en nacht Crazy Horse bijgestaan in diens rekordpoging. Nadat Sergeant Pepper het dankwoord had uitgesproken in naam van de klub, vierde Crazy Horse nog een vol uur mee. Hij werd overladen met geschenken en trofeeën. Zo overhandigde Lady Yenky hem een overwinningskrans en kreeg hij vanwege Suzuki Blue een lint met de Belgische driekleur; CB station Winston van QTH St. Truiden en andere omliggende klubs bedachten hem met telegrams, medailles en getuigschriften. Vanwege Stand By, Toi, Toi, Toi aan Crazy Horse en zijn «CB friends» van Mopertingen.

COMMUNICATION PRODUCTS FROM:

Communication Impex

Avenue de Cortenberg 101, BRUSSELS B-1040
BELGIUM
Telex: 64576
Tel.: 32-2-734.19.80

De enige rechtstreekse invoerder van de antennes

AVANTI

CBers BOOS OP 900

Onder deze titel verscheen op 23 december jl. volgend artikeltje in de «Gazet van Antwerpen».

«De CB'ers Kajak, Piranna en Zebra uit Brasschaat, zijn boos op de hulpdienst 900. Eén van hen was zaterdag jl. op de Kalmthoutsesteenweg te Wuustwezel getuige van een ongeval, waarbij een bromfietser ernstig gewond werd. Hij vroeg onmiddellijk via het bakske aan een kollega de 900 te verwittigen. Die stopte aan het dichtstbijzijnde café om de oproep telefonisch door te geven. Naar verluidt wilde de centrale op het verzoek echter niet ingaan, omdat de oproep van een CB'er afkomstig was. De rijkswacht heeft dan de 900 opgeroepen.

Uit informatie blijkt echter dat de dienst 900 in de regel ingaat op alle oproepen, van wie ze ook afkomstig zijn. In dit geval was er zeker geen enkel probleem, vermits de oproeper automatisch gelokalizeerd kon worden. Wat er precies gebeurd is, is natuurlijk moeilijk te achterhalen, maar van iemand die voor de hulpdienst 900 werkt, vernamen we dat er in het verleden herhaaldelijk moeilijkheden met tokkelaars zijn geweest, die vaak niet eens de plaats van het ongeval kunnen aanduiden, of een onjuist adres opgeven. Wanneer exacte gegevens worden meegedeeld is er volgens de 900 geen enkele reden waarom ook niet op dat soort oproepen zou worden ingegaan.»

Van de betrokken CB'ers kregen wij een briefje, met hun versie van de feiten en waaruit wij het volgende lichten:

«Wij zijn het eerstvolgend café binnengesprongen en hebben daar gevraagd de dienst 900 te verwittigen. Groot was de verbazing van Zebra, toen hij het volgende antwoord kreeg: «Wij komen niet, daar wij geen gevolg kunnen geven aan de oproepen vanwege CBers.» De cafébaas was eveneens verontwaardigd over de reaktie van de hulpdiensten. Wij zijn de cafébaas dankbaar daar hij ons zijn telefoontoestel gratis ter beschikking stelde. Toen wij op de plaats van het ongeval kwamen, heeft de Rijkswacht de dienst 900 verwittigd.»

Ondertussen is de gewonde bromfietser aan de beterhand, en de drie CBers kregen dankbetuigingen van zijn familie voor hun snelle optreden, ondanks het antwoord dat zij van de 900 kregen.

De verantwoordelijke van de Antwerpse 900 moet nu maar eens even nagaan, wie van zijn mensen op zaterdag 20 december omstreeks 17 u. de telefoon bediende. Voor zijn antwoord mag hij op onze redaktie de prijs van de onhoffelijkheid komen afhalen.

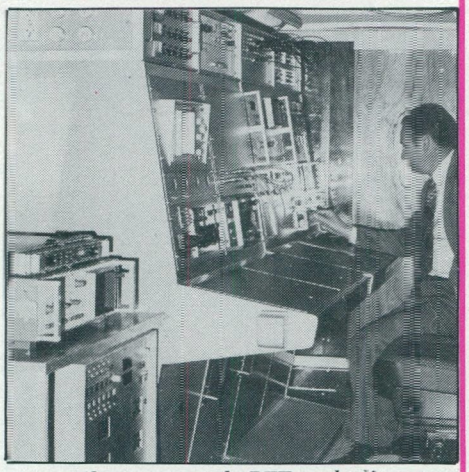
LOVAN electronics

DIESTSESTRAAT 177 — 3000 LEUVEN
TEL. 016/23.47.98

— Elektronische komponenten
— Meetinstrumenten
— Boeken en tijdschriften
— CB-voedingen - Antennes enz.
— Bouwpaketten Opperman - Vellemun
— Microcomputers
— Geluidsapparatuur Revox
JVC
Akai enz. enz.

Als U nog eens gans het land hebt 'af'gebeld, probeer het dan eens bij ons, ... of beter, doe het ervoor.

BAKKIE AHOY



Een peilwagen van de PTT zoals die er van binnen uitziet

Op 25 en 26 april 1981 organiseert de Nederlandse Citizen Band Federatie de 27 Mc manifestatie «Bakkie Ahoy». Dit festijn wordt gehouden in de Eemhal van het Rotterdamse Ahoy-gebouw.
Op de manifestatie zal er een permanente CB-show/tentoonstelling zijn. Diverse handelaren zullen er alles op het gebied van CB laten zien. Naast deze tentoonstelling is er een doorlopend programma van artiesten. Er zullen optredens zijn van oa. Henk Wijngaard, de bekende zingende trucker en de alom bekende piratenzanger Oompie Koerier.
Er is een orkest aanwezig, de Lucky Fives, dat de zangers begeleidt waar dat nodig is en dat ook dansmuziek speelt als er niets te zingen valt. Naast Wijngaard en Koerier komen ook enkele zangeressen, maar die kontrakten waren nog niet rond, zodat we geen misverstanden willen hebben door die nu al te publiceren. Ook de huidige staatssekretaris van Verkeer en Waterstaat mevrouw Nelie Smit Kroes zal aanwezig zijn. Als het huidige kabinet blijft zitten tenminste, want dat is de vraag. Blijft Nelie in de regering en is het mogelijk dan heeft ze gezegd aanwezig te zijn.
De Nederlandse PTT zal eveneens aanwezig zijn. Men gaat er informatie verstrekken en een leuse peilwagen wordt meegebracht. Ze willen hem wel heel mee terug nemen en dus men mag die twee dagen alleen kijken.
De manifestatie is geopend op zaterdag de 25ste april van 10.00 tot 22.30 en op zondag 26 april begint men eveneens om 10 uur 's morgens en wordt de zaak officieel afgesloten om 17.00 uur.
Kom ook en maak van dit gebeuren een waar CB-feest.
En vergeet Uw QSL-kaarten niet!

185.000 MARC-MACHTIGINGEN IN NEDERLAND

In het eerste jaar van het bestaan van de MARC zijn er in 10 maanden tijd zo'n 185.000 MARC-machtigingen uitgegeven door de Radiokontrole dienst der PTT van Nederland. De speciale machtigingen-komputer draait konstant op volle toeren. Van een grote achterstand is echter geen sprake meer. Als men een machtiging aanvraagt heeft men binnen enkele weken de machtiging in de bus.

Postbussen

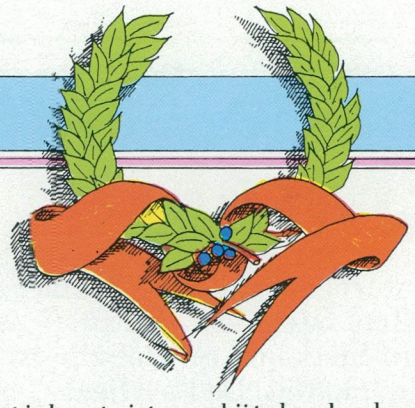
De PTT zit momenteel echter wel erg in zijn maag met de postbussen. Sinds de MARC van 3 maart is de vraag naar postbussen sterk gestegen. Zo sterk zelfs dat bedrijven en andere instanties die beroepsmatig een postbus nodig hebben soms niet of niet snel genoeg aan bod komen. Ze zouden van al die MARC-machtigingsgelden toch wel wat meer postbussen kunnen maken zou je zo zeggen.

Innen MARC-gelden

Een staaltje van hoogdravend profileren heeft de PTT inmiddels ook weer laten zien. Bij het aanvragen van de MARC-machtiging kon men de RCD de machtigingsgelden automatisch laten innen. Vele CBers hebben dat gedaan. Ze hebben er ook weer spijt van, want wat doet de PTT? In plaats van te innen als de machtigingsperiode voorbij is, gaat men DRIE MAANDEN van te voren met geld al innen. Een belachelijke zaak natuurlijk. Machtigingsgeld terugkrijgen is zo goed als onmogelijk Daar zit voor de PTT teveel werk aan. Ze kunnen in drie maanden tijd wel drie bakken uit je auto stelen. Je denkt dan: «Ik kap(pa) met de CB». Je machtiging is nog geldig maar je hebt inmiddels ook weer voor een heel jaar betaald. Dat geld krijg je dan niet meer terug Deze handelswijze van de PTT kunnen we alleen maar schandalig noemen. Wat voor reden men ook aanvoert ivm. administratieve problemen en zo, het heeft geen pas dit over de ruggen van de Nederlandse CBers te laten gebeuren. We kunnen slechts één advies geven: Trek je inkasso maar in en wacht op een aksept-giro.

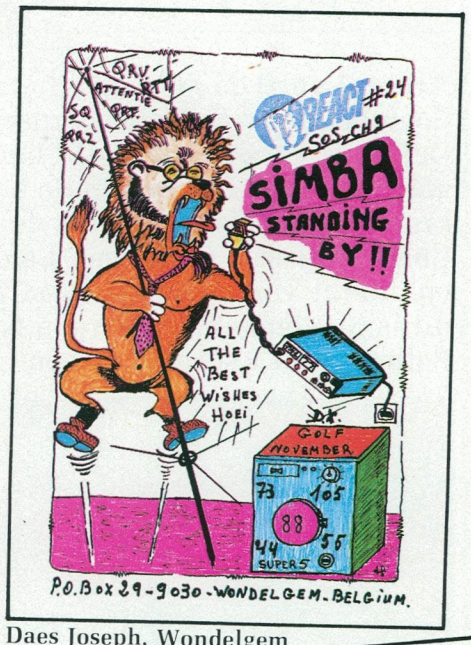
Wie verder alles wil vernemen over de MARC, kan dat in de daarvoor speciaal door de PTT uitgegeven brochure «MARC - Radiokommunikatie voor iedereen». Je kan het boekje gratis aanvragen bij de PTT Radiokontroledienst, Postbus 570 te 9700 AN Groningen. Een initiatief dat ook de Belgische PTT best zou mogen overwegen.

Bekroonde QSL-kunst

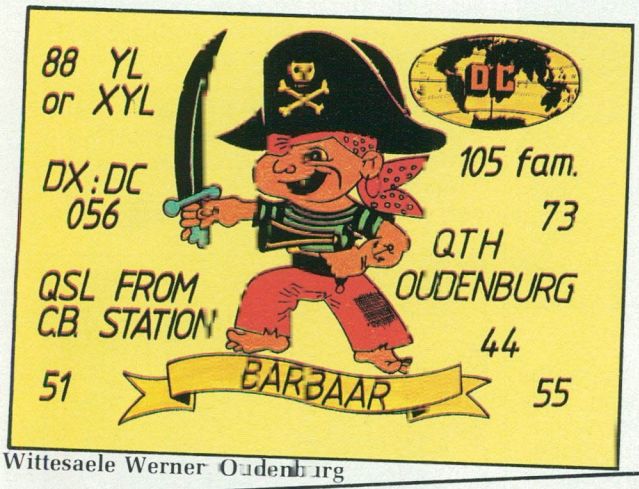


Het is haast niet meer bij te houden, honderden QSL-kaarten worden er dagelijks op de redaktie binnengegooid. Gedonder van de postbode, want de stapels brieven bezorgen hem hopen werk. Wij blijven er natuurlijk blij mee, al is het niet altijd gemakkelijk uit een resem QSL-kaarten de beste zes te kiezen. Wikken en wegen, en vooral selektief te werk gaan. Deze maand kregen we zelfs een kaartje uit de Verenigde Staten. Geraakt men in Florida nu ook al in de ban van «Stand-By»? De winnaars van deze maand krijgen weer een elpee of Stand-By-kado. Heb je een originele QSL-kaart? Stuur ze vlug op naar het redaktieadres: Stand-By, Luchthavenlei 7, 2100 Deurne.

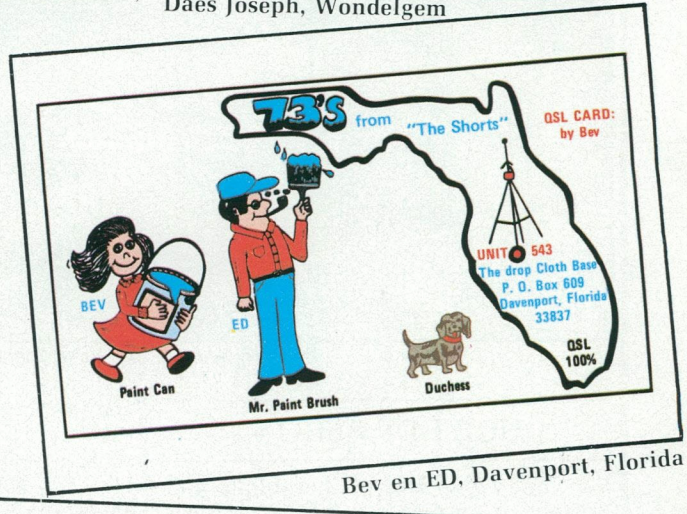
Pribilinec Jean-Luc, Waudrez-Lez-Binche



Daes Joseph, Wondelgem

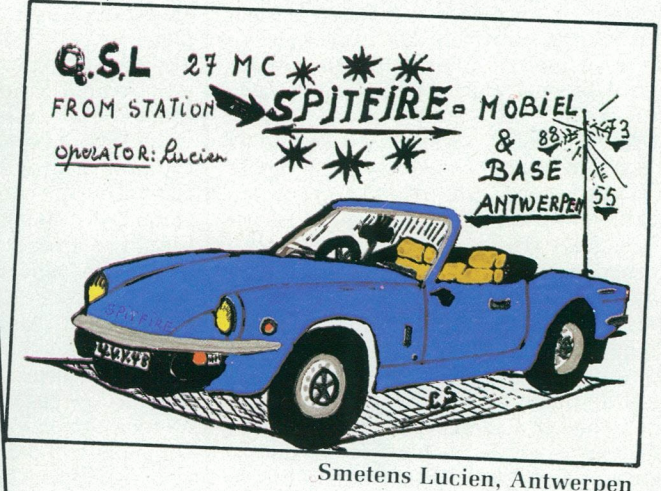


Wittesaele Werner Oudenburg



Bev en ED, Davenport, Florida

Janssens François, Merksem

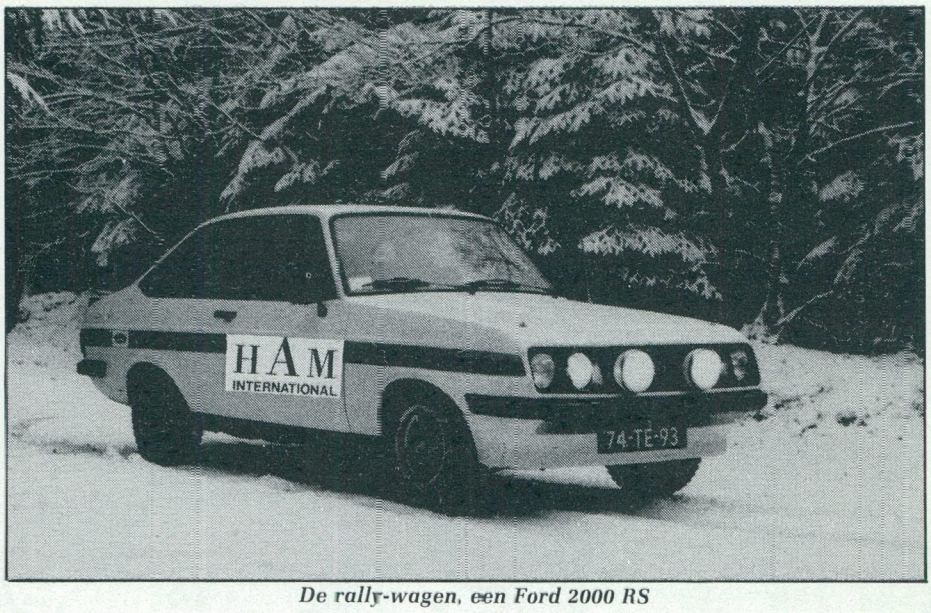


Smetens Lucien, Antwerpen

VLIEGENDE HOLLANDERS OP DE BENELUXWEGEN

2 CBers aan de start IN TULPENRALLY

Als op 4 april de Tulpenrally van start gaat zullen zich onder de deelnemers twee Nederlandse CBers bevinden. Het zijn Hotel Delta uit Utrecht en Golf Lima uit Spakenburg. Het zijn twee goed bekende stations in de beide lokaties. De kaartlezer Golf Lima, oftwel Gerrit Loef is de eigenaar van het Spakenburgse Communicatie Centrum. Een bekende CB-shop aldaar. De chauffeur van de rallywagen is Hotel Delta, Gerrit Polman en dit is de eigenaar van Aqua Nauta Communicatie. Met Gerrit Polman had «Stand-By» een eksklusief interview.



De rally-wagen, een Ford 2000 RS

HOE HET BEGON

Een interview kun je het bijna niet noemen, want praten met Gerrit is meer luisteren en schrijven. Als hij eenmaal op de praatstoel zit komt het allemaal vanzelf. Iets waar meer CBers last van hebben.

«Via mijn hobby «water», voornamelijk het zeilen, kwam ik in kontakt met de CB. Een goede kennis zei: «Gert koop ook een bakkie joh. Dan kunnen we altijd lekker kletsen als we in de buurt liggen». Zo gezegd zo gedaan en mijn eerste bakkie werd een Blaupunkt met 23 kanalen. De hele CB was totaal nieuw voor mij. Het enige wat ik gehoord had van CB was een overbuurman die af en toe met zijn linear over de pick-up kwam bij mij thuis. Enfin, ik had er nu zelf een en het beviel me uitstekend. Ondanks het feit dat het allemaal nog uiterst illegaal was in die jaren, waren er toch al veel stations op de kanalen.

Samen met station «Mustang» zou ik een ander bakkie kopen, maar in Utrecht was helemaal niets op dat gebied. Dat is toen snel veranderd met het Communicatie Centrum. Ik startte met Mustang in de zaak, maar nu zijn we al met zijn vijven.»

«En dat bevalt ons uitstekend» merkt «Mustang» op die net binnen komt lopen.

«Ja, en door die CB-zaak, we doen ook groothandel, kwam ik in kontakt met Golf Lima. De zakelijke relatie werd vriendschap en nu gaan we samen rally rijden met onze eigen auto.»

Het rally-rijden is een oude hobby van Hotel Delta. Reeds in de jaren '69-'73 was hij aktief en met goed sukses. Hij reed mee bij de Nederlandse kampioenschappen en ook in de slalom werden suksessen geboekt. Als elke sporter heeft ook Gerrit een plakboek met knipsels van de grote gebeurtenissen. Het rally-rijden werd in '73 gestopt door de oliekrisis en de toen erg snel stijgende kosten ervan. Het moet wel leuk zijn om er dan na 7-8 jaar weer mee te beginnen En we hebben gelijk.

«Leuk, ja . . . Het is allereerst ontspannend. Door de konstante inspanning en de spanning die er tijdens de rally is krijg je van het geheel een ontspannend gevoel. Het vergroot je reaktievermogen en je bent echt weg uit elke sleur. Er gebeuren natuurlijk weleens ongelukken en dat is niet leuk, beslist niet, maar soms maak je ook de gekste dingen mee. Ik weet nog dat we in België de Horne-rally reden. Ik zat op kop en met een rotgang willen we een dorpje in. Van ver zagen we al dranghekken en een grote mensenmassa. Dat waren we in België al wel gewend, daar is een grote belangstelling voor deze sport. Ik kom dus het dorp in en als ik een bocht om ga zie ik, dat ik op een wielerronde terechtgekomen ben. Een foutje van de rally-organisatie maar daar gingen we. Op de remmen en de kant in om een massaongeluk te voorkomen.»

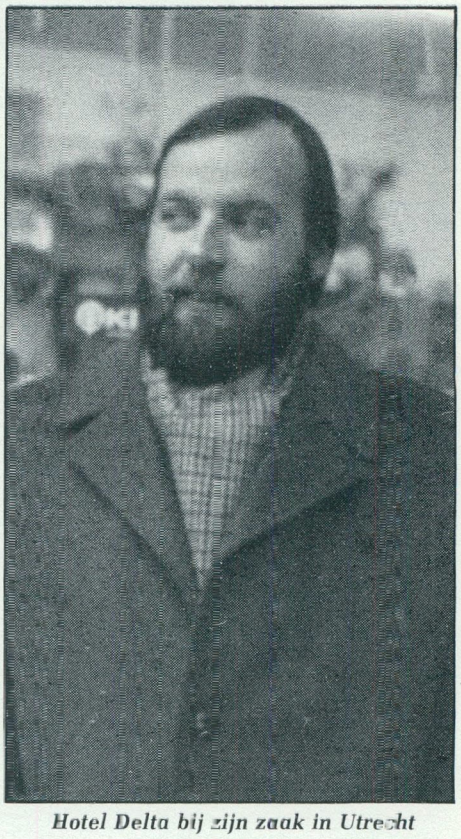
VEILIG

«Het rally-rijden is nu wel een stuk veiliger dan vroeger. Sinds enkele jaren moet je een start-licentie hebben en die krijg je enkel als je met goed gevolg een kursus volgt. Daar leer je de auto echt goed onder kontrole krijgen zodat niet iedereen die denkt hard te kunnen rijden aan de start komt. Wij volgen die kursus bij Bob de Jong, dat was vroeger zelf een bekende rijder

De rally's voeren nog steeds over de openbare weg, alleen de proeven zijn op een afgesloten terrein. In het verleden gebeurde alles op de openbare weg en dat gaf wel eens problemen. Veiliger is de hele autosportwereld wel geworden de laatste jaren.»

Vele lezers zullen denken dat het rally rijden een milieuvervuilende sport is die bovendien de spaarzaam geworden olie onnodig opmaakt.

Een veel voorkomende vraag waar-



Hotel Delta bij zijn zaak in Utrecht

schijnlijk want Golf Delta heeft direkt een antwoord klaar.
«Als je het elke dag zou doen, in een bosgebied rally rijden dan geloof ik wel dat het ten koste gaat van het milieu. Als we echter eens per jaar door zo'n gebied rijden dan zal er weinig aan veranderen. De keren dat we in een natuurgebied moeten rijden voor bv. een zandparkoers, dan is het in 90 % van de gevallen militair oefenterrein. Daar valt weinig te vernielen of te vervuilen in vergelijking met de dagelijkse hoeveelheid lawaai en uitlaatgas die er al door de tanks en andere legertuig geproduceerd worden. Maar het kost inderdaad benzine, elke hobby kost geld en ons geld zit weer in benzine. Nu wil ik wel zeggen dat ik ondanks dat rally-rijden weinig rijd. Je bent veel met de auto bezig, maar de gemiddelde burger maakt meer kilometers per jaar dan ik.»

CB IN DE RALLY

In de rally-wagen, een Ford Escort RS 2000, zit natuurlijk een bakkie ingebouwd. De Skyline-bak is voor kommunikatie met de servicewagen en de bus. Via de bak wordt het kontakt onderhouden met bv. de servicewagen. Deze kan via de bak weer de bus op laten draven met reserveonderdelen of banden. Een heel team is in de weer om de auto te laten en te laten blijven rijden.
De rally-rijders dragen grote helmen en daardoor is spraakkontakt zo goed als onmogelijk. In de helmen heeft men een interkomsysteem ingebouwd zodat chauffeur en bijrijder goed met elkaar kunnen praten. Dat is een voorwaarde om goed te kunnen rijden. De kaartlezer dient de rijder op alles wat belangrijk is, te wijzen. Een goede rijder heeft ook een blindelings vertrouwen in de lezer. Als hij zegt: «Na 100 meter, haaks rechts» dan ga je na 100 meter rechts. Anders verlies je teveel tijd met kijken.»
Gerrit benadrukt tijdens het interview diverse malen dat het rijden voor hem een plezier is en moet blijven.» Ik neem geen onnodige risiko's voor een klassering of eerste prijs. De eerste prijs telt, de tweede niet maar dat is geen reden om onverantwoord te gaan rijden.»

STAND BY IN DE TULPENRALLY

Op 4 april gaat de Tulpenrally van start. Hij duurt drie dagen dus ook nog 5 en 6 april. Voor de lezers van «Stand By» ligt hier een kans om de auto te zien en nog een presentje te krijgen ook.
Dit moet je doen: Komt de Tulpenrally met een startplaats bij jou in de buurt, ga er dan naar toe en neem dit nummer van Stand-By mee. Elke lezer die bij de rallywagen of de bus zijn eksemplaar laat zien krijgt een leuke verrassing. Kom dus een van die drie dagen naar de rally en laat deze «stand by» voor een kado zorgen. Tot ziens.

CB KWAKKEL VEROORZAAKT ALARM OP MELSBROEK

Een CB-noodbericht over een neergestort vliegtuig, dat zelfs op de luchtmachtbasis van Melsbroek alarm veroorzaakte, heeft een viertal CBers uit de streek van Roeselare hun zendapparatuur gekost. Het bericht, dat zelfs door vliegtuigen op 4.000 m. hoogte werd opgevangen, bleek uiteindelijk een kwakkel te zijn.
Een helikopter van de basis Koksijde overvloog de streek van Roeselare, omdat het valse bericht blijkbaar uit die streek kwam. Vier «verdachten» werden gelokaliseerd.
Toen de rijkswacht bij de bewuste CB'ers binnenviel, bleek eentje een rolstoelpatiënt te zijn. Een andere had zijn zender al acht maanden niet meer gebruikt. Toch werd hun apparatuur, samen met die van twee andere CB'ers in beslag genomen.

HANDELAARS BOOS OP RTT

Boos omdat het gerecht bij hen voor 20 miljoen aan CB-zendapparatuur in beslag nam, zijn de zaakvoerders van «Ham International» uit Ledeberg fel uitgevaren tegen de RTT. Zij doen het voorkomen alsof de RTT heel de zaak heeft georkestreerd uit wraak omdat de CB'ers met hun bakjes legaal mogen zenden.
Sommige apparaten mogen volgens de recente wetgeving nog wel tijdelijk in ons land gebruikt maar niet verkocht worden. Daardoor gaan Belgische klanten hun materiaal in het buitenland kopen en gaat de handel hier op de fles.
De zaakvoerders van «Ham International» ontkennen niet dat de firma reeds geruime tijd zowel goedgekeurde als andere toestellen verkocht. De meeste insiders kunnen immers de lijn niet trekken tussen wat volgens de wet mag en niet mag. Trouwens, ondanks de strengere wetgeving in Nederland, mogen daar apparaten worden verkocht die hier verboden zijn. Over import naar België zegt onze wetgeving helemaal niets.

Om hun handel in leven te houden zijn de Belgische handelaars dan ook zelf op export aangewezen. De meest aanvaardbare oplossing zou erin bestaan dat de Belgische overheid een overgangsperiode van twee jaar zou invoeren, namelijk tot 1 januari 1983. In deze tussentijd kunnen de verkoopcentra hun toestellen ombouwen volgens de regels van de wet.

Trouwens tot die datum dekt de nu bestaande licentie ook de niet-goedgekeurde toestellen.

Zonder deze overgangsperiode komen alle handelaars in de illegaliteit, want tot de dag dat de wet verscheen was de verkoop en het bezit van alle apparatuur vrij en konden kontrakten met leveranciers en klanten worden afgesloten.

VOSSEJACHT VERBODEN IN NEDERLAND

Uit een mededeling van Minister van Verkeer en Waterstaat Tuinman, zou «vossejagen» onder artikel 24 van de Weg- en Verkeerswet vallen en dus verboden zijn.

Wat zegt nu dit wetsartikel? Elke wedstrijd op de weg is verboden. Een wedstrijd betekent: het rijden met voertuigen waarbij de prestaties van deelnemers, voertuigen of onderdelen en bedrijfsstoffen voor voertuigen met elkaar worden vergeleken of gewoonweg vastgesteld. Alle snelheidsritten, oriëntatie- of zoektochten, rally's zijn in Nederland dus verboden.

Vrijstelling kan gegeven worden voor de rijkswegen door de Minister, voor de provinciale wegen door de Gedeputeerde Staten (het provinciebestuur) en voor gemeentewegen door Burgemeester en Wethouders. En dat is in het verleden meer dan eens gebeurd. Vossejachten werden tot nog toe meestal zelfs oogluikend (en dus zonder voorafgaandelijke toelating) getolereerd, omdat de organisatoren er zelf voor zorgden dat alles prima en volgens de verkeersreglementen verliep.
Onlangs echter gebeurde er in Noord-Holland een dodelijk ongeval bij gelegenheid van een vossejacht. De beste organisatie kan wel eens pech hebben.
Minister Tuinman twijfelt er nu aan of er in de toekomst voor vossejachten nog vergunningen zullen worden gegeven. En in Noord-Brabant hebben de Gedeputeerde Staten aan de burgemeesters al laten weten, dat zij in geen enkel geval nog toelating voor een vossejacht zullen verlenen.
Het ziet er nochtans toch naar uit dat men in Nederlandse CB-kringen voor een degelijke reglementering wil zorgen, om daarmee van de overheden toelating voor vossejachten te bekomen. Twee belangrijke voorwaarden dienen gerespekteerd te worden: een vossejacht mag geen hinder zijn voor anderen en het verkeersreglement eerbiedigen, én de deelnemers moeten verzekerd zijn tegen schade aan derden.
Een bespreking met de overheden is in het vooruitzicht gesteld.

DRIE JAAR «RADIO INTER SERRUYS»

«Vandaag ben ik een gelukkig man». Dat zegde onlangs W. Lefevere, de onvermoeibare pionier van «Radio Inter Serruys» ter gelegenheid van de derde verjaardag van deze ziekenomroep uit Oostende.
De medewerkers hebben al deze tijd met hart en ziel, dag in dag uit, een maximum van zichzelf gegeven. Steeds in dienst van hun evenmensen in nood, beseffend dat er in deze harde wereld nog mensen bestaan, voor wie toewijding en opoffering geen holle woorden zijn. Twee dagen lang hoorde men in het «H. Serruys-ziekenhuis» een hart van goedheid en begrip kloppen, een hart dat troost en opbeuring bracht. Zeer velen hebben aan dit feest meegewerkt en tal van vedetten waren gratis opgedaagd.

BLOEMEN EN VEDETTEN VOOR ZIEKENOMROEP OP ZIJN BEST

Weekend vol vitaminen

Hoofdverantwoordelijke Mr. Lefevere stelde zijn Vitaminen Weekend en de ziekenomroep aan het aanwezige publiek voor. Hij wees erop dat de patiënt in dit weekend nog meer centraal stond, dan ooit tervoren. Hij had de buitenwereld uitgenodigd om twee dagen met hen door te brengen, om getuige te zijn van wat een ziekenomroep voor een bedlegerige betekent.
Muziek en zang, bemoedigende woorden en attenties onder de vorm van langspeelplaten maakten de zieken overblij. De organisatoren wilden hiermee hun symbolische dankbaarheid uiten aan de vele zieken die in het verleden luisterden naar «Radio Inter Serruys» en aan de 1500 patiënten die reageerden op de programma's van de ziekenomroep.

Een festival van ontspanning

In de middag werd het showgedeelte ingezet met een akkordeon-ensemble. The Magic Fingers en zangers Paul Bruna en John Peter Laurentius, de streekzanger, genoten een grote bijval bij de zieken.
Daarna traden LBS op, Luc, Bianca en Stella, vielen vooral in de smaak bij het jongere publiek. Ook zij stonden vele zieken te woord, en bezochten zieke kinderen die zij met bloemen en LP's overladden. Na LBS nam «Radio Horizon» uit Roeselare de presentatie voor zijn rekening, en interviewde patiënten en bejaarden. Krista trad op met enkele go-go-girls en «Studio Bloema» uit Kortrijk zorgde voor wat poëtische inbreng in het

De medewerkers van «Radio Inter Serruys» omringd door de direktie van het ziekenhuis

LBS bezocht een zieke huismoeder. Links organisator de Heer Lefevere

Robby Chapman bezorgde deze bejaarde dame haar prettigste dag sinds jaren

programma. Tina Rosita maakte van haar kant een beetje publiciteit voor de kust en voor «vakantie in eigen land». Na dit optreden namen de disc-jockey's afscheid van de luisteraars en het talrijke opgekomen publiek. De eerste dag zat erop.

Zeg het met bloemen

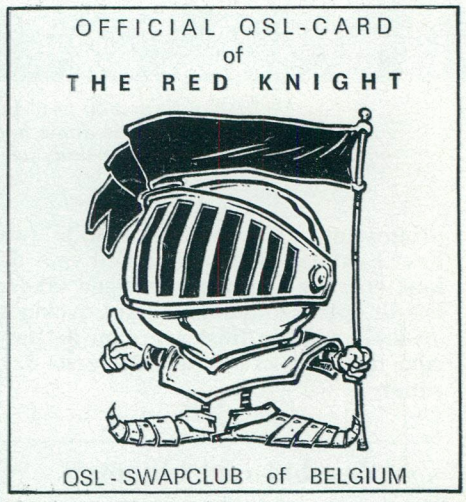
Zondagmorgen kwam de bloemist als eerste binnen met een grote bak, vol met bloemenboeketjes. Vlug daarop kwamen de gasten toegestroomd. Enige afwezige bij de vedetten was Robert Vandewalle, de gouden judoka.
Hij zat geblokkeerd in Polen en kon niet tijdig in Oostende terug zijn. Willy Sommers beleefde wel de dag uit zijn leven. Tijdens zijn optreden stierf een jongen, 25 jaar oud, toen hij luisterde naar «Kom breng haar rozen». Willy was zo onder de indruk van het voorval dat hij enkele minuten geen woord over zijn lippen kon krijgen.
Achteraf heeft hij nog de familie bezocht en ook de begrafenis bijgewoond.
Maar toch zorgden Roby Chapman, Lia Linda en Will Ferdy ervoor dat de patiënten nog een aangename middag kregen.
Bij het bezoek aan de kliniek, konden heel wat zieken hun ogen niet geloven: bloemen en kussen krijg je niet elke dag van een artiest. Ze waren overgelukkig, want die middag kregen ze «vitaminen»!

Deze platenruiters beschouwen «Radio Inter Serruys» als 'hun' omroep

Emly Starr & Explosion, bij een bedlegerige jongeman

HOE QSL-SWAPCLUB THE RED KNIGHT DE WEG NAAR HET SUKSES VOND

Een waar fenomeen is het aan het worden. Swap- en DX-klubs verdringen elkaar in ons klein landje. Overgewaaid uit de Verenigde Staten, waar de CBers er een heuse kunst van weten te maken. Het schriftelijk ruilen lijkt wel voorbij gestreefd. Aktueel zijn er in het ganse land ruilbeurzen die elkaar verdringen om toch maar de kleurrijkste en fantasierijkste QSL-kaarten te hebben. Een ware verzamelwoede heerst er momenteel in het CB-wereldje. Meestal zit het zo dat, wanneer een klub een zeker ledenaantal heeft bereikt, men sterk professioneel kan werken. Zo ook het wedervaren van de stations «Sandokan» en «Lady Alpina II» uit Kieldrecht. Sinds geruime tijd voelden zij aan dat het gewoon omruilen niet meer zoals vroeger was. Al een hele tijd goochelt iedereen met stempels, stickers of badges. De CBers worden op dat gebied van de QSL-kunst nogal stevig in de watten gelegd. Hun verhaal is dan ook typerend voor de huidige gang van zaken.



Weinig interesse

Samen met enkele Kieldrechtse CBers kwamen zij op het idee om zelf een Swap-Klub op te richten. De bestuursleden van de plaatselijke CB-vereniging waren er wel voor te vinden. De koppen werden bij elkaar gestoken en de Swap-klub «The Red Knight» zag het levenslicht. Hun doelstellingen waren aanvankelijk vrij eenvoudig. Enkel het omruilen van QSL-kaarten en het organiseren van QSL-ruildagen werd vooropgezet.

Men hield het zo sober mogelijk, simpele lidkaarten, een stempel uit nylon (goedkoper), kortom men stelde alles in het werk om de kosten te drukken.

Alhoewel de aangesloten leden konden rekenen op een geweldige service, liepen de zaken maar flauwtjes. Ingezonden ruilpaketten werden op beurzen en bijeenkomsten aangeboden. Weinig interesse alom, en na een tijdje stelde het bestuur vast dat het ledenaantal niet meer groeide. Andere klubs schenen de «Reds» links te laten liggen. Vreemde QSL-kaarten kwamen praktisch niet meer toe. In het begin kon men daarvan de oorzaak niet vinden. Toevallig kwam men met een andere klub in kontakt, en ja, aan dat euvel zou nu vlug verholpen worden.

De klubpaketten van «The Red Knight» bleken voor de kandidaatleden niet aantrekkelijk genoeg. Om de klub leefbaar te houden, heeft «The Red Knight» dan het voorbeeld gevolgd van zijn grote voorlopers. Het ruilpakket bleek nu wel aan te slaan bij andere verenigingen. Met de wind in de zeilen stevent deze nieuwe klub nu regelrecht op het sukses af.

Visitekaartje

CBers willen blijkbaar geld spenderen aan hun QSL-kaarten. Begrijpelijk, vermits het zowat het visitekaartje is van de tokkelaars. Men zorgt er zelfs voor dat er in de afgedrukte tekening een verhaaltje geweven zit.

Kleurrijk zijn ze ook, en liefst steekt men elkaar de loef af met het origineelste ontwerp. De drukker werkt zeker niet gratis, maar kwaliteit moet nu eenmaal betaald worden. Tenslotte zijn er een heleboel hobby's die veel duurder uitvallen.

OKIE en DOO

TEKST + TEKENINGEN Erwin

ATTENTIE BLACK OKIE... ATTENTIE... HIER KOMT DE EERSTE VRAAG... HIJ IS GESPIERD, HEEFT ZWART HAAR EN DITO SNOR EN IS EEN GEVIERD AKTEUR!...

DA'S EEN MAKKIE, RED DOO... CHARLES BRONZON NATUURLIJK!

EIZEN COSTA BLOSTA ZON WATER KALMTE LUCHTHAVEN VURROOSTER

HIEAAHAA!

DA'S POSITIEF, BLACK OKIE... DA'S POSITIEF... HOU JE KLAAR... HIER KOMT ER NOG EEN!...

HAAAH!!

... SEXY FIGUUR... GROOT, BRUINHARIG EN UDEL... ZWARE STEM ... EN ZE IS GOEDE MAATJES MET SALVATOR DALIE!...

AMANDA LEER!!

LIEGTUIG ZEN COSTA BLOSTA ZON WATER KALMTE LUCHTHAVEN VURROOSTER

JUIST!... NOU KOMT ER EEN MOEILIJKE!...

3A

...HIJ IS DIK, KAAL EN KRIJGT AF EN TOE EEN ROOIE KOP!...

DOO!... BEN JE WEER MET DIE VERVLOEKTE ZENDER AAN 'T SPELEN!!

HET MOET UIT ZIJN MET DIE ROTSPELLETJES... IS DAT BEGREPEN, JONGE LEEGLOPER?!

MAAR IK SPEEL NIET... IK... IK!...

'K WAS DRUK AAN HET WERK ... EEN INTERVIEW MET EEN CB-ER OVER...

ATTENTIE, RED DOO... HOOR JE MIJ... IK DENK DAT IK HET ANTWOORD KEN HOOR... DIK, KAAL EN EEN ROOIE KOP, HEE?!...

OKIE!... ST... STIL!...

JOUW DIRECTEUR NATUURLIJK!

3B

Erwin

S.P.R.L. T.A.V.C.

Specialist
RADIO - TV - Hi-Fi - VIDEO
AUTO RADIO CITIZENBAND

EKSKLUSIEF: digitale CB-luisterkamer

Lanceringsprijs: 6.955 fr.!

pvba T.A.V.C. (Charlie Chaplin), Steenweg op Waterloo 583, 1060 Brussel. Tel. 02/347.27.00